

INDICE

INTRODUCCION.

1. FASE 1: RECOGIDA DE INFORMACION SOBRE EL TERRITORIO: Identificación de recursos y posibilidad de desarrollo.

1.1. DESCRIPCION DEL MUNICIPIO:

- 1.1.1. Breve historia y patrimonio histórico
- 1.1.2. Descripción del entorno y medio natural
- 1.1.3. Patrimonio natural y medio ambiente
- 1.1.4. Climatología
- 1.1.5. Situación geográfica y territorial
- 1.1.6. Infraestructuras y comunicaciones.

1.2. DESCRIPCION DE LA POBLACION

- 1.2.1. Introducción
- 1.2.2. Evolución de la población
- 1.2.3. Población según estructura de edad
- 1.2.4. Población según nacionalidad
- 1.2.5. Indicadores demográficos

1.3. DESCRIPCION DEL ENTORNO SOCIOECONOMICO

- 1.3.1. Introducción
- 1.3.2. Autoempleo
- 1.3.3. El paro en Mazarrón
- 1.3.4. Demandas de empleo en Mazarrón
- 1.3.5. Descripción de los sectores económicos en Mazarrón
- 1.3.6. Previsiones para el 2009.

2. FASE 2: DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LA SITUACION

3. FASE 3: PLANIFICACION, DISEÑO Y FORMULACION DE ESTRATEGIAS DE DESARROLLO.



INTRODUCCION

En los últimos meses ,los principales indicadores económicos relativos a la economía regional, ponen de manifiesto un **contexto más desfavorable en el crecimiento económico regional** : cabe destacar el repunte en el paro regional en este trimestre que afecta principalmente al colectivo de trabajadores extranjeros, un estancamiento en la creación de empleo, al igual que un incremento del precio del petróleo y la restricción al crédito. Las previsiones para el sector servicios en la región indican un crecimiento del 2%, mientras que se observa una pérdida de peso en los sectores agrícola y de la construcción en mayor medida.

En cuanto al mercado laboral, **el paro registrado ha aumentado** en la Región un 35% en términos acumulados: los más afectados son el colectivo de trabajadores extranjeros, que alcanzan el 17,5% del total.

Tras el Estudio estadístico elaborado por el Ayuntamiento de Mazarrón cabría destacar el importante **aumento demográfico** en los últimos ocho años, con un aumento de más del 40% de la población.

Esta situación está provocando un desequilibrio en el término municipal de Mazarrón, por lo que se pretende proceder a un análisis que explique el sistema económico y empresarial en la actualidad y su evolución previsible, para poder diseñar un plan de acción que aminore los efectos de la desaceleración económica .

Para ello, se propone al SEF la elaboración de un Plan de Desarrollo Local, cuyo **objetivo general es promover y desarrollar iniciativas que fomenten el desarrollo socioeconómico y la creación de empleo en el municipio de Mazarrón.**

El Plan de Desarrollo Local debe reunir las siguientes características:

Ser realista, es decir, limitarse al ámbito territorial y funcional que le corresponda y, sobre todo, tener en cuenta su capacidad de intervención a la hora de formular sus objetivos a medio y largo plazo.

Estar integrado en la dinámica económica y social de la comarca, estar arraigado en el territorio.

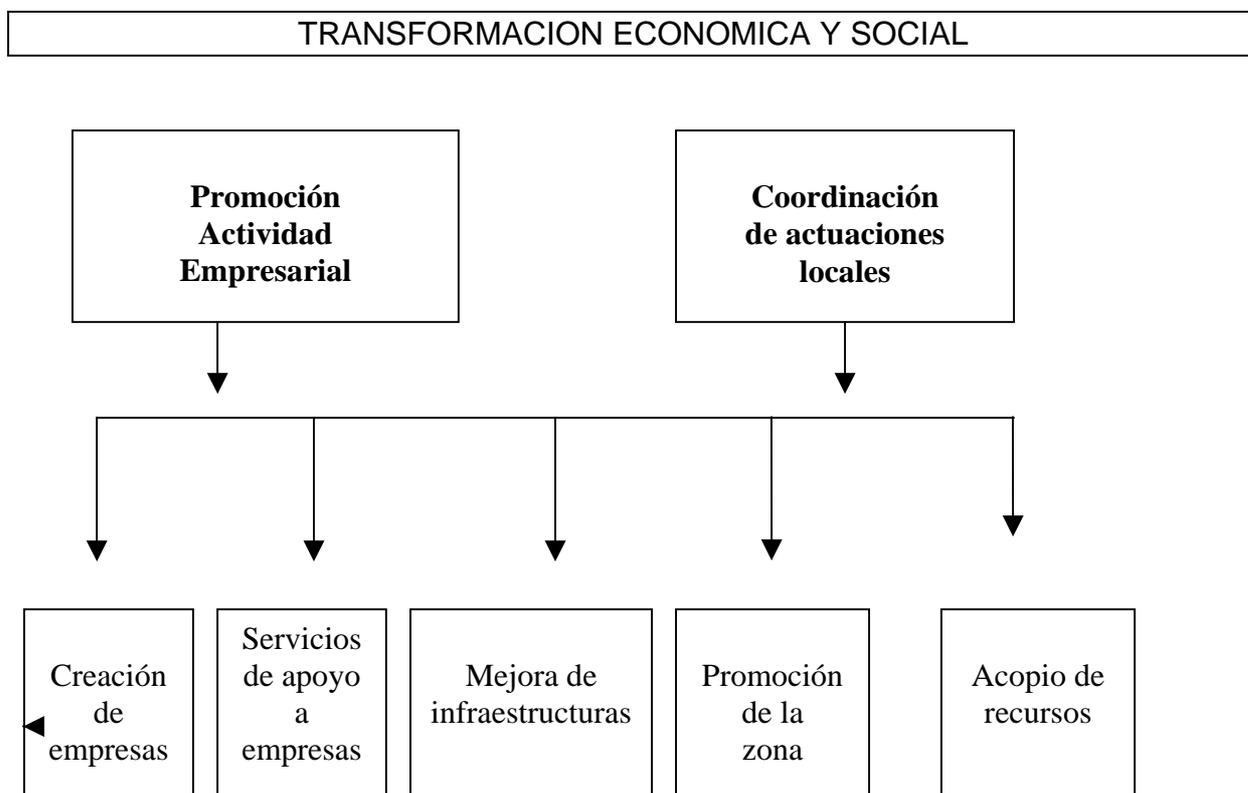
Ser aceptado por los agentes sociales de la zona, para lo cual es imprescindible su participación activa en el diseño y ejecución del mismo. La difusión y discusión del Plan son elementos fundamentales en este sentido.

Ser flexible, con objetivos susceptibles de revisión y adaptación tanto a los resultados que se vayan obteniendo como a las nuevas circunstancias que puedan aparecer.



Ser autogenerador por la realidad que pretende transformar y ser impulsado desde el Grupo de Desarrollo constituido.

Ser innovador, bien en las acciones a desarrollar, bien en las metodologías, o en los resultados o productos a obtener, o bien en cualquier otro aspecto o conjunto de ellos.



El Plan de Desarrollo Local constaría de los siguientes objetivos específicos:

- Potenciar la adaptación de recursos humanos de la localidad a las demandas del mercado laboral.
- Prestar servicios de apoyo, asesoramiento e información en el marco del fomento de la iniciativa emprendedora y el autoempleo
- Asistencia técnica a la administración, entidades sociales y empresariales del municipio.
- Detección de recursos infrautilizados y nuevos yacimientos de empleo.



**FASE 1: RECOGIDA DE INFORMACION SOBRE EL TERRITORIO,
IDENTIFICACION DE RECURSOS Y POSIBILIDADES DE DESARROLLO.**

Un Diagnóstico Municipal es el conjunto de estudios, análisis y propuestas de actuación, que sintetizan el estado del municipio en todo el ámbito territorial. Es una herramienta imprescindible y muy útil que sirve para ayudar a la planificación y gestión de las administraciones locales. Su objetivo fundamental es el conocimiento de la situación actual de los factores ambientales, socioeconómicos y organizativos.

Para analizar el mismo, vamos a dividir la información en los siguientes apartados:

1.1. DESCRIPCION TERRITORIAL:

- 1.1.1. Breve historia y patrimonio histórico
- 1.1.2. Descripción del entorno y medio natural
- 1.1.3. Patrimonio natural y medio ambiente
- 1.1.4. Climatología
- 1.1.5. Situación geográfica y territorial
- 1.1.6. Infraestructuras y comunicaciones

1.2. DESCRIPCION DE LA POBLACION

- 1.2.1. Introducción
- 1.2.2. Evolución de la población
- 1.2.3. Población según estructura de edad
- 1.2.4. Población según nacionalidad
- 1.2.5. Indicadores demográficos

1.3. ENTORNO SOCIOECONOMICO

- 1.3.1. Introducción
- 1.3.2. Autoempleo
- 1.3.3. El paro en Mazarrón
- 1.3.4. Demandas de empleo en Mazarrón
- 1.3.5. Descripción de los sectores económicos en Mazarrón
- 1.3.6. Previsiones para el 2009.

Las Fuentes de Información son :

Primarias: Técnicos responsables del ayto de Mazarrón de las áreas de : medioambiente, urbanismo, infraestructuras, patrimonio y juventud, Negociado de Estadística, Agricultura, Técnicos de Empleo, Gerente Consorcio Turístico, Asociación de Comerciantes de Mazarrón, Asociación Constructores del Bajo Guadalentín, Cronista Oficial de Mazarrón,



Se recogió la información mediante entrevistas en profundidad y reuniones.

Secundarias:

- INE: www.ine.es
- INM: www.aemet.es
- INEM: www.inem.es
- SEF: Observatorio www.sefcarm.es
- CARM: CREM(Anuario Estadístico de la Región de Murcia)Consejería de Comercio y Turismo
- CARM: Consejerías de Infraestructuras,
- SEF Mazarrón
- Ayto de Mazarrón: Concejalía de Urbanismo e Infraestructuras (Proyecto Nuevo Plan General de Ordenación Urbana)Plan , Concejalía de Turismo y Consorcio Turístico de Mazarrón, Concejalía de Medio Ambiente, Concejalía de Empleo y Formación, Negociado de Estadística,
- INFO Murcia,
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Murcia y Cartagena

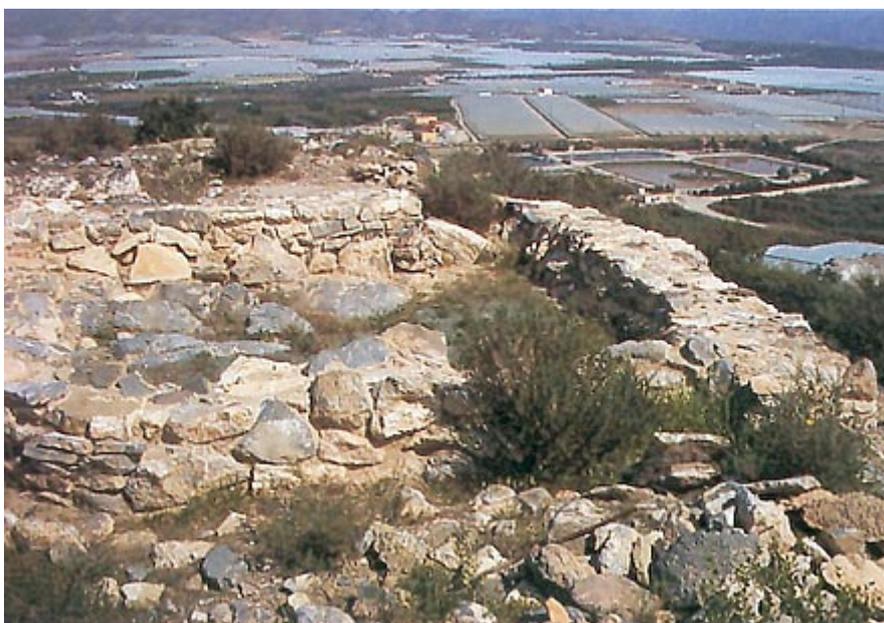


1.1. DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO

1.1.1. BREVE HISTORIA Y PATRIMONIO HISTÓRICO

La situación geográfica de Mazarrón en el arco mediterráneo le ha hecho punto de asentamiento de numerosas culturas y civilizaciones a lo largo de la historia: los testimonios más antiguos de ocupación humana datan del Paleolítico Medio, hallados en las cercanías del dique del faro. Las Cuevas de Morote y Las Palomas poseen huellas del Paleolítico Superior y en cuevas como los Tollos, El Palomarico y Hernández Ros se hallan resto del Solutrense. En la Cueva del Algarrobo también hay señales de el Magdalenense Superior y un incipiente Epipaleolítico.

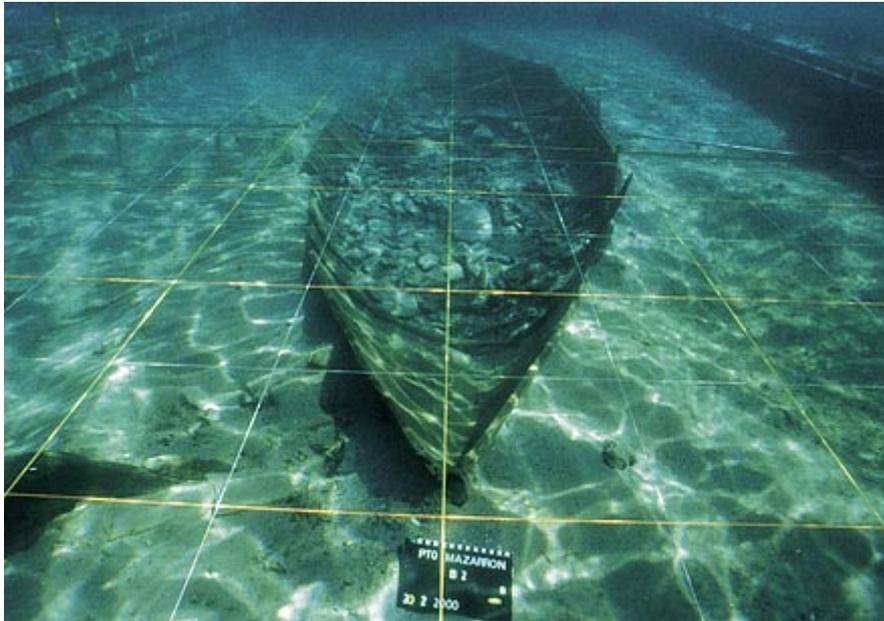
De la era del cobre encontramos algunos yacimientos , el mas conocido y popular es el de la Cueva del Plomo, recinto amurallado que en la actualidad es posible visitar.



El S.II la cultura fenicia ha dejado un importante recuerdo en las playas de Mazarrón: El barco Fenicio. Fue en 1988 cuando se avistaron las primeras maderas que sobresalían de los fondos de arena, cinco años después el CENIAS dispuso los medios necesarios para comenzar la primera fase del rescate de la embarcación, una vez comenzado el rescate, en esta primera fase, se extrajeron 7500 fragmentos que correspondían a ánforas, platos, cuencos, ollas etc. Mas de las dos terceras partes eran objetos identificados como pertenecientes a la cultura fenicia, situando a Mazarrón como punto de enlace del comercio fenicio en el Mediterráneo entre Ebusus (Ibiza) y Gadir (Cádiz).



En una segunda fase se consiguieron extraer otros elementos como un fragmento de la quilla, un fragmento del casco etc, que actualmente se encuentran junto con los materiales conseguidos en la primera fase en el recién inaugurado Museo Nacional de Arqueología Marina Subacuática Arqua de Cartagena. Se piensa que con los restos de que se dispone se podrá reconstruir el 40% de la embarcación.



La cercanía de Carthago Nova y la riqueza minera de la comarca de Mazarrón atraería la **colonización romana**, que se producirá de forma rápida en la época tardo-republicana, apareciendo restos arqueológicos de esta época en la Loma de Sánchez y en el Coto Fortuna. Sin embargo, la verdadera colonización romana se producirá entre los siglos II y I a. de C., encontrándose numerosos restos de ella sobre todo en los entornos mineros de los cabezos de San Cristóbal y Perules (situados próximos al actual casco), Coto Fortuna y Pedreras Viejas. Como consecuencia de la actividad minera se producirá el nacimiento de la industria metalúrgica reflejada en el hallazgo de hornos y escoriales de fundición, entre los que destaca el de la Loma de las Herrerías.

Si la minería fue el motor que impulsó la colonización romana durante los siglos II y I a. de C. y hasta los primeros años del siglo I. d. de C., la zona de la costa aumentará su importancia gracias a las **factorías de elaboración de "garum"**, una especie de salazón de pescado que se exportará por todo el imperio Romano, y cuyos restos más importantes encontramos en El Mojón, La Azohía, El Castellar y Puerto de Mazarrón. Destacar la Factoría Romana de Salazones, museo en el Pto. De Mazarrón, que conserva parte de un complejo industrial romano, destinado a la fabricación de salazones y salsas de pescado y que ha sido declarado BIC.



Los apuntes históricos dan fe de que en la zona permanecieron los **cartagineses** que explotaron las **minas de plomo y plata** y la agricultura de secano. Así mismo, desarrollaron una importante actividad en la **pesca con la elaboración de salazones**, se cree que permanecieron allí hasta el S.V d.C. Se han encontrado también vestigios árabes en explotaciones de minas de almagra.

No tenemos noticias de las épocas de ocupación visigoda y bizantina, aunque suponemos que la explotación minera en mayor o menor medida, continuaría, sin embargo, el estado general de perturbación en la península nos hace suponer que no es una época brillante para la minería de Mazarrón.

En época musulmana debieron explotarse algunas minas en el Cabezo de San Cristóbal, pero la belicosidad de este período nos hacen vislumbrar que la economía del municipio sufriría una paralización.

Conquistado el Reino de Murcia en 1243, Mazarrón, integrado en Lorca y ocupando una zona de frontera se enfrenta a una etapa de correrías de moriscos y de incursiones de los musulmanes del **reino nazarí**. A partir de la toma de Granada en 1492 comienza la **reactivación industrial** en todo el Reino de Murcia. En este sentido encontramos tres torres vigías BIC, de los siglos XV y XVI, como son La Torre de la Cumbre, de los Caballos y del Molinete, construidas con la finalidad de vigilar la incursión de los piratas.



A mitad del siglo XV se descubre “**el alumbre**”, un sulfato de alúmina y potasio que se utilizaba para fijar los colores en la industria textil, la elaboración del vidrio y medicinas, entre otras aplicaciones. El alumbre, abundante en toda esta zona dio el primer nombre a un grupo de casas pertenecientes al municipio de Lorca y al que se denominará “Casas de los Alumbres de Almazarrón”.



A mediados del S.XVI, las Casas de los Alumbre de Almazarrón se habían consolidado como un núcleo poblacional minero situado en torno al cerro de San Cristóbal y a otro grupo de casas en la costa. Sus habitantes se dedicaban a la pesca, la explotación de salinas y, sobre todo, al comercio portuario del alumbre, su principal producto. En 1565 tenía un censo de población de 354 vecinos, una cifra considerable para aquella época.

Mazarrón estaba viviendo, por entonces, un apogeo económico importante desde que se iniciaron en 1462 las explotaciones del alumbre. El alumbre fue muy popular en los siglos XV y XVI, especialmente en el norte de Europa ya que se utilizaba mucho en la industria textil para fijar los colores, en el curtido del cuero y de la piel y en la elaboración del vidrio y pergaminos. Su producción les permitía abastecer las necesidades interiores y se exportaba además una cantidad importante a Flandes y a Inglaterra.

Los principales beneficiarios de estas explotaciones de alumbre eran los marqueses de Villena y de los Vélez, que habían recibido las explotaciones mediante concesión real y esto les permitía controlar prácticamente la totalidad de la vida de una población sometida a sus intereses.

No obstante, estos territorios pertenecían al término de Lorca, ciudad con la que los habitantes de Mazarrón mantenían frecuentes disputas y tensiones, esta situación fue aprovechada por los marqueses de Villena y de los Vélez para impulsar un sentimiento segregacionista. En 1572, es Felipe II el que concede el título de villa de Almazarrón, lo que significó la segregación definitiva de Lorca.



Posteriormente ya en 1462, Enrique IV concederá la explotación de las minas a Juan Pacheco, marqués de Villena, quién a su vez cedió la mitad de sus derechos a Pedro Fajardo, Adelantado Mayor del Reino de Murcia y titular del marquesado de los Vélez. Estos organizaron una explotación intensiva de las minas de almagra y alumbre.

De esta época data también el Castillo de los Vélez, ya declarado BIC, y sobre el que hoy hay un Auditorio.



Durante el S.XVI y hasta el S.XVII, la actividad que se desarrolla es la de la **pesca**, los cultivos de secano y se mantiene explotación de las minas, que ya entra en decadencia. De esta época datan las Iglesias de San Antonio de Padua y San Andrés, con un artesanado mudéjar, esta última también es BIC. Otra Iglesia de esta época y unida a la Historia del Milagro de Mazarrón, es el Convento de la Purísima : el 17 de noviembre se celebra en Mazarrón el día del Milagro, donde además de actos de carácter religioso, habría que destacar la Romería de Bolnuevo que acoge multitud de personas en esas fechas.

Posteriormente ya en el S.XIX, se **reinicia la explotación de la minería del plomo** que había sido abandonada desde la época de los romanos: a lo largo de la segunda mitad del S.XIX la población se ha multiplicado por 4 llegando a tener 23.000 habitantes. Como edificio exponente de esta época de riqueza cabría destacar el casino, de estilo ecléctico, de interés arquitectónico y ambiental, y el Edificio del Ayuntamiento, BIC, y del que cabría destacar su salón de plenos y el templete exterior.

Es ya en el S.XX cuando se abandona la actividad industrial ligada al alumbre y la almagra y son los comienzos de un incipiente industria turística, aún incapaz de asentar la población, que se ve obligada a emigrar quedándose en 9000 habitantes.



En los años 60 se abandona por completo el resto de la minería (plomo, plata, cinc, hierro) y surge un nuevo modelo de desarrollo basado en la agricultura intensiva de regadío junto con un avance de la industria turística.

A comienzos del 2.000 podemos observar un aumento de la población debido básicamente a un movimiento migratorio, debido a dos actividades económicas fundamentales: la agricultura y la construcción, que va a dar lugar a nuevos planteamientos urbanísticos basados en resorts y grandes urbanizaciones.

1.1.2. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO FÍSICO Y MEDIO NATURAL:

En cuanto a **orografía** destacar que el municipio de Mazarrón está rodeado de sierras: Sierra de las Moreras, Sierra de lo Alto, Sierra del Aguila, Sierra del Algarrobo y Sierra de la Almenara, siendo ésta con una altitud de 882 mts. el punto más alto del municipio.

Destacar del mismo modo que Mazarrón tiene declaradas como **Espacios Naturales Protegidos** La Sierra de las Moreras (Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las aves) y las islas e islotes: Isla de Paco e Isla de Cueva Lobos (Zona de Especial Protección para las aves). Resaltar también que el término municipal está rodeado y muy próximo a otros espacios Naturales Protegidos como son:

- Sierra Espuña
- Cabo COPE- Puntas de Calnegre.
- Cuatro Calas
- Barrancos de Gebas
- Saladares del Guadalentín
- Cabo Tiñoso

Dando lugar a una gran diversidad paisajística en una zona muy pequeña

También sería importante destacar el reciente reconocimiento de las Gredas de Bolnuevo como **Monumento Natural** , y la propuesta de La Rambla de las Moreras(desde el puente de la ctra de Aguilas hasta su desembocadura) como **Humedales de Interés Internacional**, propuesta que a fecha de hoy está en estudio.





Rambla de las Moreras. Fuente: Juan García Calventus



Gredas de Bolnuevo.

Fuente: Region de Murcia Digital. Consejería de Industria y Medio Ambiente

En cuanto a **aspectos paisajísticos**, en ningún lugar como en Mazarrón son tan claramente perceptibles las **manifestaciones volcánicas** asociadas a su industria minera, como se percibe en el Cabezo de San Cristóbal. En la cara



norte de San Cristóbal, podemos encontrar pozos abiertos en la montaña y escombreras en tonos ocres que conforman un paisaje espectacular.

En la mina Los Perules se puede observar un desmonte con restos de una población de origen romano. Además el lavado y concentración de minerales a dado lugar a diques de estériles, que con la acumulación de aguas ácidas de la lluvia, se forman lagos rojizos, debido a la alta composición de férricos. Además la minería del alumbre está también presenten la Cantera Vista Alegre y en San Cristóbal: el charco de las Pedreras es un espacio de sumo interés que conserva intactos los tajos de arranque de alunita, hornos de calcinación y restos de construcciones, convirtiendo ese entorno en un espacio visitable. El charco de la aguja tiene el mayor valor patrimonial de todos: la cantera de las Pedreras Nuevas y sus paredes, los bancos de explotación, la laguna de aguas rojizas, las viviendas construidas en la roca alunítica, convierten la zona en un lugar único .



Del mismo modo, en la mina Santa Ana percibiremos un **paisaje colmatado de estériles** derivados del lavado del plomo: actualmente la mina más emblemática y que más riqueza dio a Mazarrón es sólo un montón de ruinas al que arrancaron su castillete metálico, y donde sólo permanecen algunos muros de la sala de máquinas .



1.1.3. PATRIMONIO RURAL Y MEDIO AMBIENTE

El S.II la **cultura fenicia** ha dejado un importante recuerdo en las playas de Mazarrón: **El barco Fenicio**. Fue en 1988 cuando se avistaron las primeras maderas que sobresalían de los fondos de arena, cinco años después el CENIAS dispuso los medios necesarios para comenzar la primera fase del rescate de la embarcación, que actualmente se encuentran en el Museo Nacional de Arqueología Marina Subacuática Arqua de Cartagena. Se piensa que con los restos de que se dispone se podrá reconstruir el 40% de la embarcación.

Posteriormente se descubre el segundo barco fenicio, que no se ha sacado a la superficie, y para el cual se ha creado El Centro de Interpretación del Barco Fenicio, próximo a inaugurarse.

Actualmente está en fase de redacción El Proyecto de Viabilidad de **Puesta en valor del barco fenicio “in situ”**, lo que supondría un fuerte recurso de atracción turística: visitar el barco sumergido a través de una pasarela por encima del mar desde la Playa de la Isla a la Isla de Paco.

Actualmente se ha iniciado la tramitación para el reconocimiento de BIC del Barco fenicio.

Si la minería fue el motor que impulsó la colonización romana durante los siglos II y I a. de C. y hasta los primeros años del siglo I. d. de C., la zona de la costa aumentará su importancia gracias a las **factorías de elaboración de “garum”**, una especie de salazón de pescado que se exportará por todo el imperio Romano, y cuyos restos más importantes encontramos en El Mojón, La Azohía, El Castellar y Puerto de Mazarrón. Destacar la Factoría Romana de Salazones, museo en el Pto. De Mazarrón, que conserva parte de un complejo industrial romano, destinado a la fabricación de salazones y salsas de pescado y que ha sido declarado BIC.

Numerosos restos de arquitectura romana quedan en el Pto. de Mazarrón: en la C/ La Era se pueden estudiar los restos de una vivienda y necrópolis de gran interés. Del mismo modo en el Saladillo encontramos los restos de viviendas romanas, con fábrica de salazones y elaboración de garum.

Conquistado el Reino de Murcia en 1243, Mazarrón, integrado en Lorca y ocupando una zona de frontera se enfrenta a una etapa de correrías de moriscos y de incursiones de los musulmanes del **reino nazarí**. A partir de la toma de Granada en 1492 comienza la **reactivación industrial** en todo el Reino de Murcia. En este sentido encontramos tres torres vigías BIC, de los siglos XV y XVI, como son La Torre de Santa Isabel, de los Caballos y del Molinete, construidas con la finalidad de vigilar la incursión de los piratas.

Destacar en este sentido el esfuerzo que se está haciendo desde el Consorcio Turístico de Mazarrón en la Puesta en valor de **“La Ruta Torres Defensivas”** que incluye un recorrido entre las tres anteriores y la de Santa Elena, para lo que se prevén las siguientes actuaciones, con un presupuesto de 500.000€:



- Restauración Torre del Molinete y cerro
- Restauración Torre del Caballo y entorno
- Restauración Torre Santa Isabel

A mediados del S.XVI, las Casas de los Alumbre de Almazarrón se habían consolidado como un núcleo poblacional minero situado en torno al cerro de San Cristóbal y a otro grupo de casas en la costa. Sus habitantes se dedicaban a la pesca, la explotación de salinas y, sobre todo, al comercio portuario del alumbre, su principal producto. En 1565 tenía un censo de población de 354 vecinos, una cifra considerable para aquella época.

No obstante, estos territorios pertenecían al término de Lorca, ciudad con la que los habitantes de Mazarrón mantenían frecuentes disputas y tensiones, esta situación fue aprovechada por los marqueses de Villena y de los Vélez para impulsar un sentimiento segregacionista. En 1572, es Felipe II el que concede el título de villa de Almazarrón, lo que significó la segregación definitiva de Lorca. Posteriormente ya en 1462, Enrique IV concederá la explotación de las minas a Juan Pacheco, marqués de Villena, quién a su vez cedió la mitad de sus derechos a Pedro Fajardo, Adelantado Mayor del Reino de Murcia y titular del marquesado de los Vélez. Estos organizaron una explotación intensiva de las minas de almagra y alumbre.

De esta época data también el **Castillo de los Vélez**, ya declarado BIC, y sobre el que hoy hay un Auditorio. Cabría destacar como una de las actuaciones preferentes del Consorcio Turístico de Mazarrón el **Proyecto de Recuperación del entorno y restauración del Castillo de los Vélez**, por importe de 1.200.000 € con las siguientes actuaciones:

- Restauración del castillo con recuperación de dos plantas y zona de exposición de 200 mts².
- Restauración del entorno y zonas verdes con flora autóctona y endemismos de la zona. Y acceso por ladera norte.
- Vallado perimetral del entorno.

Durante el S.XVI y hasta el S.XVII, la actividad que se desarrolla es la de la **pesca**, los cultivos de secano y se mantiene explotación de las minas, que ya entra en decadencia. De esta época datan las Iglesias de San Antonio de Padua y San Andrés, con un artesanado mudéjar, esta última también es BIC. Otra Iglesia de esta época y unida a la Historia del Milagro de Mazarrón, es el Convento de la Purísima : el 17 de noviembre se celebra en Mazarrón el día del Milagro, donde además de actos de carácter religioso, habría que destacar la Romería de Bolnuevo que acoge multitud de personas en esas fechas.

Posteriormente ya en el S.XIX, se **reinicia la explotación de la minería del plomo** que había sido abandonada desde la época de los romanos: a lo largo de la segunda mitad del S.XIX la población se ha multiplicado por 4 llegando a tener 23.000 habitantes. Como edificio exponente de esta época de riqueza cabría destacar el casino, de estilo ecléctico, de interés arquitectónico y



ambiental, y el Edificio del Ayuntamiento, BIC, y del que cabría destacar su salón de plenos y el templete exterior.

Es ya en el S.XX cuando se abandona la actividad industrial ligada al alumbre y la almagra y son los comienzos de un incipiente industria turística, aún incapaz de asentar la población, que se ve obligada a emigrar quedándose en 9000 habitantes.

Al respecto, comentar brevemente que uno de los proyectos prioritarios para el Plan Director del Consorcio Turístico es la **puesta en valor del entorno de las minas** como complemento a la oferta de Sol y Playa, para lo que se está ya en los primeros pasos de estudio.

En los años 60 se abandona por completo el resto de la minería (plomo, plata, cinc, hierro) y surge un nuevo modelo de desarrollo basado en la agricultura intensiva de regadío junto con un avance de la industria turística: comienza entonces a imponerse el modelo de **“Sol y Playa”** como motor de desarrollo turístico, debido a la calidad paisajística de las playas de Pto de Mazarrón.

Comienzan a crearse empresas relacionadas con productos náuticos, pero no llegan a implantarse totalmente, debido a la estacionalidad: si Mazarrón en invierno tiene 36.000 habitantes, en verano el Pto. De Mazarrón llega a contar con 100.000 habitantes.

En la actualidad hay dos empresas relacionadas con los **deportes náuticos** todo el año, y varias relacionadas con la actividad subacuática y submarinismo, ya que las aguas y fondos de la Bahía de Mazarrón son de una gran calidad. En la época estival aumenta el número de empresas que ofertan sus servicios en este campo.

Sin embargo, Pto. de Mazarrón posee un zona de **costa virgen** de varios km. de gran valor paisajístico y medioambiental: las calas y la Sierra de la Almenara, crean un conjunto protegido de fauna, flora y paisaje de gran valor: su dificultad de acceso con vehículos, y la escasa edificación por ser zona protegida, hace de este entorno un paisaje único en toda la costa levantina:

En este contexto sería destacable el proyecto de redacción del Consorcio Turístico y la Demarcación de Costas de una “Senda Litoral Punta Vela-Calnegre” que está proyectado para ejecutarse a largo plazo.

A comienzos del 2.000 podemos observar un aumento de la población debido básicamente a un movimiento migratorio, debido a dos actividades económicas fundamentales: la agricultura y **la construcción**, que va a dar lugar a nuevos planteamientos urbanísticos basados en resorts y grandes urbanizaciones, tanto en el Pto. de Mazarrón, como en Camposol, donde hay viviendo cerca de 8.000 residentes extranjeros (censados)

No se puede terminar de hablar de la riqueza paisajística y natural de Mazarrón sin tratar el **ecoturismo** como posible alternativa de futuro : el gran problema del turismo es la falta de planificación y regulación, no hay un marco jurídico de implantación. En el sector turístico la ordenación del territorio y la integración



en planes generales de desarrollo es vital, para evitar los evidentes efectos perniciosos que un turismo estandarizado y masivo puede provocar, como ha ocurrido en las zonas litorales, por buscar fundamentalmente rendimiento económico inmediato, y que tiene como consecuencia desequilibrios territoriales y ambientales.

No se puede terminar de hablar de la riqueza paisajística y natural de Mazarrón sin tratar el **ecoturismo** como posible alternativa de futuro : el gran problema del turismo es la falta de planificación y regulación, no hay un marco jurídico de implantación. En el sector turístico la ordenación del territorio y la integración en planes generales de desarrollo es vital, para evitar los evidentes efectos perniciosos que un turismo estandarizado y masivo puede provocar, como ha ocurrido en las zonas litorales, por buscar fundamentalmente rendimiento económico inmediato, y que tiene como consecuencia desequilibrios territoriales y ambientales.

1.1.4. CLIMATOLOGIA

Mazarrón está encuadrado dentro de la franja de **clima** más claramente mediterráneo, se caracteriza por la suavidad de las temperaturas y la escasez e irregularidad de las precipitaciones, con veranos calurosos y muy secos. Pero además, esta zona en concreto se encuentra en el sureste de la Península Ibérica que, aislada de los frentes atlánticos por las grandes elevaciones de las Cordilleras Béticas, es la región más árida de España.

En este contexto, de entre los factores que condicionan el clima local, quizás los más destacados sean la cercanía del mar . El mar actúa como regulador térmico, suaviza las temperaturas, haciendo que no sean demasiado bajas en invierno, ni demasiado altas en verano.

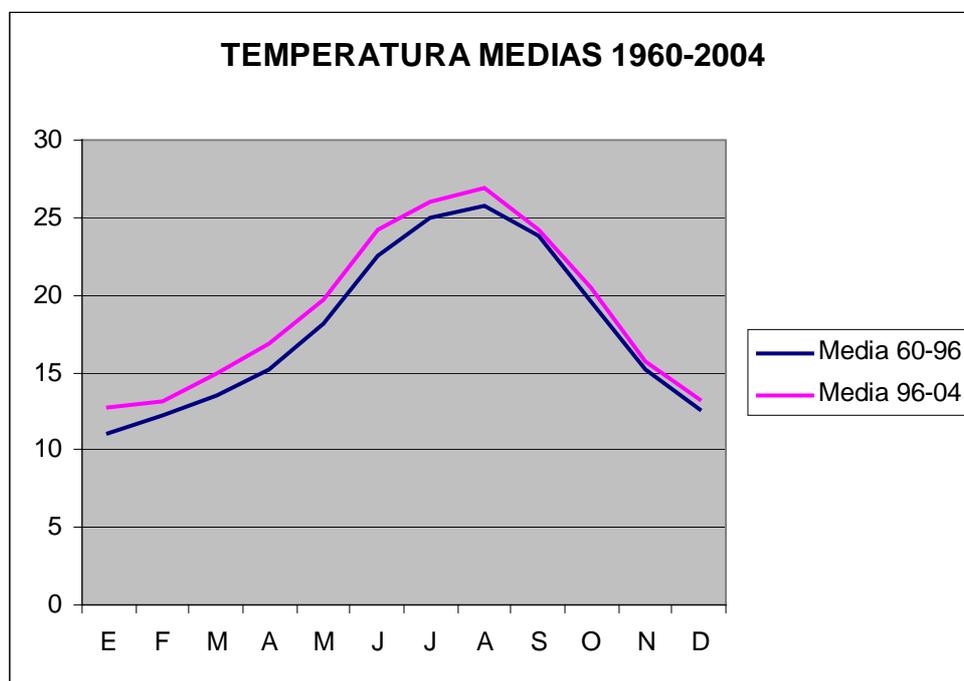
Por su parte, los sucesivos arcos montañosos que rodean las llanuras costeras dificultan aún más la llegada de los frentes nubosos procedentes del Atlántico, que descargan sus precipitaciones antes de alcanzar la costa, a la que llegan en forma de vientos cálidos y secos .

Las escasas precipitaciones se producen además de forma torrencial y muy desigualmente repartidas, cayendo en su mayor parte en unos pocos días de otoño o primavera, siendo los veranos muy secos. Conforme nos alejamos del mar, disminuye la temperatura media situándose esta en el caso del municipio de Mazarrón entorno a los 19 °C.. Las heladas son inexistentes

Los vientos principales son, además de las brisas marinas, el levante, el poniente, el lebeche (, S-SO) y el terral (NO), que soplan en general con una intensidad moderada. En cuanto a otros factores climatológicos, destacar la gran cantidad de horas de insolación anuales (más de 3.000) y la elevada evapotranspiración potencial, que hace que el déficit hídrico sea prácticamente permanente.



Para la descripción del clima y la meteorología del municipio de Mazarrón, se han utilizado dos series de datos, por un lado serie de 1960 a 1996. Los datos que se presentan provienen de la estación meteorológica del Puerto de Mazarrón y han sido obtenidos del INM



Fuente: Área de Medio Ambiente Ayto. Mazarrón

DIAS CON TEMPERATURAS SUPERIORES A 25° EN MAZARRÓN:1997-2006

AÑO	Nº DIAS CON TEMP SUPERIOR A 25º
1997	188
1998	185
1999	190
2000	176
2001	192
2002	184
2003	174
2004	159
2005	192
2006	

Tabla: elaboración propia. Fuente: INE



Como podemos observar en las tablas y el gráfico que se han presentado las temperaturas que se registran son un claro ejemplo del **clima mediterráneo**, con inviernos suaves y veranos más leves en sus temperaturas, que en las zonas de interior. La cercanía al mar permite el mantener unas temperaturas a lo largo del año con valores que no sufren cambios bruscos. : la propia orografía y climatología de Mazarrón, hace que se produzca una barrera natural que protege de los vientos del norte, y donde se produce una media anual de **19,6º**, con una media mensual en los meses más fríos de 10-11º y una media en los más calurosos de 27.28º, lo que hace de Mazarrón un lugar con clima soleado y seco y sin temperaturas extremas.

TEMPERATURAS MEDIAS. 2006-2007

	Grados	
centígrados	2006	2007
Enero.....	10,8	11,5
Febrero.....	11,6	13,8
Marzo.....	14,5	13,8
Abril.....	17,8	15,7
Mayo.....	20,8	19,7
Junio.....	23,3	..
Julio.....	26,8	25,2
Agosto.....	..	26,0
Septiembre.....	23,8	23,1
Octubre.....	21,0	19,4
Noviembre.....	17,1	14,5
Diciembre.....	12,7	12,7

Nota: Los datos de precipitaciones corresponden a la Estación meteorológica "Mazarrón/I.O.E."

Fuente: Agencia Estatal de Meteorología. Centro Meteorológico Territorial de Murcia.

Siguiendo un patrón de variación similar al de las temperaturas, las **precipitaciones** alcanzan su máximo en el noroeste de la Región (entre 400 y 700 mm anuales), y sus mínimos en el litoral meridional, con medias anuales inferiores a 200 mm. La distribución de estas precipitaciones es irregular, oscilando la duración del período seco entre los 4 meses en el noroeste y los 11 meses de la zona costera meridional.

En el municipio de Mazarrón, se encuentra en la zona más meridional donde la duración del período seco alcanza la máxima expresión en la región situándose dicho período por encima de los 11 meses.



	2006	2007
Enero	52,7	130,0
Febrero	44,7	21,8
Marzo.....	1,5	48,2
Abril	37,7	45,7
Mayo.....	24,3	1,9
Junio	-	-
Julio	-
Agosto	-
Septiembre	12,0	34,8
Octubre.....	2,8	72,7
Noviembre	71,5	39,8
Diciembre	3,2	7,8

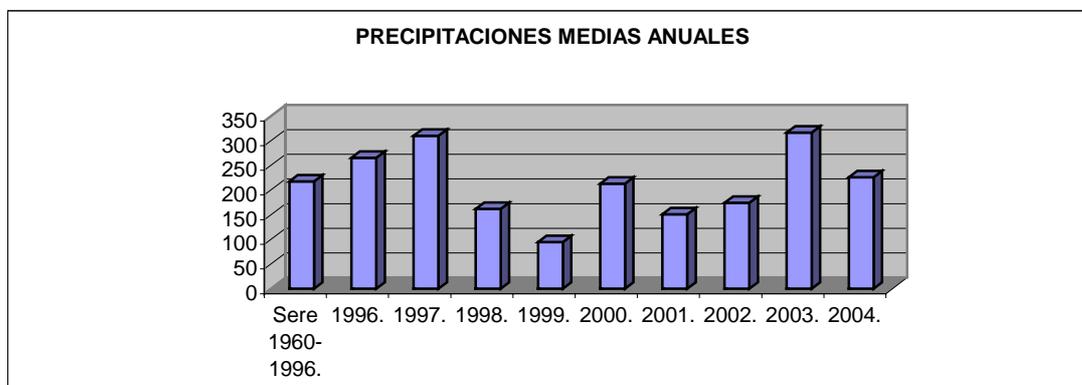
Nota: Los datos de precipitaciones corresponden a la Estación meteorológica "Mazarrón/I.O.E."

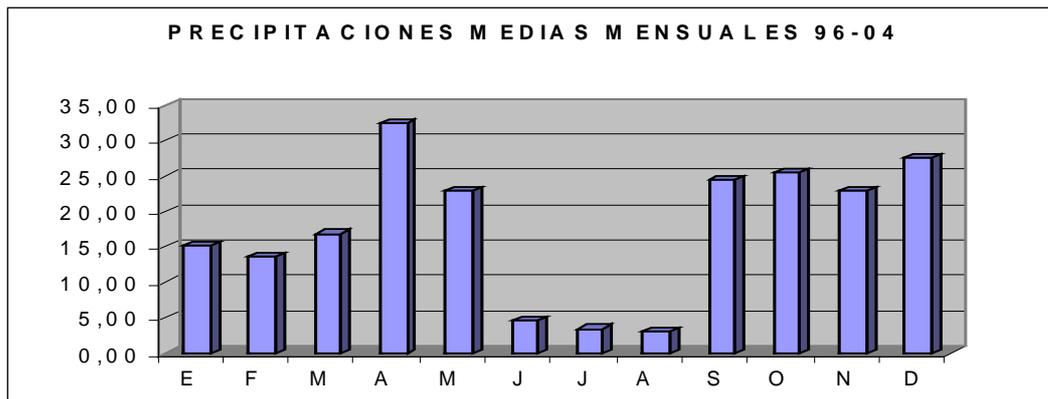
Fuente: Agencia Estatal de Meteorología. Centro Meteorológico Territorial de Murcia.

PRECIPITACIONES MENSUALES(1960-2004)

PRECIPITACIONES MENSUALES (mm.)													
Año	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	ANUAL
Sere 1960-1996.	18	21	18	25	19	8	9	9	16	35	26	14	218
1996.	26	22,7	17	17,7	5,2	8,6	0	0	104	7,6	25,3	31,6	266
1997.	23,2	10,7	12	96,4	25,7	8,1	0,6	4	59,2	34,3	9,4	27,2	310
1998.	12,6	17,5	6,5	3,1	57	0,3	0	0,1	16,7	4,8	7,8	35,4	162
1999.	19,8	5,2	22	0	0	0	0	1,7	3,1	26,2	17,1	0,1	95
2000.	0,4	0	12	6,9	41,6	1,2	24,3	6	3,6	111	3,9	2,4	213
2001.	1,7	29,2	0,8	0	0	1,1	0	0,1	10,6	9,1	50,9	47,6	151
2002.	5	0,4	32	60,9	22,7	2,6	5,7	15,5	1,2	1	10	17	174
2003.	47,5	33,2	8,9	21,8	39,5	0,8	0	0,5	11,6	36,3	70,6	46,1	317
2004.	0,7	3,4	41	85	14,8	18,7	0	0	11,3	0	10,5	40,7	226

Fuente: 1960-1996. INM. Mapa /// 1996-2004. SIAM

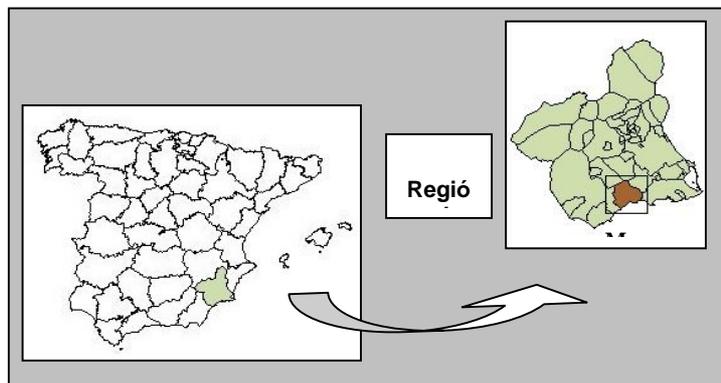




1.1.5. SITUACION GEOGRAFICA Y TERRITORIO

La Región de Murcia es una Comunidad Autónoma uniprovincial situada en el sureste de la Península Ibérica. Limita al norte con Castilla La Mancha (con la provincia de Albacete), al Sur con el mar Mediterráneo y Andalucía al este con la provincia de Alicante (Comunidad Valenciana), al oeste con Granada y Almería.

El término municipal de Mazarrón se encuentra en el centro del litoral murciano, en el Golfo de Mazarrón al sur de la Región de Murcia. Limita con los municipios de Cartagena y Fuente Álamo al este, con los de Alhama de Murcia y Totana al norte, con el de Lorca al oeste y el Mar Mediterráneo al sur. Tiene una extensión de 318,9 km², una población de 36.328 según el padrón municipal de habitantes referido a 18/11/08 y una densidad de 106 habitantes/km² para el año 2006. El núcleo de población con mayor altitud se encuentra a 280m.



El ámbito territorial está comprendido por los espacios naturales, por las infraestructuras de comunicación existentes y por los núcleos de población.



ENTORNO URBANO:

Mazarrón tiene dos grandes núcleos de población: Mazarrón y Pto. De Mazarrón. En el primero estarían la mayoría de servicios administrativos, mientras que en el segundo además de tener una importante población todo el año, es zona de segunda residencia de una población enorme.

El término municipal de Mazarrón posee además otros núcleos de población en los que vive parte de la población existente en el municipio.

:

Núcleo urbano
La Atalaya (Núcleo)
“Diseminado” Atalaya
El Alamillo
Las Balsicas
Los Lorentes
Diseminado Balsicas
Las Cañadas del Romero
Diseminado Cañadas del Romero
Gañuelas
Diseminado Gañuelas
Garrobo
Diseminado Garrobo
Rusticana
Cañada de Gallego
Diseminado Ifre Cañada de Gallego
Barrio de la Loma
Loma de Cazadores
La Loma de San Antonio
Los Cazadores
El Calar
El Estrecho
Ifre-Pastrana (Diseminado)
Los Cañavates
Leiva (Diseminado)
La Majada
Majada (diseminado)
Mazarrón
Mingrano (Diseminado)
Bolnuevo
Moreras
Moreras (Diseminado)
Puerto de Mazarrón
Rincones (Diseminado)
El Saladillo
Diseminado Saladillo



Fuente: Ayto. de Mazarrón. Elaboración propia

TENDENCIAS CON EL MEDIO TERRITORIAL

Las tendencias detectadas en cuanto a la ordenación e implantación de nuevos usos (agrícolas, residenciales industriales y turísticos), pueden resumirse en los siguientes, según el Proyecto del Nuevo Plan General de Ordenación Urbana y Territorio del Ayto de Mazarrón:

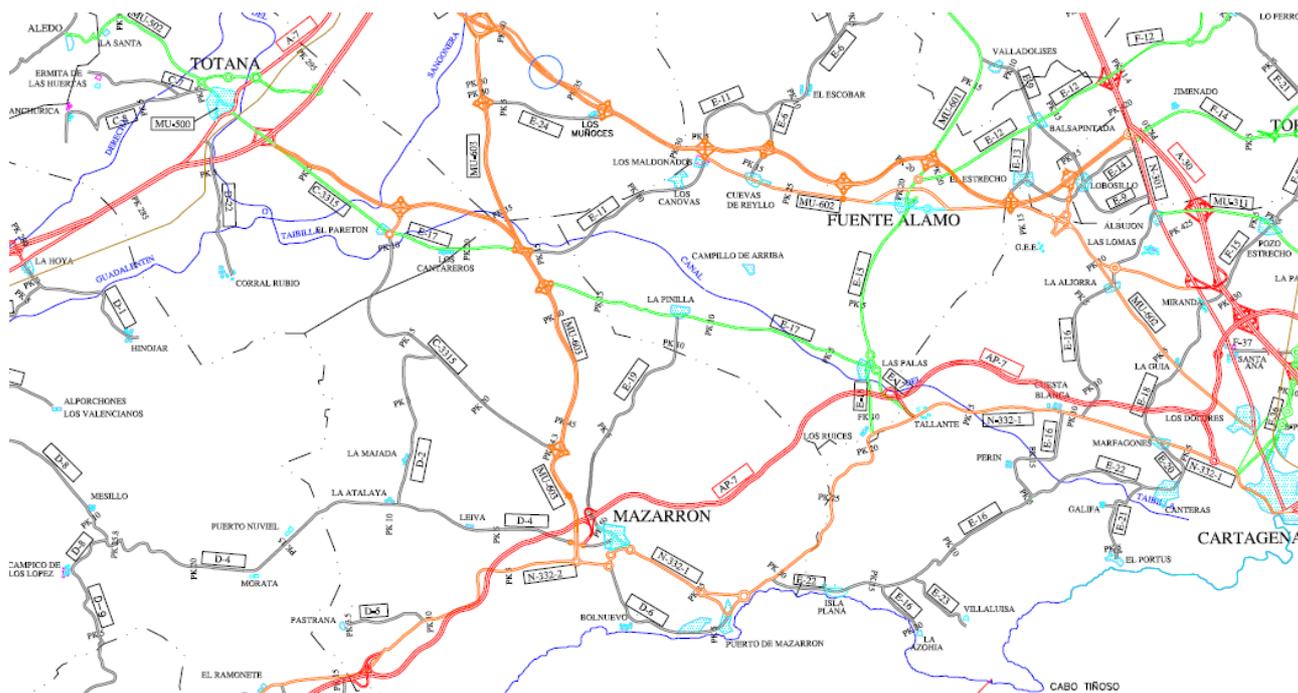
- En relación con los Suelos Urbanizables del Plan General vigente, es de destacar, que si bien su ejecución ha estado ralentizada, en los últimos años se está realizando una reactivación en su ejecución, prioritariamente en las zonas más próximas al suelo urbano consolidado.
- Dudas sobre el futuro de las explotaciones agrícolas de invernadero, poniéndose en cuestión su ampliación.
- Apuesta por un modelo de desarrollo integral del municipio que prime el Turismo apoyado en las nuevas infraestructuras de comunicación y en el fallido trasvase del Ebro, como alternativa al sector agrícola por la fuerte competencia de otros países y a la escasez de agua.

1.1.6. INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

En cuanto a las infraestructuras de comunicación hay que destacar como ejes estructurantes del municipio:

- AP-7: Autopista Cartagena-Vera
- Carretera N-332: De Cartagena a Aguilas
- Carretera MU-603: Autovía Mazarrón-Alhama (enlaza con la autovía de Fte. Alamo y la Autovía de Murcia, y con la autovía de Mazarrón-Totana):





Además hay que tener en cuenta para diseñar futuras estrategias las siguientes actuaciones a realizar a medio plazo y que afectarán enormemente al desarrollo regional:

- Aeropuerto de Corvera
- Línea del AVE.

De forma general, la presencia Dentro del término municipal de Mazarrón también existen varias carreteras de segundo y tercer nivel, no por ello menos importantes, como son la MU-603 que conecta con Cartagena y Alhama de Murcia, la C-3315 que permite el acceso rápido entre la Totana y Mazarrón y por último las de tercer nivel como D-4, D-2, D-6 y E-19 que intercomunica la D-4 a Mazarrón con Morata y las Atalayas (ésta precisamente acaba de iniciar las obras de mejora), la D-2 también la Atalaya y La Majada con Mazarrón, la D-6 llega hasta el Puerto de Mazarrón y la E-19 que llega hasta la Pinilla.

La Red de **cursos fluviales** en la región de Murcia no es muy relevante ni desde el punto de vista cualitativo ni cuantitativo, destacando sólo el Río Segura como principal eje hidráulico que atraviesa la Región de Oeste a Este y que es el verdadero motor del desarrollo agrícola de la Comunidad Autónoma.

El clima semiárido de la Región es la principal causa provocadora de ésta escasez casi total de cauces de aguas permanentes.

Sin embargo, la Red de drenaje característica de la Región de Murcia es la constituida por las ramblas. Estas son cauces que no suelen presentar caudales continuos en el tiempo y en el espacio y que pueden sufrir fuertes crecidas y avenidas fruto de la torrencialidad de las lluvias.



El municipio de Mazarrón no existe ningún cauce fluvial permanente, pero sí por numerosas ramblas entre las que destaca la de las Moreras, cauce que atraviesa de Norte a Sur la Sierra del mismo nombre que recibe varios afluentes de relativa importancia (Beteta, Garrobo, Petrel, Mosquito, Rincones, etc.). Otra rambla destacable en el municipio es la denominada Rambla Salada, que atraviesa el termino municipal de Norte a Sur, próxima al núcleo urbano del municipio de Mazarrón por el Oeste hasta unirse a la Rambla de las Moreras.

En cuanto a los datos sobre la superficie y distancia a la capital por autovía:

MUNICIPIO DE MAZARRÓN

Extensión del municipio	318,9 Km ²
Distancia a la capital por autovía	65,0 Km
Altitud	58,0 m

Nota: Distancia a la capital por autovías según Mapa Oficial de Carreteras 2006.

Fuente: Instituto Geográfico Nacional. INE. Nomenclator

Red viaria intramunicipal, local.

En el municipio de Mazarrón la arteria principal del municipio es la Avda de la Constitución que cruza de este a oeste el municipio y enlaza la carretera que llega al Puerto de Mazarrón, con la salida de Mazarrón hacia Murcia. Paralela a la avenida de la Constitución se encuentran una serie de calles como Juan Paredes, Plaza de Calla, calle del Pino, San Juan que son la zona centro del municipio.

Por otra parte, la entrada desde el sur de Mazarrón se hace por la calle Calvario, Boquera, Maestro Isidro, Santa Ana, Santa Úrsula y Molinete hasta llegar a la zona centro descrita anteriormente.

En el Puerto de Mazarrón, las horas punta como mediodía o fin de la jornada laboral y/o escolar se produce un tráfico más denso entre la calle vía y la avenida Juan Carlos I, ya que hay cercana una salida de camiones que obstaculiza la circulación. También los domingos estivales puede producirse tráfico denso en la rotonda de entrada a la circunvalación de acceso al municipio, en la vía principal de Puerto de Mazarrón.

Caracterización de las calles

La caracterización del espacio público del municipio determina la movilidad y la accesibilidad de las personas en el mismo.



Viviendas: El número de pisos de las viviendas de un municipio determina la densidad de población. Las viviendas ubicadas en el municipio son principalmente viviendas bajas, de 1 a 3 plantas en general.

Ancho de calles: El ancho de las calles es, entre otros, un factor que determina la velocidad de circulación de los vehículos. Así pues, una calle estrecha implica una disminución de la velocidad, mientras que una calle ancha implica un aumento de la misma. En general las calles son suficientemente anchas, con la excepción de la zona del Ayuntamiento, plaza de abastos y colindantes, en que se produce un estrechamiento de las mismas, pero sin llegar a un estrangulamiento por disminución considerable de la anchura. En general se circula bien en todo el municipio, tanto en Mazarrón como en el Puerto y en las pedanías, salvo en estas calles más estrechas en las que existe además doble sentido. Evidentemente en épocas estivales la circulación se colapsa en esta vía principal.

Pavimentación: En itinerarios peatonales la pavimentación de las aceras debe ser dura, antideslizante, y sin resaltes que impidan o dificulten el paso. De modo global, el estado del pavimento del núcleo urbano es bueno en la mayoría de las calles céntricas y algo deteriorado en el resto.

La pavimentación también influye en la cantidad de tráfico de una calle y la velocidad de los vehículos que circulan en ella. Así una calle en mal estado tendrá un tránsito y una velocidad más reducida que una calle en buen estado. En general la pavimentación es buena en el municipio, a excepción de la zona de la avda de la Constitución, conocida como las “Cuatro Esquinas” y el área de Bahía en el Puerto de Mazarrón.

En cuanto a zonas peatonales, cabe destacar que estas son escasas en el municipio, la zona centro no posee ninguna agrupación de calles por donde circule exclusivamente el peatón, igualmente ocurre en el Puerto de Mazarrón.

Aceras: Las aceras deben tener una anchura igual o mayor de 1,5 m que permita el cruce de dos personas, una de ellas en silla de ruedas así como tener vados que faciliten la comunicación entre los dos planos de diferente nivel como son la acera y calzada. En general las calles cumplen con el estándar de acerado, aunque existen calles estrechas donde no sucede esto. Finalmente, cabe destacar que no hay calles en el municipio sin aceras, encontrándose la mayoría de ellas en buen estado. El estado de las aceras es algo peor en el Puerto de Mazarrón, donde ya se están poniendo en marcha planes para el arreglo y adecuación de las mismas.

Señalización: Una óptima señalización de las calles, tanto horizontal como vertical, permite una buena circulación de los vehículos y una protección para los peatones. Hay ciertas señales verticales, sobretodo señales de “ceda el paso”, “pasos de cebra” y stops. También en general se puede decir que hay una carencia de señales horizontales y verticales.



Iluminación: Una buena iluminación de las calles implica, en horas nocturnas, una circulación de viandantes mayor que si no existe iluminación, también hay que contemplar la eficiencia de los puntos de luz y la contaminación lumínica que puede producir. La Iluminación de Mazarrón es buena, no queda ninguna calle sin iluminar o sombreada por las noches.

Accesibilidad: Existen escasas aceras con rebajes, quedando algunas de ellas sin ningún tipo de vado que elimine el desnivel entre acera y calzada. Por otro lado, existen tramos de aceras estrechas que dificulta el paso. La accesibilidad a los edificios públicos es buena, en la mayoría de los casos, los edificios públicos tienen contemplados en sus accesos algún tipo de rampa o rebaja para facilitar la entrada a cualquier persona de movilidad reducida. Sin embargo cabe destacar que las dependencias del ayuntamiento antiguo no tiene accesos adaptados y no existe ninguna calle peatonal en que permita y potencie la movilidad a pie en el municipio.

La movilidad en general, para las personas con movilidad reducida es difícil, debido a la estrechez de aceras, en las zonas del núcleo urbano de Mazarrón y por la no existencia de rebajes de los bordillos.

Parque de vehículos

A través del parque de vehículos de un municipio puede determinarse el índice de motorización del mismo. El análisis de este indicador puede servir como referencia para determinar e intuir a simple vista la evolución de ciertos aspectos ambientales como pueden ser el ruido, la contaminación atmosférica, etc, ya que en el momento en el que el parque de vehículos aumente, estos vectores se verán también afectados negativamente de forma proporcional.

Como referencia, los datos a continuación tabulados, representan el número de vehículos del municipio, por tipología, que asciende a un total de 13.144 vehículos.

Tabla 1: Parque de vehículos.

Tipo de vehículo	Número		Porcentaje sobre el total Parque de vehículos.	
	2.002	2.006	2.002	2.006
Turismos	9.098	10.092	70	60,1
Motocicletas y ciclomotores	711	2.760	5	16,4
Camiones y furgonetas	2.607	2.498	20	14,9
Autobuses	47	41	0,2	0,2
Tractores industriales	236	945	1,8	5,6
Otros vehículos	445	460	3	2,7
Total	13.144	16.796	100%	

Fuente: Padrón de vehículos del año 2002.



Utilizando los datos de número de habitantes de Mazarrón en el 2002 : 23.025, ya que el número de vehículos de dicho año es del que disponemos, el índice de motorización del municipio es de 573 vehículos por cada 1.000 habitantes.

A continuación se presenta una tabla comparativa del índice de motorización en el municipio, en la Región de Murcia y a nivel nacional.

Tabla 2: Comparación del número de vehículos con la Región de Murcia.

	Índice de motorización (número de vehículos por cada 1.000 habitantes)
Mazarrón	573
Región de Murcia	600
Nacional	580

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos disponibles a nivel regional y municipal de enero de 2002.

Como se observa en la Tabla superior, el municipio posee un índice de motorización muy próximo al nacional lo que puede suponer que, por ejemplo, exista todavía una mayoría de habitantes que tengan en propiedad un solo coche, algo cada día menos frecuente en una sociedad donde la tendencia es a tener un promedio de dos coches por cada núcleo familiar.

Red de aparcamientos

El aparcamiento en Mazarrón, sobre todo en la zona centro puede llegar a suponer un problema en determinadas horas del día ya que no existe en el municipio ningún aparcamiento subterráneo o un área amplia habilitada para aparcar.

A lo largo de la mañana suele producirse problemas con coches mal aparcados en las cercanías de la plaza de abastos, en las proximidades de las dependencias del ayuntamiento. Estas son calles de doble sentido y estrechas y con bastante frecuencia, en ellas se producen aparcamientos en doble fila de personas que van a realizar alguna gestión burocrática a las oficinas del ayuntamiento. Algunas de estas calles son Agustín Navarro, calle del Pino, Alcalde Juan Paredes o la calle Purísima.

Los sábados por la mañana en la plaza de abastos y alrededores también se producen problemas de aparcamiento provocados por el mercadillo popular que se realiza en la plaza.

Existe un aparcamiento subterráneo que se ha inaugurado recientemente, para intentar aliviar la situación. Éste se encuentra en el centro del Puerto lo cual puede producir una saturación del mismo, ya que incrementará el tráfico en la zona, pero es cierto también que se va a abrir una nueva zona comercial en uno de los espigones del puerto, por lo que el fin de este aparcamiento es intentar aliviar la situación que generará esta apertura.



Por último comentar que ya se ha presentado el Proyecto de la nueva Plaza del Convento, donde el Ayuntamiento prevee la construcción de espacios abiertos con esparcimiento de zonas de ocio y tiempo libre, y con la construcción de un gran parking subterráneo que solucionará los problemas del municipio en esta materia.

En materia de construcción y vivienda

Viviendas visadas y terminadas 2001-2005

	MAZARRÓN					R. MURCIA
	2001	2002	2003	2004	2005	2005
VIVIENDAS VISADAS.....					1.69	
Protegidas.....	1.453	2.421	2.810	907	4	36.304
Libres.....	46	79	27	114	59	1.314
					1.63	
	1.407	2.342	2.783	793	5	34.990
VIVIENDAS TERMINADAS.....					1.74	
Protegidas.....	846	1.021	1.212	1.439	6	23.971
Libres.....	64	72	31	34	20	1.469
					1.72	
	782	949	1.181	1.405	6	22.502

Fuente: Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes. Secretaría General.

Como puede observarse en la tabla en Mazarrón la tendencia en los últimos años ha sido el **aumento progresivo de la construcción de la vivienda libre**, aumentando en un 85% la creación de vivienda en los últimos años. Este aumento puede deberse a varios hechos:

- 1º- Una gran oferta de viviendas construidas
- 2º- Aumento de la población: se ha triplicado: si en 1998 había en el Padrón Municipal 16.829 habitantes, en noviembre de 2008 hay 36.328.
- 3º- Un periodo de bonanza económica caracterizado por un boom inmobiliario, y con unos intereses bancarios tan bajos que hacían accesible la adquisición de la vivienda a gran parte de la población

En Mazarrón la tendencia de los últimos siete años ha sido la construcción tanto de vivienda libre como protegida, es decir, ha habido un progresivo aumento de nuevas viviendas en el municipio tanto de libre mercado como de protección oficial. Esta creación de viviendas no se ha hecho de una manera proporcional, es decir, se han realizado muchas más de carácter libre que de

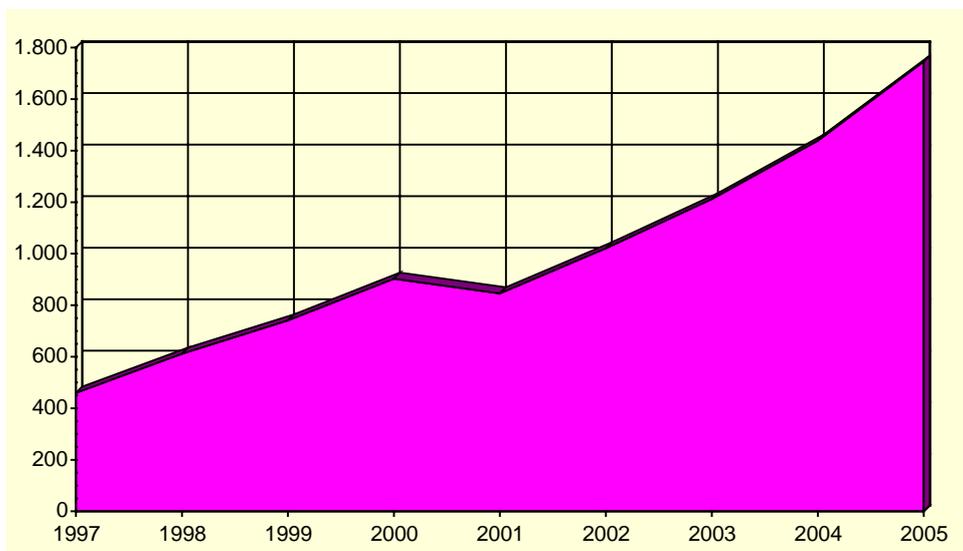


protección oficial, pero si es destacable que la construcción de viviendas protegidas ha sido constante a lo largo de estos años, lo que facilita el acceso a la vivienda de los habitantes del municipio.

Por otro lado, cabe destacar que el número de viviendas libres construidas por año ha pasado de 156 construidas en 1996 a 949 hechas en el 2002 (ver datos tabla 35), aumentando en un 85% la creación de vivienda en los últimos ocho años.

Este hecho es debido a dos factores fundamentales; por un lado, la demanda, por parte de la población, de una oferta de viviendas construidas, en términos cualitativos, con mejores materiales y dotadas de nuevos servicios. A este factor va unido el “boom” urbanístico dado de las últimas décadas tanto en el medio urbano como rural que ha hecho incrementar los parques de vivienda en buena parte del territorio nacional. Sin embargo, en este caso, este aumento de viviendas podría ser coherente con el crecimiento del número de habitantes, ya que se ha producido, como nos muestran los datos en el capítulo de la descripción demográfica, un aumento de unos 6000 habitantes en este periodo de tiempo. Aún así el crecimiento del parque de viviendas se puede achacar principalmente a las viviendas de uso residencial secundario.

Evolución de las viviendas terminadas. 1997-2005



Fuente: *Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes. Secretaría General.*



Viviendas por clase

	MAZARRÓN	REGIÓN DE MURCIA
VIVIENDAS FAMILIARES	22.534	592.613
Viviendas principales	6.831	378.252
Viviendas no principales	15.703	214.361
Viviendas secundarias	11.631	111.431
Viviendas vacías	4.051	95.589
Otro tipo de viviendas.....	21	7.341
VIVIENDAS COLECTIVAS.....	2	200
TOTAL VIVIENDAS.....	22.536	592.813

Fuente:INE. Censos de Población y Vivienda.

Viviendas por superficie

Porcentaje

	MAZARRÓN	REGIÓN DE MURCIA
Hasta 30 m ²	0,2	0,2
De 31 a 45 m ²	3,0	1,2
De 46 a 60 m ²	8,7	4,1
De 61 a 75 m ²	9,1	8,1
De 76 a 90 m ²	38,7	40,0
De 91 a 105 m ²	20,1	21,7
De 106 a 120 m ²	9,9	12,2
De 121 a 150 m ²	6,2	7,4
De 151 a 180 m ²	2,0	2,6
Más de 180 m ²	2,3	2,5

Fuente:INE. Censos de Población y Vivienda.

Todavía no disponemos de datos oficiales en materia de construcción de vivienda, pero todos los indicadores muestran un gran parón en la construcción, prácticamente no hay construcción en el municipio, lo que ha llevado como consecuencia un grave problema de desempleo en el sector masculino.



Infraestructuras educativas y de servicios sociales:**RECURSOS SOCIALES.**

	MAZARRÓN	REGIÓN DE MURCIA
ATENCIÓN PRIMARIA		
Centro de Servicios Sociales.....	1	26
Servicio de Ayuda a Domicilio Atención Primaria	1	34
Programa de Teleasistencia Atención Primaria	1	25
INFANCIA		
Servicio de Atención a la Infancia.....	3	108
JUVENTUD		
Residencial para el Ocio y Tiempo Libre	1	1
Servicio de Apoyo a la Juventud.....	2	61
PERSONAS CON DISCAPACIDAD		
Servicio de Atención a Personas con Discapacidad.....	2	126
ENFERMOS MENTALES CRÓNICOS		
Servicio de Atención a Enfermos Mentales Crónicos	1	23
PERSONAS MAYORES		
Residencia para Personas Mayores	1	47
Centro de Estancias Diurnas para Personas Mayores	2	38
Centro de Atención a Personas Mayores	4	243
Servicio de Atención a Personas Mayores	3	148
MUJERES		
Servicio de Ayuda a la Mujer en Dificultad o Exclusión Social.....	1	29
Servicio de Mujer en General	2	84

	MAZARRÓN	MURCIA
DROGODEPENDENCIAS		
Servicio de Atención a Drogodependientes.....	1	41
RECLUSOS Y EX-RECLUSOS		
Servicio de Atención a Reclusos y Exreclusos	1	40
ESPAÑOLES RETORNADOS		
Servicio de Atención a Españoles Retornados.....	1	29
MINORÍAS ÉTNICAS		
Servicio de Atención a Minorías étnicas	2	53
PERSONAS EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA, RIESGO O EXCLUSIÓN SOCIAL		
Servicio de Atención a Personas en Situación de Emergencia, Riesgo o Exclusión social	1	71
INMIGRANTES		
Servicio de Atención a Inmigrantes	1	130
FAMILIAS		
Centro de Conciliación de la vida familiar y laboral.....	1	4
Servicio de Atención a Familias.....	1	54
VOLUNTARIADO		
Servicio de Voluntariado de Atención Primaria.....	1	44

Fuente: Consejería de Política Social, Mujer e Inmigración. Dirección General de Familia y Menor.

Mazarrón en cifras. 2007



EDUCACIÓN Y CULTURA: NÚMERO DE UNIDADES Y ALUMNOS MATRICULADOS EN EDUCACIÓN INFANTIL, PRIMARIA Y EDUCACIÓN ESPECIAL. CURSO 06/07 (*)

MURCIA	MAZARRÓN			R.
	C Públicos	C Privados	TOTAL	TOTAL
INFANTIL Y PRIMARIA				
Unidades	111	14	125	7.005
Alumnos matriculados (1).....	2.735	265	3.000	152.267
Infantil.....	958	111	1.069	57.636
Educación primaria.....	1.777	154	1.931	94.631
Alumnos con necesidades educativas especiales (infantil y primaria)	218	4	222	10.824
EDUCACIÓN ESPECIAL				
Centros específicos.....	2 -		2	196
Unidades	1 -		1	32
Alumnos matriculados	12 -		12	988

(*) Datos provisionales.

(1) El total de alumnos matriculados es la suma de las categorías Infantil y Educación Primaria.

Fuente: Consejería de Educación, Ciencia e Investigación. Secretaría General.

NÚMERO DE UNIDADES Y ALUMNOS MATRICULADOS EN ENSEÑANZA SECUNDARIA OBLIGATORIA, BACHILLERATO Y CICLOS FORMATIVOS. CURSO 06/07 (*)

MURCIA	MAZARRÓN			R.
	C Públicos	C Privados	TOTAL	TOTAL
TOTAL				
ESO Y BACHILLERATO				
Unidades.....	62	6	68	
3.281				
Alumnos matriculados (1)	1.513	132	1.645	85.383
ESO.....	1.211	132	1.343	64.153
Primer ciclo de la ESO.....	689	75	764	35.532
Segundo ciclo de la ESO	522	57	579	28.621
Bachillerato LOGSE	302 -	302	302	
1.230				
Alumnos con necesidades educativas especiales (ESO y Bachillerato)	28 -	28		4.883
CICLOS FORMATIVOS				
Unidades.....	5 -		5	
652				
Alumnos matriculados.....	86 -		86	
12.368				
Ciclos formativos Grado Medio.....	65 -		65	
6.594				
Ciclos formativos Grado Superior.....	21 -		21	
5.774				

(*) Datos provisionales.

(1) El total de alumnos matriculados es la suma de las categorías ESO y Bachillerato LOGSE.

Fuente: Consejería de Educación, Ciencia e Investigación. Secretaría General.

Mazarrón en cifras. 2007

POBLACIÓN EN VIVIENDAS FAMILIARES DE 16 Y MÁS AÑOS POR NIVEL DE FORMACIÓN (%). 2001

	MAZARRÓN	REGIÓN DE MURCIA
TOTAL	16.926	970.449
Analfabetos.....	3,63	3,22
Sin estudios	17,26	15,84
Primer grado	27,71	21,67
Segundo grado: ESO, EGB, Bachillerato Elemental...	31,15	29,46



Segundo grado: Bachillerato Superior	9,06	10,71
Segundo grado: FP Grado Medio	2,98	4,06
Segundo grado: FP Grado Superior	2,85	3,95
Tercer grado: Diplomatura	3,15	6,07
Tercer grado: Licenciatura	2,07	4,63
Tercer grado: Doctorado.....	0,13	0,39

Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas. 2001

TENDENCIAS EN INFRAESTRUCTURAS:

Actualmente Mazarrón se encuentra en un proceso de cambio: el gran aumento demográfico ha hecho necesario nuevas infraestructuras : se han creado nuevas urbanizaciones, han mejorado considerablemente las vías de comunicación, y con los fondos E se van a realizar para este año actuaciones como: nuevo mercado municipal (se ha diseñado un moderno centro comercial y el actual se va a sustituir por una plaza con parking subterráneo), adecuación de las calles principales del Pto. de Mazarrón, actuación y mejora del Polideportivo del pto. de Mazarrón(con 4 pistas de tenis y 1 de pádel), y actuación y mejora de la pista Polideportiva de Mazarrón con una pista de usos múltiples y tres de pádel). Estas actuaciones más la piscina municipal cubierta, tan demandada por la población(en fase de inicio de ejecución) completan las inversiones a corto y medio plazo en materia de deportes.

También se va a hacer el desdoblamiento y carril bici de la ctra. Del Pto. a Mazarrón y mejoras en ctras de pedanías.

En materia de servicios al ciudadano habría que destacar la inminente inauguración de dos escuelas Infantiles(el municipio no tenía ninguna municipal), adecuación del Centro de Salud de Mazarrón, nuevo Cto. Salud del Pto. de Mazarrón con ampliación de servicios de atención primaria y asistencial, También está previsto la realización a corto plazo de un nuevo colegio en el Pto de Mazarrón

Otras de las infraestructuras que se han puesto en marcha recientemente y no incluidas en los datos estadísticos anteriores es el Centro de Día de Mazarrón.

A medio plazo está previsto la realización de Centro Cultural(Biblioteca municipal, Auditorio, salas de exposiciones y salas), Centro Forestal en el Colegio de los Cazadores.



1.2. DESCRIPCION DE LA POBLACION

1.2.1. INTRODUCCION

El potencial demográfico de la Región de Murcia es considerablemente elevado. Se trata de una población relativamente joven, de las más dinámicas de España y Europa, y con un elevado componente inmigratorio que tiende a concentrarse en el Sureste de la Región en función de los aumentos de la renta en los distintos municipios. No obstante, se precisaría invertir en formación para que pudiera desarrollar todo su potencial productivo.

La población es el principal elemento con que cuenta una región para cimentar su desarrollo socioeconómico. La población es la fuente del factor trabajo, el menos móvil de los factores productivos, y, por lo tanto, el que determina en mayor medida la evolución diferencial de la economía de una región. En términos cuantitativos, la participación de los distintos segmentos poblacionales de la Región de Murcia en el mercado de trabajo, es decir, su tasa de actividad, nos determina en qué medida la población murciana aporta recursos productivos a la economía regional. Por otra parte, la población recibe rentas a cambio de los factores que aporta, rentas que son la base principal del bienestar material de los ciudadanos. Uno de los aspectos que más inciden sobre las rentas laborales es la cualificación de la mano de obra, característica que se analiza en profundidad en este diagnóstico. La cualificación de la fuerza de trabajo es el principal factor explicativo tanto de su empleabilidad como de su retribución.

La población y su nivel de cualificación son el principal factor de desarrollo de una región a largo plazo. El análisis conjunto de la formación y la composición por edades de la población determina el dinamismo de la Región de Murcia y su capacidad para acometer nuevos proyectos ya que, en principio, una población joven y cualificada es más flexible y emprendedora. Más flexible en cuanto a que tiene **una mayor capacidad de adaptación a los cambios**, aspecto fundamental en una época en la que los cambios tecnológicos son profundos, constantes y cada vez más rápidos. Además, una sociedad joven es también **más emprendedora**, más propensa a desarrollar nuevas iniciativas empresariales y sociales.

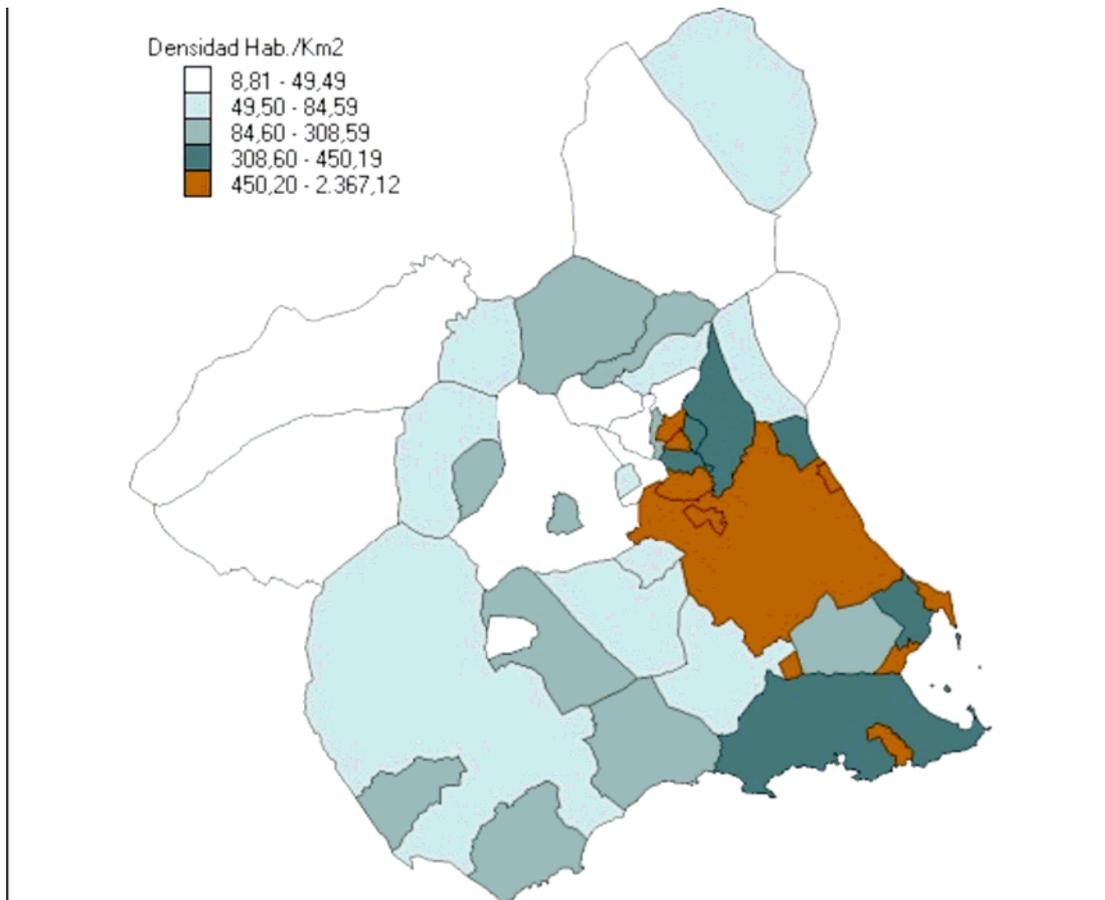
Por otro lado, la retribución al trabajo y la distribución del empleo y las rentas laborales entre la población inciden de manera notable sobre la cohesión social de una región. Dado que el trabajo es el principal mecanismo de integración social, la distribución del empleo entre colectivos poblacionales y territoriales determinará la vertebración interna de la Región de Murcia y su cohesión social.



A continuación se analizan cuantitativamente estos aspectos. Los principales rasgos característicos de la población murciana y mazarronera son los siguientes:

Con una población de 1,3 millones de habitantes en el año 2005, la Región de Murcia es un territorio con una alta densidad demográfica, 118 habitantes por kilómetro cuadrado frente a los 87 de España. La Ilustración 3 presenta una distribución de la población muy homogénea, aunque se detecta la concentración en el eje Murcia-Cartagena que contrasta con las densidades menores de las zonas más alejadas de la costa, con especial intensidad en la zona noroeste de la región.

Ilustración 3. Distribución de la población en la Región de Murcia



Fuente: INE. Padrón municipal.



Por tanto, y a excepción de los municipios situados en la zona noroeste de la provincia que presentan algunos problemas, no existe un fenómeno de despoblamiento en la Región de Murcia, tan característico de muchas zonas rurales de la Unión Europea. Estos datos son según el INE.

Sin embargo, consultando el padrón municipal de Mazarrón a fecha de noviembre de 2008 hay empadronados 36328 ciudadanos, por lo que la densidad también aumenta considerablemente de los datos del INE. (Ver Tabla 1).

1.2.2. EVOLUCION DE LA POBLACION

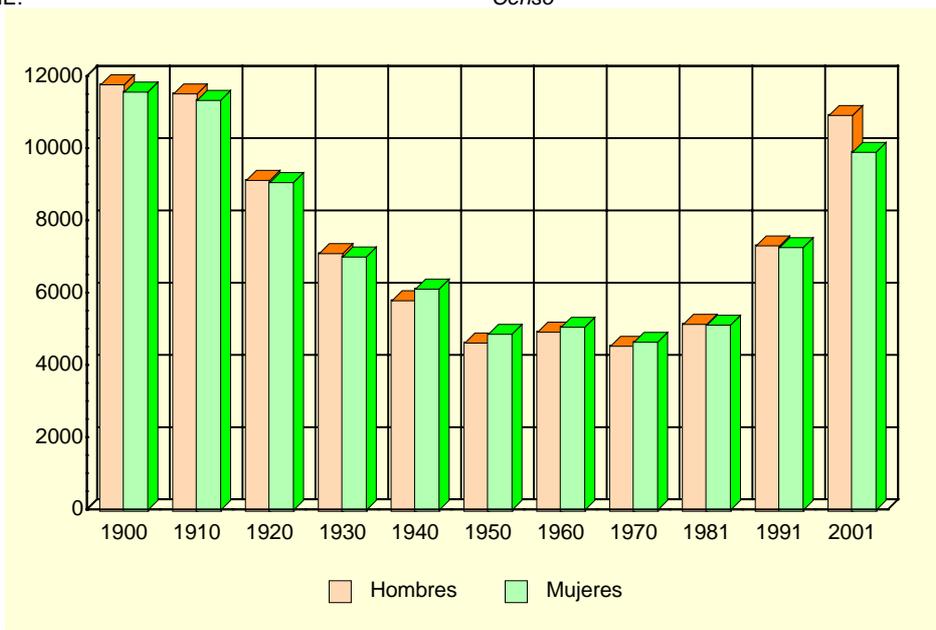
Población según censos oficiales:1900-2001

	MAZARRÓN			R. MURCIA
	Hombres	Mujeres	Total	Total
1900	11.782	11.580	23.362	581.455
1910	11.529	11.349	22.878	620.926
1920	9.134	9.072	18.206	654.436
1930	7.107	7.013	14.120	651.979
1940	5.802	6.126	11.928	731.221
1950	4.630	4.871	9.501	755.850
1960	4.931	5.067	9.998	803.086
1970	4.540	4.651	9.191	832.047
1981	5.147	5.123	10.270	955.498
1991	7.320	7.271	14.591	1.045.601
2001	10.931	9.910	20.841	1.197.646

Fuente: INE.

Censo

de



Población.



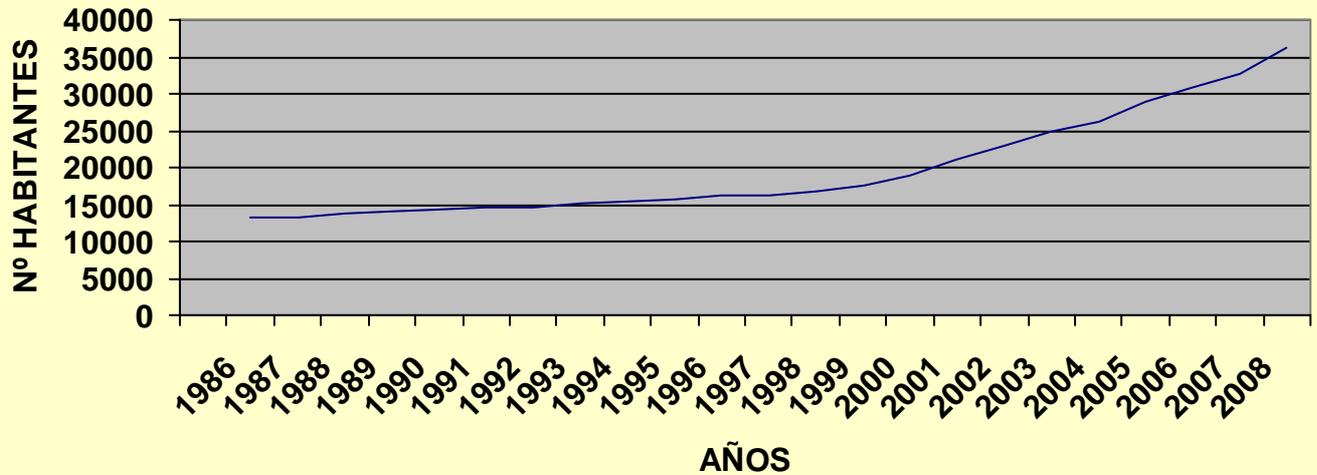
La evolución de la población en Mazarrón a lo largo del siglo tiene tres etapas diferenciadas: a principio de siglo hay un máximo de población según censos oficiales, y comienza un claro descenso continuado hasta 1970 que muestra su índice más bajo, coincidente con el abandono de la actividad minera en el municipio, comenzando en los ochenta una nueva fase de crecimiento poblacional debido a la actividad turística y a la agricultura, nuevos motores de la actividad económica de Mazarrón.

Evolución de la población, según Padrón Municipal

AÑOS	Nº HABITANTES
1986	13160
1987	13292
1988	13797
1989	14039
1990	14275
1991	14591
1992	14729
1993	15144
1994	15447
1995	15753
1996	16142
1997	NO HUBO
1998	16829
1999	17478
2000	18847
2001	21204
2002	23025
2003	24969
2004	26122
2005	28889
2006	30841
2007	32616
2008	36328(a fecha 18/11/08)



Fuente: Elaboración propia según Padrón municipal



Fuente: Elaboración propia según Padrón Municipal

Según cifras del Padrón del Ayto. de Mazarrón desde mediados de los noventa comienza un incremento de la población que se acentúa a partir del 2000, coincidente con una nueva etapa socioeconómica en nuestro municipio, debido básicamente a la construcción, el turismo y la agricultura, produciéndose un aumento de población del 73% desde el 2000. Este aumento debe también a un **movimiento migratorio para cubrir la demanda del mercado de trabajo, y a otro de residentes comunitarios**, que establecen en Mazarrón su segunda residencia por el clima, la gastronomía y las costumbres.

En cuanto a la distribución territorial del crecimiento demográfico, mientras en España las 6 mayores provincias han ganado peso dentro del conjunto, pasando del 39,1 al 39,6% del total, en Murcia se ha producido el fenómeno contrario. Los 6 mayores municipios de Murcia han perdido peso en el total regional, pasando del 62,9% en el año 1996 al 61,9% en el 2005. Además, mientras en España la provincia con más habitantes, Madrid, ha crecido a una tasa superior a la media, el 2,3% frente al 1,5 nacional, en la Región de Murcia la capital ha crecido a una tasa del 2,3%, inferior al 2,6% de la Región.

Este crecimiento ha supuesto la ampliación del eje Murcia-Cartagena, hacia un nuevo anillo exterior muy dinámico y próximo, **manteniéndose la tendencia de concentración de la población en el extremo sureste de la Región**. La principal razón explicativa de los cambios poblacionales es el **incremento de la renta**. Un incremento de la renta del 10% provoca un aumento de la población del 8.3%. Esta relación es robusta y estable: apenas el 20% de las variaciones en la población se explican por factores distintos a la renta.



Por ello, para que la población de un municipio se mantenga constante su renta ha de aumentar a una tasa del 5% anual, relación que tiene una notable importancia en el diseño de la política territorial.

Por tanto, **la Región de Murcia se caracteriza por tener una población joven y en crecimiento gracias, en parte, a los inmigrantes.** Una población joven es más flexible ante los cambios y más emprendedora. Si a la juventud de la población se añadiera un elevado nivel de formación, se tendría una fuerza de trabajo capaz de desarrollar nuevas iniciativas y de atraer inversiones extranjeras. **Sin embargo, el nivel de formación de la población de la Región de Murcia es similar al del conjunto del país, que ha sufrido tradicionalmente un problema severo de escasez de cualificaciones** concentrado en los tramos intermedios de formación y una elevada tasa de abandono escolar.

Muchos sectores económicos, especialmente los industriales y turísticos, han manifestado experimentar grandes dificultades para encontrar trabajadores cualificados. Esta necesidad, por otra parte, se hará cada vez más patente debido a que la población inmigrante que llega a la Región de Murcia posee, en la mayoría de los casos, unos niveles formativos bajos.

1.2.3. POBLACION SEGÚN LA ESTRUCTURA DE EDAD:

La Región de Murcia es una de las Comunidades Autónomas españolas demográficamente más **dinámicas**: la población murciana creció a una tasa del 3% anual entre los años 2000 y 2005, un ritmo muy superior al de la población española, el 1,7% anual. Este dinamismo de la población se manifiesta en el hecho de que la población murciana es más joven que la española. El porcentaje de población menor de 20 años, los menores dependientes, es el 23% en la Región frente al 14% español. Por otro lado, el porcentaje de mayores de 65 años, los mayores dependientes, es el 14% regional frente al 17% español.

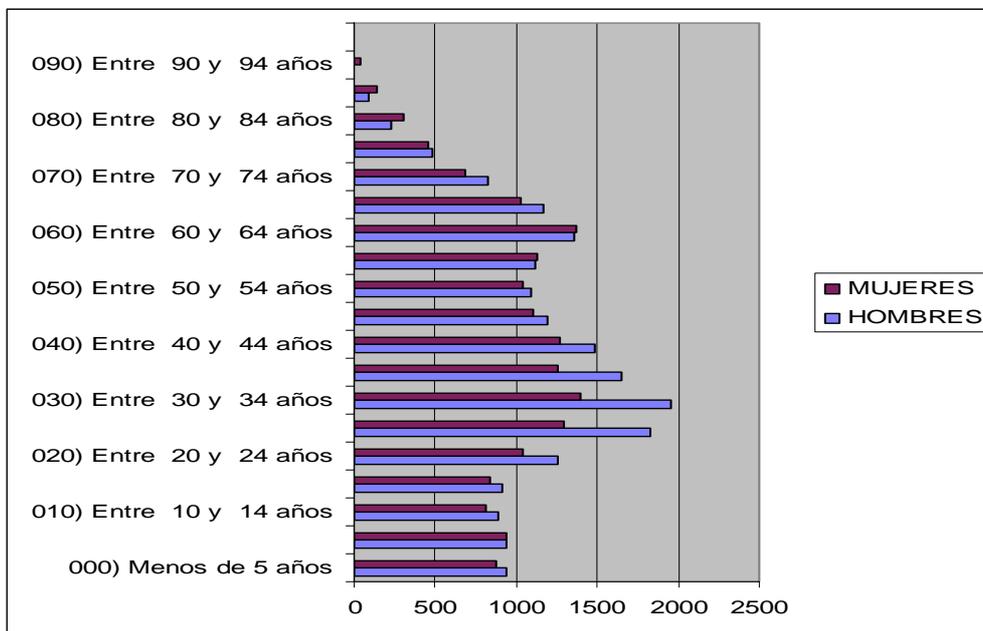
En cuanto a la distribución por sexo de la población es muy similar entre hombres y mujeres, si bien la población masculina es ligeramente superior. Igualmente, la distribución de hombres y mujeres es similar en función del número de habitantes del municipio sin que se aprecie una masculinización del entorno rural, característica en otras regiones españolas.

Sin embargo en Mazarrón podemos encontrar ciertas diferencias que caracterizan a la estructura de población:



Grupo	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
000) Menos de 5 años	935	872	1807
005) Entre 5 y 9 años	933	937	1870
010) Entre 10 y 14 años	883	808	1691
015) Entre 15 y 19 años	917	841	1758
020) Entre 20 y 24 años	1258	1036	2294
025) Entre 25 y 29 años	1826	1299	3125
030) Entre 30 y 34 años	1956	1392	3348
035) Entre 35 y 39 años	1647	1251	2898
040) Entre 40 y 44 años	1487	1269	2756
045) Entre 45 y 49 años	1193	1103	2296
050) Entre 50 y 54 años	1090	1041	2131
055) Entre 55 y 59 años	1111	1126	2237
060) Entre 60 y 64 años	1362	1368	2730
065) Entre 65 y 69 años	1163	1030	2193
070) Entre 70 y 74 años	823	681	1504
075) Entre 75 y 79 años	481	452	933
080) Entre 80 y 84 años	230	299	529
085) Entre 85 y 89 años	85	142	227
090) Entre 90 y 94 años	12	43	55
095) Entre 95 y 99 años	5	11	16

Fuente Padrón Municipal de Habitantes.



En la pirámide pude observarse claramente que **el predominio de hombres en el rango de 20 a 44 años es más acusado**, debido básicamente a que el movimiento inmigratorio es más laboral que residencial, y aunque



posteriormente hay reagrupación familiar, en muchos casos viene el hombre sólo a trabajar.

También es importante destacar que **el rango de población infantil en años anteriores no era tan numeroso como el de juventud** y en edad de trabajar, lo que podía suponer una **dificultad a largo plazo en el relajo generacional del mercado de trabajo**, y más si tenemos en cuenta que ya se comienzan a detectar cómo ciertas nacionalidades han comenzado a disminuir, emigrando a otras zonas geográficas, básicamente está disminuyendo la población ecuatoriana, pero continúa aumentando la población residencial comunitaria.

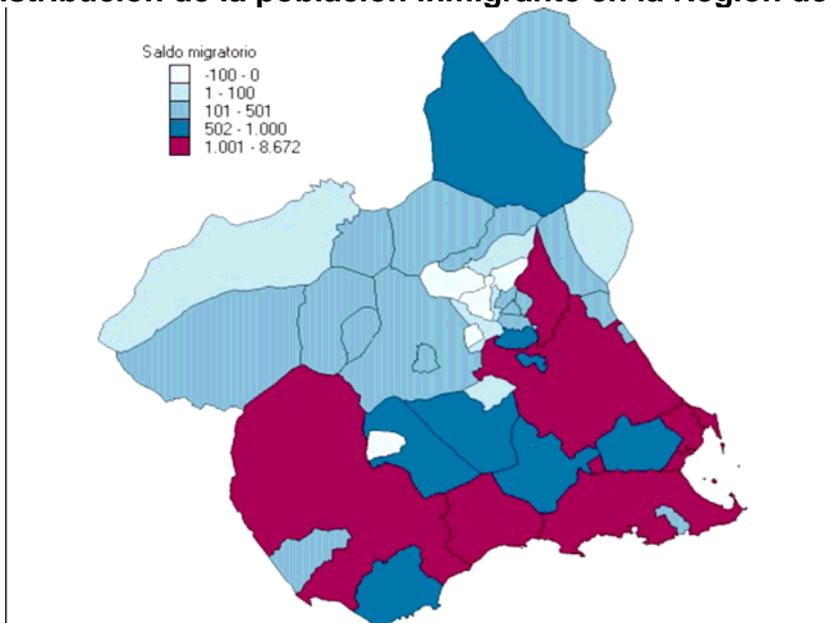
Sin embargo se puede comprobar como ha ido creciendo la población infantil que ya es tan numerosa como la adolescente , lo que es un indicador de posibles trabajadores en el municipio en el futuro.

1.2.4. POBLACION SEGÚN NACIONALIDADES REFERIDA AL PADRON MUNICIPAL A FECHA DE 20/11/08:

Aunque la tasa de crecimiento vegetativo de la Región duplica la media nacional, **la inmigración es el principal factor explicativo de la expansión demográfica regional**. En el año 2005, la población extranjera, mayoritariamente ecuatoriana y marroquí, rebasaba ya el 12% de la población total de la Región frente al 8,5% en el conjunto de España.

Por otro lado, la distribución territorial de los flujos de población extranjera sigue el esquema general que se presenta al analizar la distribución de la renta y la evolución demográfica de la Región . Este esquema se caracteriza, básicamente, por **una concentración de flujos de todo tipo en el sureste** de la Región, por lo que, de este modo, los inmigrantes también prefieren como destinos los municipios del Sur y el Este de la Comunidad, los municipios donde más han crecido la renta y la población.



Distribución de la población inmigrante en la Región de Murcia:

Fuente: Programa de Desarrollo Rural FEADER de la Región de Murcia 2007-2013

Distribución de la población inmigrante por nacionalidades en Mazarrón:

A continuación se detalla un cuadro de las distintas nacionalidades existentes en Mazarrón a fecha de noviembre de 2008, según padrón municipal:

NACION	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
Albania	10	8	18
Alemania	343	289	632
Andorra	1		1
Argelia	16	9	25
Argentina	39	37	76
Austria	9	4	13
Bangladesh	3		3
Bélgica	68	58	126
Bielorrusia	1	1	2
Bolivia	51	30	81
Bosnia-Herzegovina	13	16	29
Brasil	10	28	38
Bulgaria	82	65	147
Cabo Verde	2		2
Canadá	1	2	3
Chile	25	10	35
China	93	60	153
Colombia	83	119	202
Costa Rica	1	1	2
Croacia	2		2
Cuba	5	13	18



Dinamarca	26	19	45
Djibouti		1	1
Ecuador	1442	1140	2582
Egipto	2		2
Eslovaquia	6	2	8
España	9621	9554	19175
Estados Unidos de América	11	7	18
Finlandia	6	5	11
Francia	88	82	170
Gambia	4		4
Georgia	47	29	76
Grecia	3		3
Guatemala	18	15	33
Guinea	1		1
Guinea Ecuatorial		3	3
Honduras	25	53	78
Hungría	17	14	31
India	9	2	11
Indonesia	0	1	1
Irak	2	2	4
Irlanda	30	31	61
Italia	72	34	106
Japón	1	1	2
Letonia	3	7	10
Libia	1		1
Lituania	32	27	59
Luxemburgo	1		1
Mali	99	4	103
Marruecos	2757	1145	3902
Mauritania	1		1
Mexico	4	9	13
Mozambique		1	1
Nicaragua	2	1	3
Noruega	35	24	59
Nueva Zelanda		1	1
Paises Bajos	108	91	199
Pakistán	4		4
Panamá	1	3	4
Paraguay	1	11	12
Perú	30	22	52
Polonia	105	115	220
Portugal	134	88	222
Reino Unido	3538	3428	6966
República Checa	4	4	8
República de Corea	1		1
República Dominicana	2	7	9



Rumanía	107	134	241
Rusia	17	13	30
Senegal	51	5	56
Serbia	1	7	8
Serbia-Montenegro	5	6	11
Suecia	9	9	18
Suiza	9	8	17
Tailandia		1	1
Túnez	1		1
Turquía	1		1
Ucrania	21	23	44
Uruguay	5	10	15
Venezuela	1	4	5
TOTAL	19380	16953	36333

Tabla elaboración propia de Padrón municipal 2008

_____ Porcentaje de población española y extranjera:

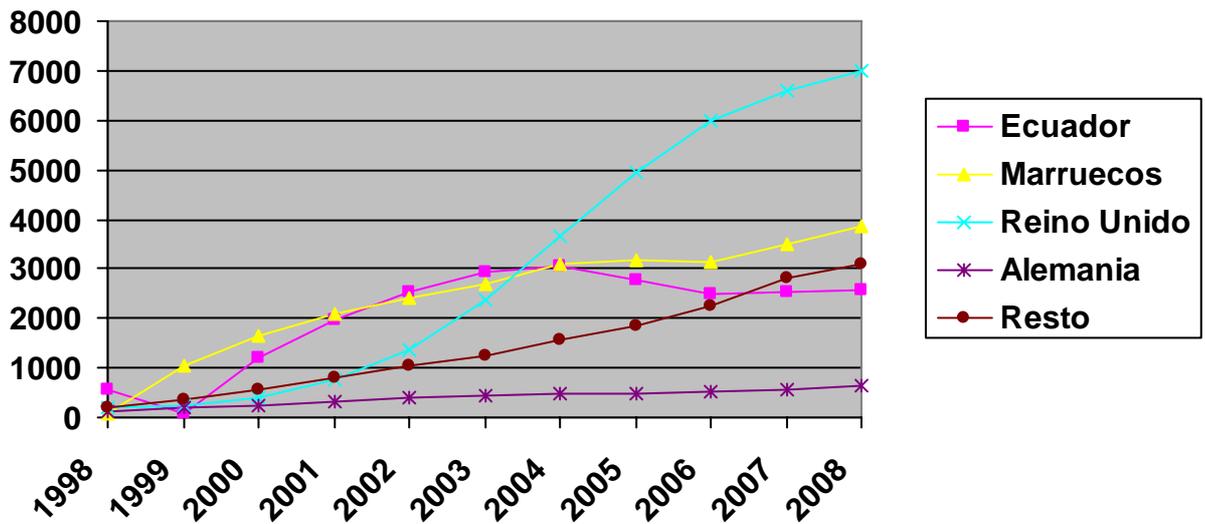
POBLACION	Nº HABITANTES	PORCENTAJE
española	19.175	52,77%
resto	17.158	47,22%



Fuente: Dpto. Estadística Ayto. de Mazarrón. Gráfico elaboración propia.



Evolución de la población por nacionalidades:



Fuente: elaboración propia según datos del Padrón Municipal 2008.

Es difícil estimar la evolución de la población en Mazarrón porque depende de la evolución de la situación económica actual y de la oferta de empleo que se genere en los próximos meses. Sin embargo **las perspectivas parecen de crecimiento moderado o ralentización en todas las nacionalidades**, especialmente entre la población ecuatoriana es decreciente.

Según el “Estudio sobre las empresas y el Nuevo Residente no comunitario”, los factores que motivan un descenso, incremento o moderación de la presencia de inmigrantes son:

- FACTORES QUE FACILITAN EL DESCENSO:
 1. Situación coyuntural de incertidumbre económica
 2. Boca a boca(sobre la falta de trabajo en España)
 3. Cumplimiento de expectativas económicas por inmigrantes que retornan
 4. Política de inmigración y de fomento del retorno
- FACTORES QUE FACILITAN EL INCREMENTO:
 1. Nuevas inmersiones en el fenómeno de la inmigración y efecto llamada(países del este).
 2. Situación de los países de origen
 3. Reagrupación familiar
 4. Facilidad de llegada y permanencia en el país.
 5. La presencia de hijos nacidos en España y que no son considerados nuevos residentes, pero sí desde un punto de vista cultural.



Del mismo modo y según el estudio “Tendencias y oportunidades de negocio en relación a los nuevos residentes de origen comunitario en la Región de Murcia”, la ordenación del territorio y de las infraestructuras de comunicación, cuidando la belleza natural y paisajística que hacen de atracción al turista y al nuevo residente, se configura como el principal factor estratégico positivo para evitar que la creciente proyección de nuevas urbanizaciones y viviendas se conviertan en un aspecto contraproducente.

- **El mercado de viviendas**, que se configura como el factor básico para el establecimiento de los nuevos residentes en nuestras costas y precisa de una oferta variada y adaptada a los gustos y preferencias del colectivo extranjero, especialmente en lo que se refiere a complejos urbanísticos resort, pero precisando como se dijo anteriormente de una ordenación equilibrada donde el urbanismo conviva con el medio ambiente.

- **La promoción y oferta turística**, que son el gancho de atracción a través del cual los turistas conocen nuestra región y a partir de ahí deciden convertirse en nuevos residente. Además sobrepasa la mera función de conocimiento, porque el nuevo residente desea vivir en aquellos lugares donde hay oferta de ocio, turismo y actividades donde pueda disfrutar al máximo de su descanso.

- **El futuro aeropuerto internacional de Murcia**, que facilitará las conexiones y periodicidad de los vuelos a las diferentes ciudades europeas, facilitando un desplazamiento rápido que genere confianza al nuevo residente.

- **Las infraestructuras de comunicación terrestre**, tanto por autovías y autopistas, que faciliten la llegada y afluencia de nuevos residentes a zonas donde tradicionalmente no han estado; como por líneas de alta velocidad que hagan más atractiva la posibilidad de oferta de ocio y viajes para los extranjeros.

En definitiva, aunque puedan considerarse otros muchos factores como estratégicos, estos son los más apuntados en lo que al incremento de nuevos residentes se refiere. Sin embargo partimos de la suposición del mantenimiento de las condiciones actuales que de por sí atraen a los extranjeros comunitarios, tales como el nivel de vida, el clima, el mantenimiento del euro, la sanidad pública para los de mayor edad y la continuación del desarrollo del polo de crecimiento de nuevos residentes que está sucediendo en toda la costa mediterránea española y que se compara con lo que sucede en la Florida estadounidense²⁵.



1.2.5. INDICADORES DE ESTRUCTURA DEMOGRÁFICA. 2007

Porcentaje

	MAZARRÓN	REGIÓN MURCIA	DE
ESTRUCTURA POR EDAD			
Menores de 20 años.....	20,27	22,97	
Entre 20 y 64 años	65,94	63,28	
De 65 y más años	13,80	13,75	
ÍNDICE DE VEJEZ			
De 65 y más años/menores de 20 años..	68,08	59,86	
ÍNDICE DE DEPENDENCIA			
Juvenil			
Menores de 20 años/Población entre 20 y 64 años.....	30,74	36,30	
Anciana			
De 65 y más años/Población entre 20 y 64 años.....	20,92	21,73	
Total			
Menores de 20 años+De 65 y más años/Población entre 20 y 64 años.....	51,66	58,03	
MUJERES DE 15 A 49 AÑOS/TOTAL			
MUJERES	48,75	52,79	
RAZÓN DE MASCULINIDAD			
Hombres/Mujeres	113,29	102,99	

Fuente: CREM. Indicadores Demográficos.

Movimiento natural de la población:2002-2006

	MAZARRÓN					R. MURCIA
	2002	2003	2004	2005	2006	2006
Matrimonios	115	93	95	77	91	6.486
Nacimientos.....	319	345	317	333	344	18.082
Niños	159	183	168	184	158	9.381
Niñas	160	162	149	149	186	8.701
Defunciones	152	162	174	169	156	9.711
Hombres.....	87	88	109	96	99	5.162
Mujeres.....	65	74	65	73	57	4.549



Defunciones de menores de un año	-	1	1	1	1	75
Crecimiento vegetativo	167	183	143	164	188	8.371

Fuente: CREM. Movimiento Natural de la Población.

Nupcialidad, Natalidad y Mortalidad.2006

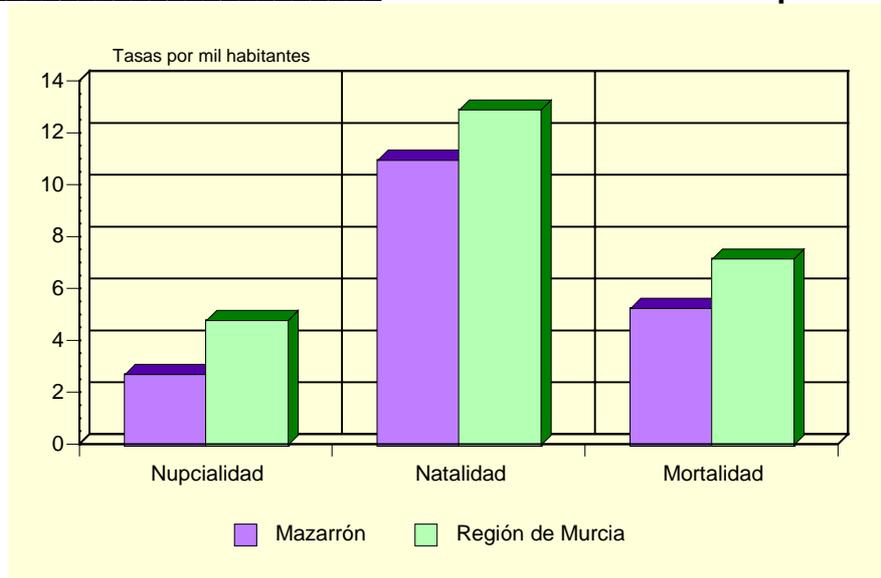
Tasas por mil habitantes

	MAZARRÓN	R. MURCIA
Tasa de nupcialidad	2,72	4,80
Tasa de natalidad	10,98	12,92
Tasa de mortalidad.....	5,27	7,17

Nota: Las tasas se obtienen por cociente entre la media de ese año y el anterior y la población a 1 de enero del año correspondiente.

Fuente: CREM. Indicadores Demográficos.

Movimiento natural de la población. 2006



Fuente: CREM. Indicadores Demográficos.



**Inmigraciones y Emigraciones según
procedencia (o destino) de la migración.2006**

	INMIGRACIONES AL MUNICIPIO	EMIGRACIONES DESDE EL MUNICIPIO
DE/A LA MISMA COMUNIDAD ..	611	667
Españoles	299	266
Extranjeros.....	312	401
DE/A OTRAS CC.AA.....	699	701
Españoles	299	274
Extranjeros.....	400	427
DE/A EXTRANJERO	1.977	60
Españoles	11	10
Extranjeros.....	1.966	50

Fuente: CREM. Movimientos Migratorios.

Saldos Migratorios: 2002-2006

	MAZARRÓN	REGIÓN MURCIA	DE
2002.....	1.757	22.556	
2003.....	1.790	23.939	
2004.....	2.129	30.364	
2005.....	2.064	33.953	
2006.....	1.859	30.572	

Fuente: CREM. Movimientos Migratorios.

_____ **Nº de alumnos matriculados en el
municipio:**



Nº de alumnos de Mazarrón matriculados en

F.P.

	Ciclo Formativo de Grado Medio			1º			2º			Formación Centros de Trabajo			Ciclo Formativo de Grado Superior			1º			2º			Formación Centros de Trabajo		
	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres	AMBOS SEXOS	Hombres	Mujeres
Mazarrón	68	25	43	52	19	33	6	6	0	10	0	10	23	2	21	16	2	14	7	0	7	0	0	0

1.3. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO SOCIOECONÓMICO REGIONAL Y MUNICIPAL

1.3.1. INTRODUCCIÓN

En el último año estamos padeciendo una crisis económica que está incidiendo fuertemente en el desempleo en toda España: En la Región de Murcia y también en Mazarrón, la falta de trabajo está siendo más incidente entre la población inmigrante y en especial en los varones, pues la economía local ha estado basada en un modelo dependiente en gran medida de la construcción.

La Región de Murcia ha registrado un crecimiento PIB de 1,5% lo que supone un descenso de años anteriores y la tasa más baja desde 1993. El deterioro de la actividad económica, los problemas de financiación en familias y empresas y la sensación de crisis junto con el agravamiento del desempleo, ha provocado que las previsiones de crecimiento económico hayan sido revisadas a la baja.

La demanda interna ha suavizado su crecimiento por el menor consumo de hogares, el descenso en la matriculación de vehículos en un 40% y el descenso en las ventas del comercio minorista.

La inversión también se ha contraído en 2008: la producción industrial cayó un 8,1%, la matriculación de vehículos industriales en un 55,3%.

Respecto al comercio exterior, en enero de 2009 tanto las ventas al exterior como las importaciones experimentaron un descenso del 14,8% y 56% respectivamente.

La inflación en la Región de Murcia ha finalizado con una tasa interanual del 1,1% , lo que supone la reducción de 3,6 puntos respecto a la tasa del año pasado: la bajada del precio del petróleo y la contracción de demanda interna son las causas que han creado la reducción de precios regionales.

Respecto a los salarios , el coste medio salarial en 2008 fue de 1.498 €, un 6,1% más elevado que en 2007, media más alta que a nivel nacional: por sectores los salarios medios fueron de 1.693€ en el industrial, 1.579 en construcción, y 1.424 en servicios.

Mazarrón se ha desarrollado en los últimos años en dos sectores: la agricultura, donde a pesar de seguir bajando las contrataciones sigue siendo el mercado de trabajo de la mayoría de mano de obra sin cualificar, y al mismo tiempo, son las empresas más innovadoras y exportadoras del municipio. Y por otro lado el sector servicios, con un alto porcentaje de micropymes , fundamentalmente del comercio minorista, donde hay también superficies comerciales mediano-grandes, y también el gran número de empresas de hostelería.



1.3.2. AUTOEMPLEO

Las cifras de afiliados a la Seguridad Social y empresas con domicilio en el municipio, cifras proporcionadas en este caso por la Tesorería de la Seguridad Social. La afiliación a la Seguridad Social descendió en 2008 un 2%

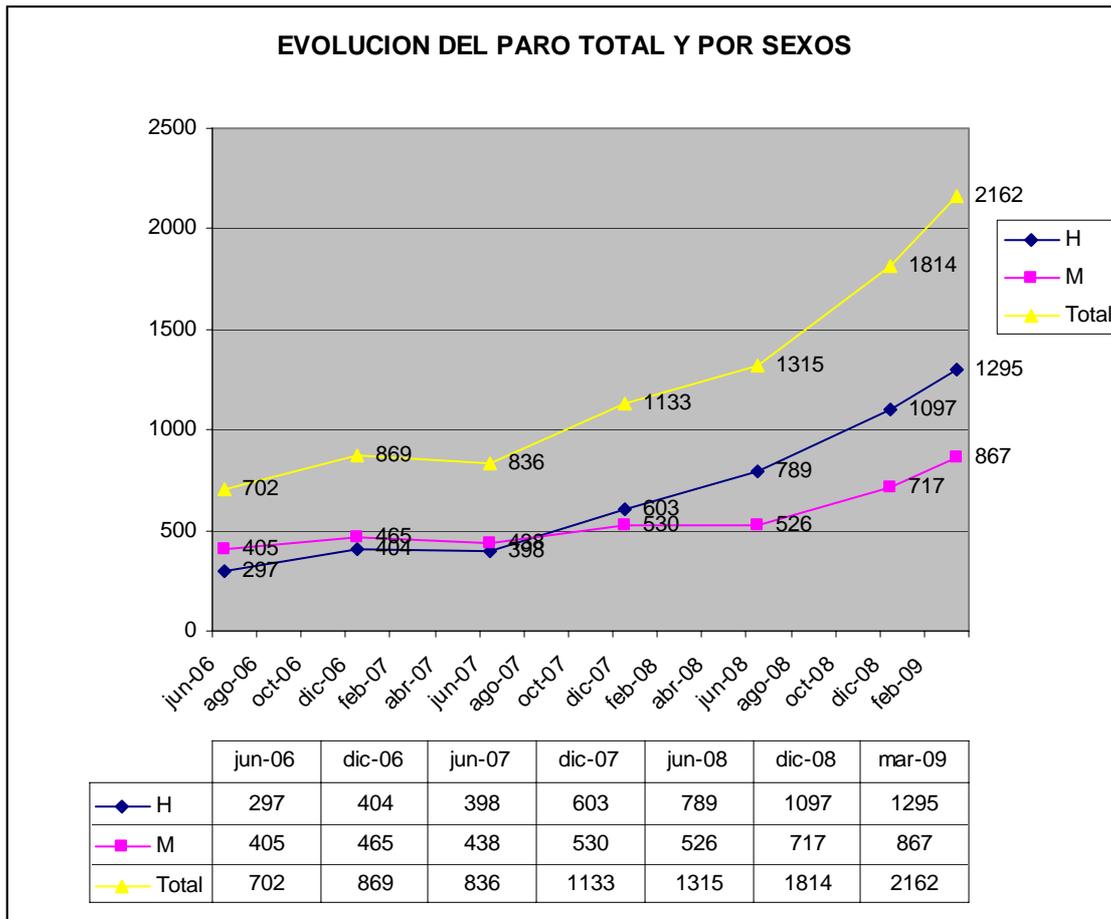
Total	
Regímenes Afiliados % s/total	
General	6.718 55,17
Especial Autónomos	2.580 21,19
Total Especial Agrario	2.583 21,21
Especial del Mar	212 1,74
Especial de Min.Carbón	0 0
Especial Empl.Hogar	84 0,69
Total	12.177 100

1.3.3. EL PARO EN MAZARRON

Evolución del paro en Mazarrón desde 2006 hasta marzo 2009:

El empleo ha sido una de las variables más afectadas por la crisis en la economía regional: el aumento de la población activa y el descenso de la ocupación, conjuntamente con el movimiento inmigratorio han hecho crecer los índices de desempleo. En el primer trimestre de 2009 la destrucción de empleo y el crecimiento del paro han adquirido una mayor intensidad, lo que ha impulsado la tasa de paro al 19,4% de la población activa de la Región. En Mazarrón no ha sido menos:





Como puede observarse el desempleo se ha incrementado en Mazarrón desde junio del 2006 hasta marzo del 2009 en un 200%; en apenas tres años se ha pasado de tener 700 desempleados a 2.162: como puede observarse el desempleo es **más acusado en hombres** que en mujeres, siendo la tendencia a incrementarse ligeramente superior en los hombres.

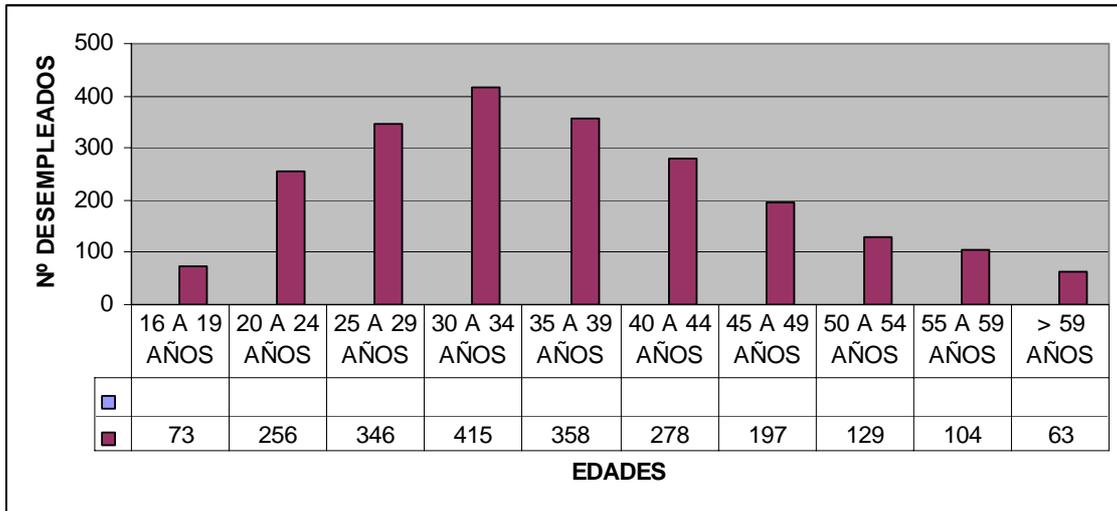
El paro en marzo de 2009 es de 2.162 desempleados, siendo el de hombres de 1295 y el de mujeres de 867.

Este incremento de debe a dos factores fundamentalmente:

- 1.- Crisis económica a nivel mundial que está incidiendo en el empleo
- 2.- Dependencia en los últimos años de la economía local a la construcción, sector donde ha habido una gran desaceleración en el último año, y que afecta fundamentalmente al empleo masculino.

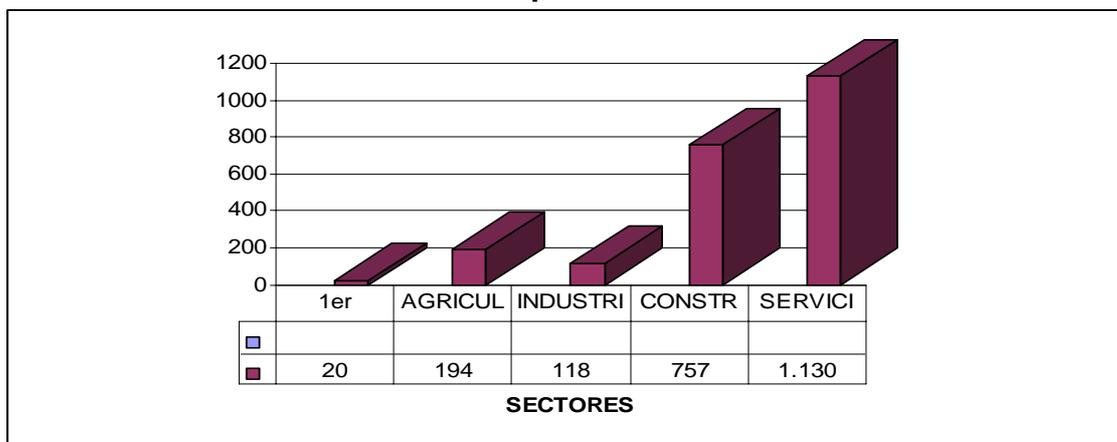


Paro en Mazarrón por edades e fecha abril 2009



Como puede observarse la mayor parte del desempleo se concentra de los 25 a los 45 años

Paro en Mazarrón por sector de actividad

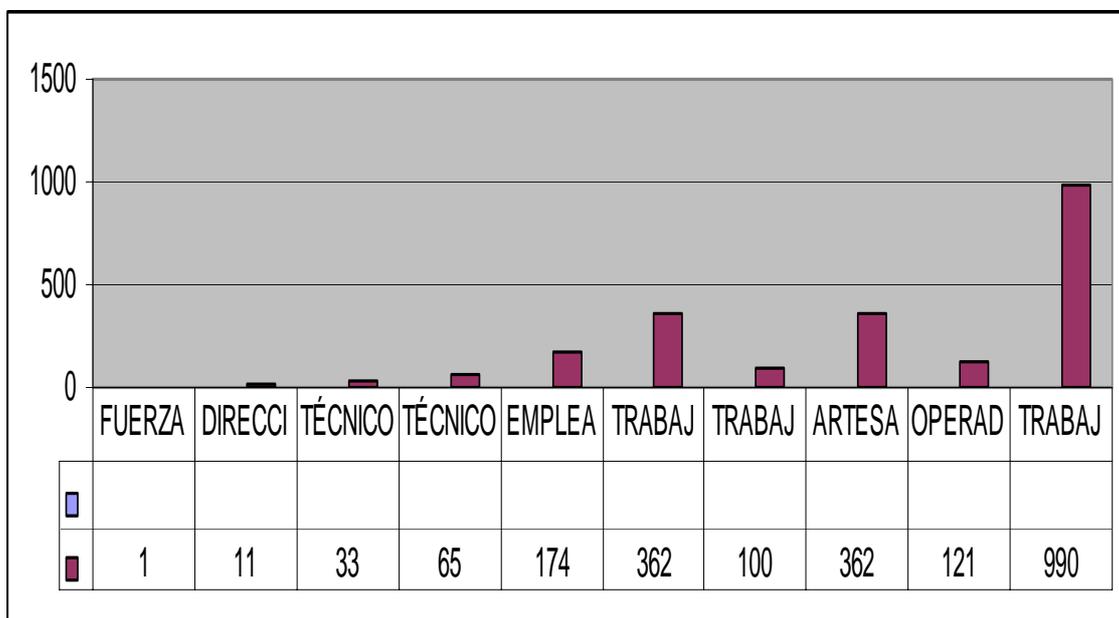


La mayor parte del desempleo se concentra en el sector servicios y la construcción, siendo la incidencia del desempleo en el sector agrícola e industrial bajo , en comparación con los otros dos sectores.



Paro en Mazarrón por formación

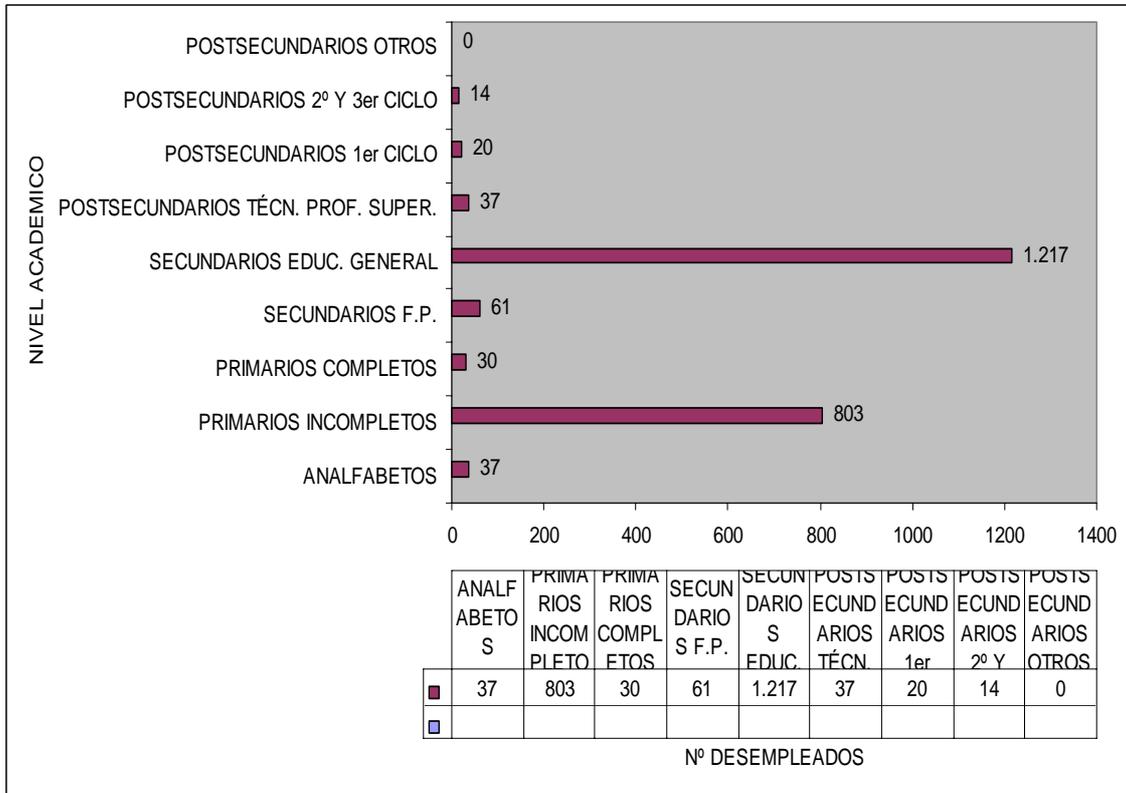
FUERZAS ARMADAS	ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	EMPRESAS Y DE LAS EMPRESAS Y DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	PROFESIONALES CIENTÍFICOS E INTELECTUALES	TÉCNICOS Y PROFESIONALES DE APOYO	EMPLEADOS DE TIPO ADMINISTRATIVO	PERSONALES, PROTECCIÓN Y VENDEDORES DE LOS COMERCIOS	TRABAJADORES CUALIFICADOS EN LA AGRICULTURA Y EN LA PESCA	TRABAJADORES CUALIFICADOS DE INDUSTRIAS MANUFAC, CONSTRUCCIÓN, MINERIA, EXCEPTO OPERADORES DE INSTALACIONES Y MAQUINARIA	OPERADORES DE INSTALACIONES Y MAQUINARIA Y MONTADORES	TRABAJADORES NO CUALIFICADOS
1	11	33	65	174	362	100	362	121	990	



Se puede observar como hay una correlación directa entre desempleo y formación: A MAYOR FORMACION menor índice de desempleo: los mayores números de desempleo pueden observarse entre los trabajadores no cualificados, los trabajadores de la construcción y entre los trabajadores del sector comercial: estos tres sectores son los que están siendo demandados por un mayor número de desempleados.



Paro por nivel académico y sexo

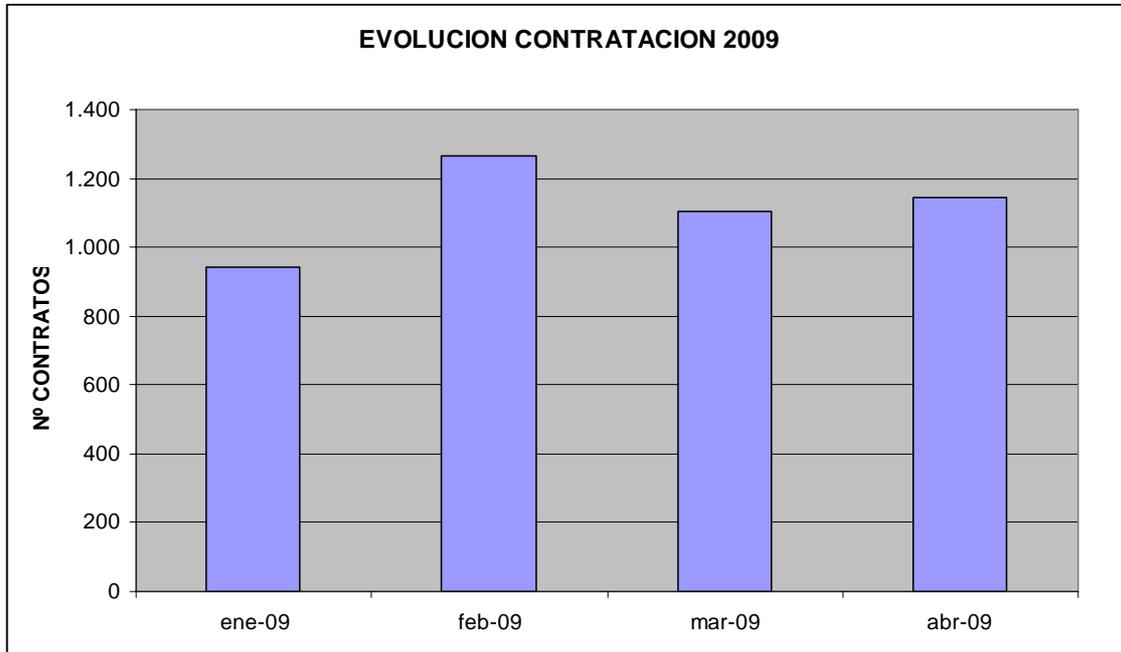


De los datos se desprenden que **la mayor incidencia en el desempleo se está acusando en personas que tienen estudios primarios incompletos y en personas con los estudios secundarios.** Del mismo modo sería importante destacar que aunque hay oferta formativa escasa de FP en el municipio, sí hay desempleados de FP, por lo que sería conveniente estudiar la correlación entre el fracaso escolar y las salidas formativas que hay en el municipio.

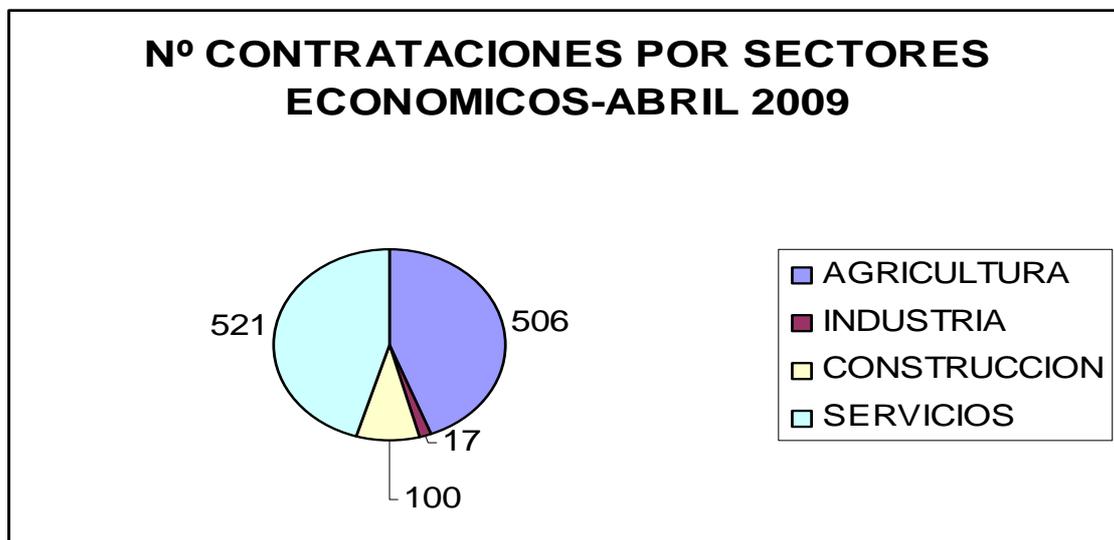


1.3.4. DEMANDAS DE EMPLEO EN MAZARRON

Evolución de la contratación en 2009



Contratación en Mazarrón por sectores



A fecha de abril de 2009 el total de contratos realizados en ese mes es de 1145: en la gráfica puede observarse como **la contratación a fecha de hoy se realiza prácticamente en los sectores de servicios**(que incluye también el comercio), **y la agricultura.**



Es decir la economía mazarronera depende en gran medida de la agricultura y del sector servicios, se mantiene más o menos por igual en el sector industrial, donde apenas hay generación de empleo, y una escasa contratación con respecto a meses anteriores en el sector de la construcción, aunque habrá que contrastar si hay cambios tras las obras en Fondos E.

Nº de contrataciones según tipo de contrato

MODALIDAD CONTRATO	TOTAL	TEMPORALES	INDEFINIDOS INICIALES	INDEFINIDOS CONVERSIONES
FECHA MES	CONTRATOS			
TOTAL	4.457	4.022	322	113
abr-09	1.144	1.015	79	50
mar-09	1.105	1.008	69	28
feb-09	1.265	1.132	111	22
ene-09	943	867	63	13



3.DESCRIPCION DE LOS SECTORES ECONOMICOS DE MAZARRON

Mazarrón se ha desarrollado en los últimos años en dos sectores: la agricultura, donde a pesar de seguir bajando las contrataciones sigue siendo el mercado de trabajo de la mayoría de mano de obra sin cualificar, y al mismo tiempo, son las empresas más innovadoras y exportadoras del municipio. Y por otro lado el sector servicios, con un alto porcentaje de micropymes, fundamentalmente del comercio minorista, donde hay también superficies comerciales mediano-grandes, y también el gran número de empresas de hostelería.

LA AGRICULTURA

El sector primario en la Región ha obtenido una buena evolución con crecimientos en cítricos y frutales, mientras que algunas variedades hortícolas se estabilizan e incluso retroceden. Las exportaciones de frutas frescas y las conservas vegetales aumentaron y legumbres y hortalizas disminuyen. Además el sector ha continuado creando empleo.

Los principales problemas con los que se encuentra el sector son: el precio del agua, incremento de fitosanitarios, incremento de gastos en recursos humanos y en cambio, el precio de las hortalizas y la verdura apenas ha variado a lo largo de los años, lo que está haciendo difícil la continuidad de la producción en este sector, y ha provocado el cierre de alguna empresa exportadora.

Distribución de la tierra. 2007

TOTAL HAS	TIERRAS DE CULTIVO	PRADOS Y PASTIZALES	TERRENOS FORESTALES	OTROS
31.887	20.081	448	1.565	9.793

La distribución de la tierra destaca el alto porcentaje de tierras de secano con un ligero incremento en los últimos años del regadío

Evolución de las tierras dedicadas a cultivos en Mazarrón: 2003-2007

Hectáreas

2003		2004		2005		2006		2007	
Secano	Regadío								
16.808	4.893	16.808	4.893	16.808	4.893	14.976	5.145	14.976	5.105

Superficie de cultivos de invernadero. 2007

Hectáreas

TOTAL	FLORES	HORTALIZAS	OTROS
1.622	2	1.620	



Superficie de cultivos con riego localizado. 2007

hectáreas						
TOTAL HERBÁCEOS	CÍTRICOS	ALMENDRO	VIÑEDO	OLIVAR	OTROS	
4.339	3.441	455	65	346	20	12

Evolución en has. De la superficie dedicada al cultivo: 2001-2007

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
LECHUGAS	90	100	90	125	225	235	335
MELON	1.550	1.600	1.600	1.500	1.500	1.500	1.500
TOMATE	2.225	1.800	2.025	1.564	1.616	1.650	1.550
BROCOLI	20	50	60	90	150	160	160
NARANJOS	215	215	220	220	220	220	220
LIMONEROS	164	170	175	175	175	175	175
ALMENDROS	1.480	1.430	1.430	946	946	946	946

La superficie dedicada al cultivo apenas sufre variaciones : el producto por excelencia de Mazarrón es el tomate, cuya superficie de cultivo no ha aumentado, seguido del melón y del almendro.

A nivel agrícola durante el 2008 han aparecido varios factores que han **perjudicado la producción sobre todo del tomate**: el extraordinario aumento de los fertilizantes y de los productos energéticos. Además con la aprobación del Reglamento 1221/2008 que elimina las normas de comercialización de productos hortofrutícolas: desaparecen las obligaciones de cumplir requisitos de calibre, categoría...cambio que puede perjudicar a la producción local, acostumbrado a tales exigencias de calidad y favorece a otros países menos desarrollados. Un aspecto positivo es la regulación del reconocimiento de organizaciones de productores de frutas y hortalizas.

El paro a nivel nacional en el transporte afectó a la agricultura especialmente.

La consejería de Agricultura ha estimado la producción vegetal un 8,9% superior a la de 2007: una buena campaña de frutales y cítricos (aumentos de albaricoque y melocotón, excelente del limón, mala campaña para la almendra) y elevadas pérdidas en tomate , (debidos a la bajada de precios a causa del exceso de oferta tras la entrada del tomate de Marruecos y Turquía), en lechuga (por exceso de oferta de producción y debilitamiento de demanda). También ha sido positiva la campaña para el melon, sandía , pimiento, apio, cebolla y brócoli.

Hay que destacar que el "Tomate de Mazarrón" es una marca reconocida y con el que se identifica al municipio, pero que vamos viendo como año tras año encuentran más dificultades en la producción.



GANADERIA

Número de unidades ganaderas por especie en Mazarrón.1999

BOVINO	OVINO	CAPRINO	PORCINO	EQUINO	AVES DECORRAL	CONEJAS MADRES
12	1.222	213	6.277	8	99	3

La ganadería en Mazarrón tiene bastante representación en la especie porcina, seguido de la bovina. Destacar también el incremento de las cabezas de equinos, aunque no venga recogido en la tabla.

El principal problema encontrado en el 2008 ha sido el elevado ascenso del pienso.

En cuanto el ovino y caprino ha habido un descenso en su consumo consecuencia de la crisis económica

PESCA

Mazarrón tiene un puerto pesquero y Cofradía de pescadores: según el Censo de la Consejería de Agricultura y Pesca, en el 2007 había 210 trabajadores en este sector en Mazarrón, lo que supone un 36% con respecto al total regional

Evolución de la pesca desembarcada por especie y cofradía. 2005-2007

ESPECIE	2005		2006		2007	
	Kilogramos	Euros	Kilogramos	Euros	Kilogramos	Euros
MAZARRÓN.....	1.416.552,20	2.637.665,59	2.191.449,15	3.287.602,19	2.603.361,73	3.431.450,12
PECES	1.370.327,95	1.858.758,40	2.131.517,39	2.290.525,79	2.551.735,68	2.638.361,26
Alacha.....	98.083,00	28.389,26	662.209,00	429.413,24	892.422,00	390.727,97
Bacaladilla	11.418,95	19.291,43	26.846,34	41.254,35	25.112,08	55.497,11
Bacoreta o Albacora	225.576,50	236.754,	35 85.668,59	153.048,47	50.757,34	102.889,32
Bonito.....	35.610,30	120.176,16	22.381,79	88.221,60	23.736,93	91.537,90
Caballa.....	79.942,59	42.330,25	62.067,80	36.764,05	68.475,20	38.436,35
Caramel	6.869,35	3.314,39	6.117,95	3.043,82	7.567,04	4.109,41
Chanquete y Bacón	2.401,95	25.746,53	65,90	2.077,63	1.924,05	39.311,38
Dentón	298,70	5.190,75	574,00	9.215,35	467,70	8.096,51
Estornino.....	5.215,85	7.177,41	17.182,05	12.489,81	6.566,05	4.133,25
Jurel.....	296.616,25	265.176,04	561.552,79	316.280,48	187.328,83	198.677,34
Lecha.....	5.657,55	39.447,63	4.685,20	35.942,66	3.330,60	26.578,07
Melva	85.148,77	122.163,54	220.346,74	312.956,63	757.311,91	519.712,23
Merluza y Pescadilla....	23.574,69	153.061,72	42.890,40	239.013,16	45.236,80	278.237,78
Mollera.....	7.694,90	19.901,47	8.051,65	22.713,03	5.904,10	21.271,84
Pajel o Breca	4.612,25	24.282,89	7.287,85	27.497,76	6.534,65	18.403,77
Pez de San Pedro.....	157,35	2.594,83	386,30	5.936,49	495,40	8.537,74
Pez espada.....	20.410,45	180.109,90	1.674,05	19.838,40	688,10	8.263,14
Rape	5.195,65	38.931,16	4.659,85	39.522,13	9.316,75	69.788,48
Salmonete.....	7.758,15	59.209,70	11.263,05	85.013,53	11.526,25	80.029,02
	2005		2006		2007	
ESPECIE	Kilogramos	Euros	Kilogramos	Euros	Kilogramos	Euros
Sardina	322.819,20	148.525,57	311.053,65	243.956,30	344.927,10	487.480,25
Otros.....	125.265,55	316.983,42	74.552,44	166.326,89	102.106,80	186.642,40
CRUSTÁCEOS.....	19.647,90	661.023,07	29.425,81	866.442,26	20.770,05	652.378,80
MOLUSCOS.....	26.576,35	117.884,12	30.505,95	130.634,14	30.856,00	140.710,07



Nota: En Mazarrón se incluye la almadraba de la Azohía.
Fuente: Consejería de Agricultura y Agua. Dirección General de Ganadería y Pesca.

La evolución de la pesca tanto en kilos como en dinero es al alza: es un sector que está en crecimiento hasta el 2007. En el 2008 baja considerablemente la producción de la pesca extractiva y progresa la acuicultura. Esta disminución de la actividad no ha afectado al empleo: en el 2008 este sector ha mantenido en Mazarrón 210 puestos de trabajo (los mismos que en 2007).

En el 2008 el comportamiento generalizado en todas las cofradías regionales es de empeoramiento, y en Mazarrón también: en el Pto. de Mazarrón han desembarcado 1.324 toneladas , según el CES.

Importante sería destacar como en esta Bahía se practica la pesca del atún rojo con almadraba, que debe considerarse como una artesanía.

Evolución de las capturas por modalidad de pesca y cofradía. 2005-2007

	2005		2006		2007	
	Kilogramos	Euros	Kilogramos	Euros	Kilogramos	Euros
	1.416.552,20	2.637.665,59	2.191.449,15	3.287.602,18	2.603.361,73	431.450,13
Arrastre ..	115.759,90	962.586,34	196.558,18	1.436.103,97	199.491,70	1.317.030,50
Cerco	942.788,59	902.765,87	1.691.842,38	1.152.866,58	1.888.171,75	370.302,62
Artes Menores ..	93.356,50	359.285,35	130.054,89	336.312,68	334.591,78	397.350,75
Palangre ...	1.322,36	9.163,67	13,45	29,30		
Almadraba .	263.324,85	403.864,36	172.993,70	362.318,95	181.093,05	346.736,96



LA INDUSTRIA EN MAZARRON

La gran rapidez e intensidad con que la crisis financiera y el brusco desplome de la construcción han repercutido en la industria manufacturera. Sin embargo, la industria energética ha conseguido un alza relevante. El año 2008 ha sido muy negativo para la industria murciana, que rápida e intensamente ha resultado afectada por la crisis financiera y la caída de la edificación residencial.

El sector industrial apenas tiene representación en nuestro municipio: la mayoría de ellas dependen del sector de la construcción, que está en declive, y habría que destacar en este sentido la existencia de industrias como la del mueble, de material de riego y en general industria anexa a la agricultura como la que más empleo está generando y donde componentes como la innovación y la exportación las convierten en altamente competitivas.

Sería importante destacar como en nuestro municipio hay cuatro núcleos industriales o de concentración de empresas, y no hay ningún polígono industrial, lo que ha frenado la implantación de empresas del exterior en nuestro municipio, y causa de que empresas locales, para poder extenderse hayan ido a otros municipio cercanos con suelo industrial.

Según datos del CES destacar la aceptable campaña de la industria de la alimentación, aunque ha descendido su ocupación

Inversión industrial por sectores: 2000-2004

Miles de euros

	MAZARRÓN					R. MURCIA
	2000	2001	2002	2003	2004	2004
Industrias extractivas	-	-	-	-	-	-
Industria de la alimentación, bebidas y tabaco	-	27,1	-	1.683,5	17,2	92.778,65
Industria química.....	-	-	-	-	-	81.105,73
Industrias transformadoras de metales y construcción de maquinaria	3,8	118,7	10,8	75,0	-	42.840,84
Resto de manufactureras.....	662,9	-	-	1.337,1	-	53.506,94
Producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua	-	-	4.164,0	-	-	75.391,98
Construcción	48,5	443,6	53,4	3.062,6	959,2	46.724,54
Comercio y reparaciones	18,4	6,4	65,6	8,0	2,0	13.375,05
Otros	1.638,0	12,0	21,3	2.510,6	3.051,2	31.928,11
TOTAL	2.371,6	607,8	4.315,1	8.676,7	4.029,6	437.651,86

(1) No incluye el Refino de petróleo, que está en Resto de manufactureras.

Fuente: Consejería de Economía, Empresa e Innovación. Dirección General de Industria, Energía y Minas.



Inversión industrial por tipo: 2001-2005

Euros

	MAZARRÓN			REGIÓN DE MURCIA		
	Total	Nueva industria	Ampliación	Total	Nueva industria	Ampliación
2001.....	607.847	580.742	27.106	248.870.601	116.140.810	132.729.791
2002.....	4.315.094	117.914	4.197.181	295.952.593	177.500.888	118.451.705
2003.....	8.676.662	7.308.068	1.368.594	302.337.967	171.880.595	130.457.372
2004.....	4.029.568	1.494.565	2.535.004	437.651.857	144.593.270	293.058.587
2005.....	1.872.955	1.409.426	463.529	618.482.938	509.450.114	109.032.824

Fuente: Consejería de Economía, Empresa e Innovación. Dirección General de Industria, Energía y Minas.

A continuación se va a desglosar por grupos y actividades el número y evolución que hay de Impuestos de Actividades Económicas en nuestro municipio

Grupos 1 a 4-SECTOR INDUSTRIAL

XX- AUMENTO DE ACTIVIDAD
XX-DISMINUCION DE ACTIVIDAD

	2005	2008
1111 Extracción y preparación de hulla, excepto hulla subbituminosa		1
130 Refino de petróleo		
1512 Producción de energía termoeléctrica convencional		
1514 Otras producciones de energía		52
152 Fabricación y distribución de gas		
1611 Captación, tratamiento y distribución de agua		2
1612 Captación de agua para su suministro	1	1
1613 Tratamiento de agua para su suministro		
1614 Distribución de agua en núcleos urbanos		
162 Fabricación de hielo para la venta	1	1
223 Fabricación de tubos de acero	1	1
224 Trefilado, estirado y laminado de acero		
2259 Producción y primera transformación otros metales		
2311 Extracción sustancias arcillosas		
2312 Extracción de rocas y pizarras para la construcción		
2313 Extracción de arenas y gravas para la construcción		
2331 Extracción de sal marina		
241 Fabricación de productos de tierras cocidas para la construcción		
2431 Fabricación de hormigones preparados	5	5
2433 Fabricación de otros artículos derivados del cemento		
2434 Fabricación de pavimentos derivados del cemento		
2435 Fabricación de artículos derivados del yeso y la escayola		
244 Industrias de la piedra natural	2	2
2465 Manipulado de vidrio		
2474 Fabricación de vajillas y artículos para el hogar		
249 Otros productos minerales no metálicos		
2512 Fabricación de productos químicos orgánicos		



2513	Fabricación de productos químicos inorgánicos		
2514	Fabricación de primeras materias plásticas		
2521	Fabricación de abonos		
2531	Fabricación de gases comprimidos		
2533	Fabricación de pinturas, barnices y lacas		
2535	Tratamiento de aceites para uso industrial		
2539	Fabricación de otros productos químicos de uso industrial		
2542	Fabricación de especialidades farmacéuticas		
2551	Fabricación de jabones comunes, detergentes, lejías		
2552	Fabricación de jabones tocador y productos perfumería		
2553	Fabricación de derivados de ceras y parafinas		
2555	Fabricación de artículos pirotécnicos y fósforos		
2559	Fabricación de otros productos químicos de consumo		
3111	Fundición piezas de hierro y acero		
3112	Fundición piezas metales no féreos		
312	Forja, estampado, embutición, troquelado	1	1
313	Tratamiento y recubrimiento de metales		
3141	Fabricación artículos de carpintería metálica	17	24
3142	Fabricación de estructuras metálicas	3	3
315	Construcción depósitos y calderería		1
3162	Fabricación artículos de ferretería y cerrajería	1	1
3163	Tornillería y fabricación de artículos derivados del alambre		
3167	Fabricación de recipientes y envases metálicos		
3169	Otros artículos acabados en metales, n.c.o.p.		1
3191	Talleres de mecánica en general	3	4
3199	Talleres mecánicos, n.c.o.p.	6	5
3211	Construcción de maquinaria agrícola		
3223	Fabricación de útiles para máquinas y herramientas		
3251	Construcción de maquinaria para la minería y la construcción		
3252	Construcción de máquinas para industrias de productos minerales		
3261	Fabricación de engranajes y cadenas de transmisión		
3293	Construcción de motores y turbinas		
3294	Construcción de maquinaria para la manipulación de fluidos		
3299	Construcción de otras máquinas y equipos NCOP		
330	Construcción máquinas de oficina y ordenadores	1	2
342	Fabricación de material eléctrico de uso y equipamiento		
346	Fabricación de lámparas y material de alumbrado		1
3511	Fabricación de aparatos telefónicos y telegráficos		
353	Fabricación de aparatos de señalización y control		
354	Fabricación de componentes electrónicos y circuitos integrados		
3552	Edición soportes audio, video, informático		
361	Construcción y montaje de vehículos		
362	Construcción de carrocerías, remolques...		
363	Fabricación de equipo, componentes, repuestos		
371	Construcción naval	2	2
372	Reparación y mantenimiento de buques	3	6
381	Construcción, reparación y mantenimiento de ferrocarriles		
383	Construcción de motocicletas y bicicletas		
391	Fabricación de instrumentos de precisión, medida, control		
3921	Fabricación de material quirúrgico		
3922	Fabricación de aparatos de prótesis y ortopedia		
399	Fabricación de relojes y otros instrumentos, n.c.o.p.		
4111	Fabricación y envasado de aceite de oliva		
4113	Envasado de aceite de oliva		



4121	Extracción y envasado de aceites de semillas		
4131	Sacrificio y despiece de ganado		
4132	Fabricación de productos cárnicos de todas clases	1	
4143	Fabricación de queso y mantequilla		
4144	Elaboración de helados y similares	2	2
415	Fabricación de jugos y conservas vegetales	3	3
416	Fabricación de conservas de pescado	2	2
4171	Fabricación de harinas y sémolas	1	1
4191	Industria del pan y la bollería	12	14
4192	Industria de la bollería y pastelería	1	1
4193	Industria de elaboración de masas fritas	1	
4212	Elaboración de productos de confitería	1	1
4222	Fabricación de harinas de pescado		
4223	Elab. de piensos compuestos de cualquier clase (excepto 4224)		
4231	Elaboración de café, te y sucedáneos		
4232	Elaboración de sopas preparadas y condimentos		
4233	Elaboración de productos dietéticos y de régimen		
4239	Elaboración de otros productos alimenticios, n.c.o.p.	1	
4243	Obtención de aguardientes compuestos		
4251	Elaboración y crianza de vinos		
4282	Fabricación de aguas gaseosas y otras bebidas sin alcohol		
4311	Preparación de fibras de algodón		
434	Industria de las fibras duras y mezclas		
436	Acabado de textiles		
4391	Cordelería		
4399	Otras industrias textiles, n.c.o.p.		
451	Fabricación en serie de calzado		
452	Fabricación de calzado de artesanía y a medida		
453	Confección en serie de toda clase de prendas de vestir		1
454	Confección a medida de prendas de vestir		
4551	Confección de artículos textiles para el hogar y tapicería		
4559	Confección de otros artículos con materias textiles, n.c.o.p.	1	1
4624	Maderas mejoradas		
463	Fabricación en serie de piezas de carpintería	2	2
464	Fabricación de envases y embalajes de madera	2	2
465	Fabricación de objetos diversos de madera	1	2
4681	Fabricación de mobiliario de madera para el hogar	9	9
4683	Fabricación de muebles diversos de madera, junco, mimbre y caña		
4685	Actividades anexas industria del mueble	3	3
474	Artes Gráficas	2	5
475	Actividades anexas a las Artes Gráficas		
4761	Edición de libros	1	1
4762	Edición de periódicos y revistas	3	7
4769	Otras ediciones, n.c.o.p.		1
4819	Fabricación de otros artículos de caucho, n.c.o.p.		
4821	Fabricación de productos semielaborados de materias plásticas		
4822	Fabricación de productos acabados de materias plásticas		
4911	Joyería	1	3
4912	Bisutería		
493	Laboratorios fotográficos y cinematográficos		
4941	Fabricación de juegos, juguetes y artículos de puericultura		
4942	Fabricación de artículos de deporte		
4959	Fabricación de otros artículos, n.c.o.p.		



CONSTRUCCION EN MAZARRON**Grupo 5: CONSTRUCCION-EVOLUCION EN MAZARRON****2005-2008**

AUMENTO DE ACTIVIDAD

DISMINUCION ACTIVIDAD

EP	ACTIVIDAD	2005	2008
5011	Construcción completa, reparación y conservación de edificaciones	105	120
5012	Construcción completa de obras civiles	1	2
5013	Albañilería y pequeños trabajos de construcción	205	157
5021	Demoliciones y derribos en general	3	5
5022	Consolidación y preparación de terrenos	19	21
5023	Consolidación y preparación de terrenos - obras civiles	7	9
5024	Cimentaciones o pavimentaciones	7	1
5025	Cimentaciones y pavimentaciones en obras civiles		2
5026	Perforaciones y alumbramiento de aguas	2	3
5031	Preparación , montaje de estructuras y cubiertas	7	5
5032	Prep. y montaje de estructuras y cubiertas en obras civiles	1	0
5033	Montaje e instalación de estructuras metálicas		
5041	Instalaciones eléctricas en general	33	108
5042	Instalaciones de fontanería	18	21
5043	Instalaciones de frío y calor	10	15
5045	Instalación de cocinas	2	3
5046	Instalación de aparatos elevadores	0	2
5047	Instalaciones telefónicas	9	9
5048	Montajes metálicos e instalaciones industriales	11	10
5051	Revestimiento de exteriores e interiores	9	5
5052	Solados y pavimentos	3	2
5053	Solados y pavimentos de madera	0	0
5054	Colocación de aislamientos en edificios	5	4
5055	Carpintería, cerrajería y terminaciones	23	31
5056	Pintura, yesos, escayolas y decoración	36	32
5057	Trabajos en yesos y escayolas	7	6
5060	Instalación de andamios, cimbras, etc...	1	4
507	Construcción de toda clase de obras	5	11
508	Agrupaciones y uniones temporales de empresas	3	3

Puede observarse en la tabla las grandes variaciones que ha habido en el sector de la construcción en estos tres últimos años debido a la intensidad en la construcción de viviendas y a la gran contracción de su actividad productiva en el 2008. La desaceleración se inició con el repunte de los tipos en 2006, se cambia la política financiera hacia la edificación residencial. La crisis financiera desencadenada en 2008 agravó la situación: el crédito se cerró y la demanda se derrumbó a medida que la crisis se extendía a la economía productiva, y el paro avanzaba .



Por otra parte, la obra pública no ha ayudado a mitigar la recesión tal y como se esperaba: muy al contrario de lo que se pensaba, ha habido un descenso de la obra pública licitada. De todos modos, habrá que evaluar a finales de este año los efectos del Plan E sobre la estructura productiva de este sector.

A destacar:

- Aumento en el 2008 de actividades como: construcción de edificaciones, instalaciones eléctricas en general, instalación de frío y calor, carpintería y cerrajería.
- Disminución importante de actividades relacionadas con la albañilería y la pequeña construcción, pintura, cimentaciones... y en general trabajos realizados por autónomos que son los primeros en acusar el parón económico y laboral en este sector.

Destacar en cuanto a la evolución desde el 2005 al 2008 que no ha habido variaciones importantes en la estructura productiva del sector industrial: en tres años prácticamente todas las actividades se mantienen igual, aunque sería importante destacar :

- El importante aumento **de la actividad de OTRAS PRODUCCIONES DE ENERGIA**, debido a la puesta en marcha de actividades relacionadas con las energías alternativas: huertos solares...
- Fabricación de artículos de carpintería metálica: derivado del aumento de la construcción de los últimos años: interesa observar la evolución
- También hay un ligero incremento de actividades relacionadas con las artes gráficas y la edición, debido fundamentalmente a la nueva población residencial comunitaria
- Sólo disminuye una actividad industrial en tres años, lo que indica la estabilidad en las empresas de este sector.

SECTOR TERCIARIO



GRUPO 6- COMERCIO Y HOSTELERIA

AUMENTO DE ACTIVIDAD
DISMINUCION DE ACTIVIDAD

El sector servicios ha sido el menos perjudicado por la recesión económica ya que sólo ha provocado una suave desaceleración, según datos del SEF y del CES, aunque hay un empeoramiento: durante el año pasado se ha producido un descenso de la productividad en este sector.

Según la EPA el mayor crecimiento se ha producido en la Administración Pública, educación, actividades sanitarias y veterinarias, y hay una recesión importante en intermediaciones financieras, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas.

En el sector turístico durante el 2008 ha habido destrucción de empleo: a nivel regional retroceden el nº de viajeros, de pernoctaciones y la ocupación hotelera. A destacar que en Mazarrón, según datos del CES es donde mayor crecimiento positivo de toda la Región con 15 puntos porcentuales, habiéndose producido un total de 131.957 pernoctaciones hoteleras (de las cuales 101.763 de españoles y 30.194 de extranjeros).

Importante destacar que en este periodo se introduce en Mazarrón también el turismo de salud (aguas termales).

	ACTIVIDAD	2005	2008
611	Com. may. toda clase de mercancías	0	1
6121	Com. may. de productos alimenticios, bebidas y tabaco	2	5
6122	Com. may. de cereales, plantas, abonos animales...	8	7
6123	Com. may. de frutas y verduras	26	23
6124	Com. may. de carne, huevos, ave y caza	1	3
6125	Com. may. de leche, productos lácteos, miel, aceite...	0	0
6126	Com. may. de bebidas y tabaco	2	3
6127	Com. may. de vinos y vinagres del país	0	0
6128	Com. may. de pescados	10	10
6129	Com. may. de otros productos alimenticios, n.c.o.p.	3	4
6131	Com. may. productos textiles, confección y calzado	0	1
6132	Com. may. de tejidos por metros, alfombras	0	0
6133	Com. may. de prendas exteriores de vestir	0	1
6134	Com. may. de calzado, peletería, marroquinería	0	0
6135	Com. may. de camisería, lencería, mercería...	0	0
6139	Com. may. de accesorios del vestido, n.c.o.p.	0	0
6141	Com. may. de productos farmacéuticos y medicamentos	1	1
6142	Com. may. de productos de perfumería y droguería	3	4
6143	Com. may. de productos del mantenimiento del hogar	0	0
6151	Com. may. de vehículos y sus accesorios	2	3
6152	Com. may. de muebles	1	1
6153	Com. may. de aparatos electrodomésticos	5	3
6154	Com. may. de aparatos y material electrónico	1	1
6156	Galerías de arte	1	1
6159	Com. may. de otros artículos de consumo duradero, n.c.o.p.	1	0



6162	Com. may. de hierro y acero	0	0
6164	Com. may. de metales no féreos	0	0
6165	Com. may. de petróleo y lubricantes	1	0
6166	Com. may. de productos químicos industriales	0	1
6169	Otro comercio al por mayor interindustrial	1	0
6172	Com. may. de cueros y pieles en bruto	0	1
6173	Com. may. de madera y corcho	0	0
6174	Com. may. de materiales en construcción	8	14
6175	Com. may. de maquinaria para madera y metal	0	
6176	Com. may. de maquinaria agrícola	1	1
6178	Com. may. de máquinas y material de oficina	1	4
6179	Com. may. interindustrial excepto química	1	1
6181	Exportación de toda clase de mercancías	0	
6182	Com. may. de mercancías en zonas francas	0	1
6191	Com. may. de juguetes y artículos de deporte	0	0
6192	Com. may. de instrumentos médicos y ortopédicos	1	0
6193	Com. may. de metales preciosos y joyería	0	
6195	Com. may. de artículos de papelería y escritorio	2	
6196	Com. may. de libros, periódicos y revistas	0	0
6197	Com. may. de instrumentos de precisión y medida	0	0
6198	Compra-venta de ganado	1	3
6199	Com. may. de otros productos, n.c.o.p.	1	0
621	Com. may. de chatarra y metales de desecho	0	0
622	Com. may. de otros productos de recuperación	0	
623	Recuperación y comercio de residuos sin establecimiento	1	1
631	Intermediarios del comercio	11	12
641	Com. men. de frutas y verduras	7	8
6421	Com. men. de carnes y despojos; de productos y derivados cárnicos elaborados	4	4
6422	Com. men. de carnicerías-charcuterías	1	4
6423	Com. men. de carnicerías-salchicherías	4	4
6424	Com. men. de carnicerías	10	11
6425	Com. men. de huevos, aves, conejos de granja, caza y de productos derivados de los mismos		
6426	Com. men. de casquerías		
6431	Com. men. de pescados	8	6
6432	Com. men. de bacalao y salazones	0	1
6441	Com. men. de pan, pasteles, confitería, lácteos	12	11
6442	Despachos de pan, pan especial y bollería	7	9
6443	Com. men.ptos. pastelería, bollería	2	2
6444	Com. men. helados	0	
6446	Com. men. masas fritas	4	1
645	Com. men. vinos y bebidas	2	2
6461	Com. men. tabaco en expendedoría	7	7
6462	Com. men. tabaco extensiones transitorias	0	0
6463	Com. men. tabaco, expendedorías	1	1
6464	Com. men. tabaco con venta por recargo	14	12
6465	Com. men. tabaco máquinas automáticas	38	69
6466	Com. men. de venta de tabacos no estancada	1	1
6468	Com. men. artículos para fumadores	0	0
6471	Com. men. productos alimenticios y bebidas	35	46
6472	Com. men. productos alimenticios (menos de 120m2)	10	15
6473	Com. men. productos alimenticios (120m2 a 199 m2)	9	12
6474	Com. men. productos alimenticios (superior a 400m2)	4	7
6475	Productos alimenticios y bebidas en máquinas	6	6



6511	Com. men. productos textiles para el hogar	8	9
6512	Com. men. prendas de vestido y calzado	46	55
6513	Com. men. lencería y corsetería	5	4
6514	Com. men. mercería y paquetería	6	4
6515	Com. men. prendas especiales	1	1
6516	Com. men. calzado y complementos de piel	13	15
6517	Com. men. confecciones de peletería	0	0
6521	Farmacias	14	16
6522	Com. men. productos de droguería y perfumería	19	24
6523	Com. men. productos de perfumería y cosmética	3	5
6524	Com. men. plantas y hierbas; herbolarios	2	5
6531	Com. men. muebles (excepto oficina)	20	22
6532	Com. men. aparatos de uso doméstico	36	37
6533	Com. men. artículos de menaje, ferretería y adorno	47	42
6534	Com. men. materiales de construcción	13	18
6535	Com. men. puertas, ventanas y persianas	3	1
6536	Com. men. artículos de bricolage	2	2
6539	Com. men. artículos para el hogar, n.c.o.p.	3	3
6541	Com. men. vehículos terrestres	18	17
6542	Com. men. accesorios y recambios de vehículo	7	9
6543	Com. men. vehículos aéreos	0	
6544	Com. men. vehículos fluviales y marítimos	4	7
6545	Com. men. de toda clase de maquinaria	9	9
6546	Com. men. cubiertas, bandas y cámaras de aire	2	2
6551	Com. men. de combustibles de todas clases	1	1
6552	Com. men. de gases combustibles	3	3
6553	Com. men. carburantes y aceites para vehículos	13	16
656	Com. men. de bienes usados	1	2
657	Com. men. instrumentos de música y accesorios	0	
6591	Com. men. sellos, monedas, medallas, coleccionistas	0	
6592	Com. men. muebles y máquinas de oficina	12	19
6593	Com. men. aparatos médicos, ortopédicos	8	10
6594	Com. men. libros, periódicos, revistas	32	41
6595	Com. men. artículos de joyería, relojería, bisutería	9	10
6596	Com. men. juguetes, artículos de deporte, armas	18	18
6597	Com. men. semillas, abonos, flores, plantas	17	18
6598	Com. men. sex-shop	0	
6599	Com. men. otros productos, n.c.o.p.	2	2
6611	Comercio en grandes almacenes	0	0
6612	Com. men. en hipermercados	0	0
6613	Com. men. almacenes populares	1	1
6622	Com. men. toda clase de artículos en otros locales	36	37
6631	Com. men. productos alimenticios sin establecimiento	4	5
6632	Com. men. textiles y confección sin establecimiento	4	4
6633	Com. men. calzado sin establecimiento	1	2
6634	Com. men. droguería sin establecimiento	1	
6639	Com. men. otras mercancías sin establecimiento	2	3
6641	Venta de artículos en régimen de expositores de depósito	0	
6649	Com. men. artículos diversos en máquinas	2	2
665	Com. men. por correo o catálogo de productos diversos	0	0
6711	Restaurantes cinco tenedores	0	0
6713	Restaurantes tres tenedores	1	1
6714	Restaurantes dos tenedores	8	10
6715	Restaurantes un tenedor	60	70



6721	Cafeterías tres tazas	0	0
6722	Cafeterías dos tazas	1	1
6723	Cafeterías una taza	5	10
6731	Bares de categoría especial	25	21
6732	Otros cafés y bares	167	207
6742	Servicio en ferrocarriles de cualquier clase	0	1
6743	Servicio en barcos	0	
6745	Café-bar, sociedades, casinos, clubes...	2	1
6746	Café-bar, teatros y cines	0	
6747	Servicios que se prestan en parques en parques o recintos feriales	0	2
675	Café-bares en quioscos, cajones, barraca	2	4
676	Chocolaterías, heladerías y horchaterías	3	1
6771	Hostelería y restauración sin establecimiento	1	1
6779	Otros servicios de alimentación	8	10
681	Hospedaje en hoteles y moteles	9	11
682	Hospedaje en hostales y pensiones	3	4
683	Hospedaje en fondas y casas de huéspedes	3	2
684	Hospedaje en aparta-hoteles	2	2
685	Alojamientos turísticos extrahoteleros	9	10
686	Explotación de apartamentos privados	1	1
6872	Campamentos de primera clase	0	0
6873	Campamentos de segunda clase	3	3
6874	Campamentos de tercera clase	0	
6911	Reparación de artículos electrodomésticos	4	3
6912	Reparación de automóviles y bicicletas	36	37
6919	Reparación de otros bienes de consumo, n.c.o.p.	3	5
692	Reparación de maquinaria industrial	6	1
699	Otras reparaciones, n.c.o.p.	5	8

En el sector del comercio mayorista es importante destacar que desde 1998 hay un **incremento progresivo de actividades exportadoras de fruta y verdura**, que llega a su punto más alto en 2003 fecha a partir de la cual empieza a decaer hasta en 2008, que vuelve a tener la misma actividad que hace 10 años. También resaltar la disminución de comercio mayorista de aparatos electrodomésticos, debido a la instalación de grandes superficies comerciales en la región especializadas en este producto y que han hecho disminuir las ventas .

Por otro lado aumenta significativamente los comercios mayoristas relacionados con la construcción, maquinaria y material de oficina

En el sector comercial el incremento de población trajo consigo desde el 2008 un aumento de la actividad del comercio minorista que sigue aumentando especialmente en epígrafes como alimentación, vestido, farmacia, droguería, prensa y material de construcción, y disminuyen actividades como la venta de tabaco y la ferretería.

En el sector hostelero no hay disminución de actividad, pero tampoco hay ningún crecimiento destacado , exceptuando actividades de cafetería, y restaurantes de un tenedor, debido a las mismas causas que en el comercio minorista.



Consideramos importante incluir un apartado más detallado hablando del sector turístico, recursos y patrimonio natural y arqueológico para proyectos futuros en este sector, al igual que un listado de empresas incluidas en este sector:

ACTUACIONES Y RECURSOS TURISTICOS EN MAZARRON

1. MONUMENTOS Y MUSEOS.

1.1. MONUMENTOS CIVILES:

1.1.1. ANTIGUA FACTORÍA DE ALUMBRES.

El alumbre es un sulfato de alúmina y potasio que en el S. XVI se utilizaba frecuentemente como mordiente en tintes de las telas. La vieja fabrica conserva algunas dependencias de su antigua instalación, así como algunas de las balsas, lavaderos y piletas de decantación, zonas de secado de piedra, etc.

1.1.2. CASTILLO DE LOS VÉLEZ.

Dependiendo del concejo de Lorca, se fue organizando el núcleo poblacional “casas de alumbre”, en el que se fundó el castillo de los Vélez y la casa fuerte del Marques de Villena. El castillo tiene planta irregular ocupando una superficie de unos 3000 metros cuadrados que podemos dividir en dos zonas diferenciadas la fortaleza propiamente dicha y el patio de armas. El castillo de los Vélez de Mazarrón está declarado Bien de Interés Cultural.

1.1.3. COTOS MINEROS DE MAZARRÓN.

Durante los ss. XIX y XX se produjo un resurgimiento minero-industrial en Mazarrón debido a la vuelta a la explotación de las antiguas minas romanas de los Cotos de san Cristóbal y los Perules, el Coto de las Pedreras Viejas y el Coto Fortuna.

1.1.4. EDIFICIO DEL AYUNTAMIENTO.

La casas Consistorial o Ayuntamiento que fue construido por los arquitectos Francisco Ródenas que comenzó el proyecto en 1889 y Francisco de Paula Oliver Rolandí, que continuó las obras en 1891. En el edificio, de tres plantas y sótano, destaca la planta principal que alberga en su interior el salón de plenos y la viaja alcaldía. Exteriormente el remate del edificio es un singular y bello templete de Zinc. El edificio esta declarado Bien de Interés Cultural.



1.1.5. EDIFICIO CASINO O ATENEO CULTURAL.

Bello edificio de estilo eclíptico de gran interés arquitectónico y ambiental. De su interior destaca una peculiar escalera de caracol, atribuida a la escuela de Eiffel, de hierro fundido, de muy pronunciada pendiente, tan hábilmente resuelta como incomoda para su uso diario, y que es la única comunicación entre las plantas del edificio.

1.1.6. ENTRADA ABASTECIMIENTO AGUA LAS SALINAS.

En el Puerto de Mazarrón existe una antigua tradición salinera que cristalizó ya en el S. XX en una gran explotación industrial. Anteriormente, sabemos, que se trabajaba por pequeños propietarios, además de que las características geológicas y topográficas apropiadas de la zona nos permite suponer su probable explotación ya en época romana. La entrada de abastecimiento de agua es uno de los pocos vestigios que permanecen de esa importante actividad económica del puerto de Mazarrón. La entrada de agua a través del canal estaría asociada a una maquinaria de bombeo cuyas características sonoras hicieron que en la época, esta estructura, fuera conocida popularmente con el apelativo del “PIM-PAM”.

1.1.7. TORRE DEL MOLINETE.

Torre del Molinete o de los reyes Católicos. Es un torreón Vigía de forma circular, levantado en un pequeño promontorio, próximo a la fortaleza del Castillo de los Vélez.

La Torre del Molinete fue construida por disposición de los Reyes Católicos, que en 1490 la autorizaron como adecuada para la vigía del litoral. Esta declarada Bien de interés cultural.

1.1.8. TORRE DE SANTA ISABEL.

La inseguridad de la costa como consecuencia de la piratería berberisca llevó a a Mazarrón a construir torres vigías en la línea de costa, que permitieran la existencia de una actividad pesquera y agrícola en el litoral.

La torre de la cumbre, o torre vieja del puerto o de santa Isabel, se localiza en un promontorio elevado que en la época de su construcción dominaría el puerto. La torre es de planta circular y cuerpo ligeramente troncocónico y en su interior tiene dos cuerpos abovedados. Esta declara bien de interés cultura.

1.1.9. TORRE DE LOS CABALLOS.



La Torre de los caballos en Bolnuevo, se construyó en el S. XVI, algunos años después que la torre de la Cumbre de Puerto de Mazarrón, y con idéntica finalidad: el control de esa parte del litoral ante posibles incursiones berberiscas que constituían para la población una preocupación constante. A mediados del s. XX se le añadió una ermita dedicada a la Purísima concepción, en conmemoración del conocido Milagro de la Virgen. La torre esta declarada bien de interés cultural.

1.2. MONUMENTOS RELIGIOSOS:

1.2.1. IGLESIA DE SAN ANDRÉS.

La Iglesia de San Andrés fue construida por el Marques de Villena. Del templo originas se conserva la nave principal en el que destaca su bello artesonado de tipo mudéjar. Posee dos puertas, la lateral corresponde a la entrada original del templo que ostenta los escudos de armas de los Guzmán, Cisneros, Enríquez y otros, inscritos en circulares coronas de flores y fruta en relieve, similares a los de la capilla del Junteron de la Catedral de Murcia. La Iglesia de san Andrés esta declarada Bien de Interés Cultural.

1.2.2. IGLESIA DE SAN ANTONIO DE PADUA.

A los pies del cerro del castillo de los Vélez se encuentra la Iglesia de san Antonio de Padua. La Iglesia fue finalizada en la segunda mitad del s. XVI fue mandada construir por el Marques de los Vélez, para facilitar los ritos religiosos de los trabajadores de la Villa que dependían de el. El templo es una construcción sencilla sometida a diferentes reformas sobre todo en las SS. XIX y XX. En su interior destaca la decoración de las pechinas de la cúpula de crucero.

1.2.3. IGLESIA CONVENTO DE LA PURÍSIMAS.

La Iglesia denominada como convento de la Purísima está asociado a un hecho significativo de este municipio, conocido como el milagro de la Purísima.

En el S. XVII, los franciscanos de S. Pedro de Alcántara fundaron un convento. En la la iglesia destaca la capilla lateral cuyo origen parece datar del S. XVI, aunque la arquitectura definitiva y que en la actualidad se presenta se debe a obras del S. XVIII. Es singular la decoración del denominado Camarín de la Virgen, patrona de Mazarrón.

1.2.4. SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS.

El sagrado corazón de Jesús de mazarrón, ubicado en el monte de Santa Catalina, fue el primero que se levanto en la región de Murcia, bendiciéndose e inaugurándose en mayo de 1924. Fue reconstruido en



1952 gracias a los vecinos de Mazarrón, que reunieron las 18.000 pesetas necesarias. Este tipo de esculturas se encuentra en la mayoría de los países católicos, desde que en 1889, el Papa León XIII consagrara el Mundo al sagrado Corazón de Jesús.

1.3. YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS:

1.3.1. ACUEDUCTO DEL ARCO.

Obra de ingeniería hidráulica, posiblemente del s. XVIII-XIX, hecha en mampostería de mortero de cal y piedra, con aplicaciones de ladrillo en los remates interiores de las arcadas. El acueducto aportaba el agua del nacimiento del alamillo hasta las antiguas fincas situadas en el entorno de la rambla de los Lorentes, permitiendo el riego de todo el antiguo campo del alamillo.

1.3.2. Balsa del Alamillo.

Se trata de una balsa romana de distribución de agua que estuvo en uso a partir del s. I.. La balsa es de forma rectangular y tiene unas dimensiones de 15,30 m x 12,30 m de lado y 1,35 m de profundidad, con lo soportaría un importante volumen de agua (superior a unos 250.000 litros). Esta balsa abastecía de agua a las villas de la zona de El Alamillo y posiblemente a la villa del Rihuete.

1.3.3. CABEZO DEL PLOMO.

Final IV Milenio-mitad III Milenio A.C.

El cabezo del plomo es uno de los principales asentamientos de época neolítico final-calcolítico en el ámbito peninsular. Es un poblado fortificado situado sobre un cerro amesetado en las estribaciones de la Sierra de las Moreras. En la parte elevada del cerro se conservan la muralla y las cabañas circulares, mientras que en la zona baja pueden contemplarse restos de un enterramiento en tholos, testimonio del megalitismo en la zona.

1.3.4. CASA ROMANA DE LA CALLE ERA. SS. IV-V D.C.

La casa de la calle era formaba parte de la trama urbana del Puerto de Mazarrón en época romana y estaba configurada en torno a otra serie de viviendas y a una red de calles y pequeñas callejuelas. Estas viviendas constituyeron el único núcleo claramente residencial de época tardo romana estudiado hasta la fecha.

La casa recuerda el esquema de los modelos de casa clásicos romanos, con una habitación central en torno a la cual se distribuían las distintas estancias. La casa tiene una superficie de 300 metros cuadrados.



1.3.5. PUNTA DE LOS GAVILANES.

Este reducido promontorio costero ha sido objeto de una dilatada ocupación en el tiempo, desde la prehistoria hasta la romanización. Su ocupación inicial se produce en los primeros siglos del II milenio a.C., ligada a una temprana diversificación económica de los grupos Argaricos del entorno. Posteriormente, ya en el I milenio a.C. y hacia fines del S. VIII o inicios del S. VII a. C. el promontorio es utilizado como pequeño enclave comercial por parte de los fenicios occidentales, estando habitado todavía en el s. VI a. C.. Pero es quizás la identificación de una factoría destinada a la obtención de plata, activa a lo largo de las SS. IV y III a.C., uno de los aspectos más relevantes de la investigación que se desarrolla en el yacimiento.

1.3.6. VILLA DEL ALAMILLO.

Esta villa es una casa que debió fundarse en la segunda mitad del S. I a. C. y se abandonó a finales de la siguiente centuria, tal vez perviviendo en los primeros años del s.III. Originalmente era una obra escalonada en terrazas en las que se han diferenciado dos zonas: una residencial con termas, y otra de servicio o industrial, hoy visitable, con seis piletas destinadas a la fabricación de salazones y garum (salsas de pescado).

1.3.7. MILIARIO ROMANO.

El termino Miliar se aplica a los postes, mojones o columnas que marcaban las distancias en las antiguas vías romanas. El Miliario de Mazarrón indica la cercanía del paso de la Vía Augusta y tiene inscrito el siguiente texto: “IMP.CAESAR DIVI F.AVGVSTVS COS XI TRIBUNIC.POTEST.XVI IMP.XIIII,PONTIFEX MAXIMVS.A LVCENTO EIOCROCAM.XXVIII M.P. REST” traducción “El emperador Cesar Augusta, hijo de la divinidad, cónsul xi veces, tribunicia potestad XVI, emperador XIIII, pontífice máximo, restauró veintiocho mil pasos del camino de Lucentum a Eliocroca”

1.4. BARCO FENICIO DE MAZARRÓN.

Hundidas frente a la playa de la Isla se han localizado las dos embarcaciones fenicias más antiguas halladas en el mediterráneo. El segundo de los barcos fenicios el “mazarron 2” de unas dimensiones de 8, 10 metros de eslora y 2, 25 de manga contaba con la totalidad del cargamento constituido por lingotes de mineral de plomo.

Las embarcaciones fenicias de la playa de la Isla, del S. VII A.c., aportan una valiosa información sobre técnica de construcción naval fenicia, de los cargamentos y del comercio fenicio.



1.5. MUSEOS:

1.5.1. MUSEO ARQUEOLÓGICO FACTORÍA ROMANA DE SALAZONES.

El Puerto de Mazarrón constituyó durante la antigüedad tardía un importante centro económico del litoral Murcia vinculado a la actividad pesquera, Junto a las instalaciones portuarias se ubicaba una gran factoría de salazones.

El actual museo conserva parte de la estructuras de este importante complejo industrial de época romana, destinado a la fabricación de salazones y salsas de pescado.

En el museo también se ofrece un panorama del rico patrimonio arqueológico de Mazarrón y Puerto de Mazarrón.

1.5.2. CENTRO DE INTERPRETACIÓN BARCO FENICIO DE MAZARRÓN.

Aporta información sobre las naves fenicias más antiguas halladas en el mediterráneo hundidas frente a la playa de la Isla. El segundo de los barcos fenicios el “mazarron 2” de unas dimensiones de 8, 10 metros de eslora y 2, 25 de manga contaba con la totalidad del cargamento constituido por lingotes de mineral de plomo.

2. PLAYAS Y ESPACIOS NATURALES.

2.1. Playa del Mojón/ Mojon Beach. / Pedanía: Las Balsicas. **Acceso** /**Acces:** Punto kilométrico 1,400 de la comarcal Isla Plana a Cartagena - Playa del Mojón y Cabezo del Mojón. Conexión a la red básica a través de una carretera sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 465 m, ancho 50 m **Suelo de la Playa:** Arena fina y gris. **Descripción:** Playa natural, con parada de autobús, línea urbana de Mazarrón.

2.2. Playa de la Raja / Pedanía: Las Balsicas. **Acceso:** Conexión a la red básica a través de carretera comarcal. **Dimensiones:** Longitud 350 m, ancho 10 m. **Suelo de la Playa:** Bolos. **Descripción:** Playa semiurbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.3. Playa Negra / Pedanía: Las Balsicas. **Acceso:** Conexión a la red básica a través de carretera comarcal. **Dimensiones:** Longitud 160 m, ancho 10 m. **Suelo de la Playa:** Arena gruesa y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa semiurbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.4. Playa del Alamillo / Pedanía: Las Balsicas. **Acceso:** Conexión a la red básica a través de carretera comarcal. **Dimensiones:** Longitud 600 m,



ancho 14 m. **Suelo de la Playa:** Bolos. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa semiurbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.5. Playa del Rihuete / Pedanía: Puerto de Mazarrón . **Acceso:** Conexión a la red básica a través de carretera urbana. **Dimensiones:** Longitud 600 m, ancho 18 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y dorada. **Descripción:** Playa urbana de amplio paseo marítimo. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.6. Playa del Puerto de Mazarrón / Pedanía: Puerto de Mazarrón **Acceso:** Conexión a la red básica a través de carretera urbana. **Dimensiones:** Longitud 500 m, ancho 14 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y dorada. **Aparcamiento:** En área reservada vigilada. **Descripción:** Playa urbana con paseo marítimo. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.7. Playa de la Isla / Pedanía: Puerto de Mazarrón. **Acceso:** Conexión a la red básica a través de carretera urbana. **Dimensiones:** Longitud 600 m, ancho 52 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y bolos. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa urbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.8. Playa de la Ermita / Pedanía: Puerto de Mazarrón. **Acceso:** Punto kilométrico 1,610 de la comarcal Puerto de Mazarrón a Bolnuevo. Casco urbano del Puerto de Mazarrón - Playa de Bahía y La Reya. Conexión a la red básica a través de carretera urbana. El acceso a primera línea se hace mediante escaleras rampas. **Dimensiones:** Longitud 100 m, ancho 14 m. **Suelo de la Playa:** Arena media y dorada. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa urbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.9. Playa de Bahía / Pedanía: Puerto de Mazarrón . **Acceso:** Punto kilométrico 1,610 de la comarcal Puerto de Mazarrón a Bolnuevo. Casco urbano del Puerto de Mazarrón - Playa de Bahía y La Reya. Conexión a la red básica a través de carretera urbana. **Dimensiones:** Longitud 190 m, ancho 21 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y dorada. **Aparcamiento:** En calzada. **Descripción:** Playa urbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.10. Playa de la Reya / Pedanía: Puerto de Mazarrón. **Acceso:** Punto kilométrico 1,990 de la comarcal Puerto de Mazarrón a Bolnuevo. Casco urbano del Puerto de Mazarrón - Playa Junta de los Mares. Conexión a la red básica a través de carretera urbana. **Dimensiones:** Longitud 400 m, ancho 30 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y dorada.



Aparcamiento: En calzada. **Descripción:** Playa urbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.11. Playa de la Pava / Pedanía: Puerto de Mazarrón. **Acceso:** Punto kilométrico 2,240 de la comarcal Puerto de Mazarrón a Playa Bolnuevo. Casco urbano del Puerto de Mazarrón - Playa de la Pava. Conexión a la red básica a través de carretera urbana. **Dimensiones:** Longitud 100 m, ancho 29 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y dorada. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa urbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.12. Playa de Nares / Pedanía: Puerto de Mazarrón . **Acceso:** Punto kilométrico 2,670 de la comarcal Puerto de Mazarrón a Playa Bolnuevo - Playa de Nares. Conexión a la red básica a través de carretera urbana. **Dimensiones:** Longitud 400 m, ancho 41 m. **Suelo de la Playa:** Arena media y dorada. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa urbana. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.13. Playa del Castellar / Pedanía: Puerto de Mazarrón . **Acceso:** Punto kilométrico 2,670, 3,070 y 3,550 de la comarcal Puerto de Mazarrón a Playa Bolnuevo - Playa del Castellar. **Dimensiones:** Longitud 714 m, ancho 26 m. **Suelo de la Playa:** Arena gruesa y dorada. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa urbana con paseo marítimo. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.14. Playa de Bolnuevo / Pedanía: Bolnuevo. **Acceso:** Punto kilométrico 4,150 y 4,650 de la comarcal Puerto de Mazarrón - Playa Bolnuevo. **Dimensiones:** Longitud 1600 m, ancho 24 m. **Suelo de la Playa:** Arena gruesa y dorada. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa semiurbana con paseo marítimo. Con parada de autobús, línea Mazarrón-Murcia.

2.15. Playa del Rincón / Pedanía: Moreras. **Acceso:** Desde la red básica por una carretera hasta el Poblado de Bolnuevo. Urbanización Punta Bella. **Dimensiones:** Longitud 90 m, ancho 15 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y gris. **Aparcamiento:** En área reservada y calzada. **Descripción:** Playa semiurbana.

2.16. Playa de Piedra Mala / Pedanía: Moreras. **Acceso:** Desde la red básica por una carretera estrecha sin asfaltar hasta el Poblado de Bolnuevo. Urbanización Punta Bella. **Dimensiones:** Longitud 115 m, ancho 17 m. **Suelo de la Playa:** Arena gruesa y gris. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa semiurbana



con pocas edificaciones por lo que conserva su encanto natural. Su capacidad teórica es de 153 plazas.

- 2.17. Playa de Cueva Lobos / Pedanía:** Moreras. **Acceso:** Punto kilométrico 11,392 del acceso A-42 - Playa Cueva de Los Lobos. Se accede a la costa a través de un camino estrecho sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 90 m, ancho 16 m. **Suelo de la Playa:** Arena media y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa natural nudista con excelentes vistas.
- 2.18. Playa Amarilla / Pedanía:** Moreras. **Acceso:** Punto kilométrico 11,392 del acceso A-42 - Playa Cueva de Los Lobos. Se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 110 m, ancho 12 m. **Suelo de la Playa:** Arena media y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa natural nudista de gran valor paisajístico.
- 2.19. Playa de la Grúa / Pedanía:** Moreras. **Acceso:** Punto kilométrico 10,550 de la A-42 - Playa de la Grúa Cala Leño. Se accede a la costa a través de un camino estrecho sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 85 m, ancho 18 m. **Suelo de la Playa:** Arena media y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa natural nudista con excelentes vistas.
- 2.20. Cala Leño / Pedanía:** Moreras. **Acceso:** Punto kilométrico 10,550 de la A-42 - Playa de la Grúa Cala Leño. Se accede a la costa a través de un camino estrecho sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 100 m, ancho 12 m. **Suelo de la Playa:** Grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa natural nudista.
- 2.21. Cala Desnuda / Pedanía:** Moreras. **Acceso:** Desde la red básica se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 30 m, ancho 9 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y gris. **Aparcamiento:** En calzada. **Descripción:** Playa en entorno natural.
- 2.22. Playa del Barranco Ancho / Pedanía:** Moreras. **Acceso:** Desde la red básica se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 80 m, ancho 12 m. **Suelo de la Playa:** Arena media y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa en entorno natural.
- 2.23. Playa del Hondón del Fondón / Pedanía:** Moreras. **Acceso:** Desde la red básica se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 100 m, ancho 11 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y grava. **Descripción:** Cala de difícil acceso.



- 2.24. Playa del Salar o Benzal /** Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: Desde Cañada de Gallego por el camino de la Rambla de Villalva. Desde Bolnuevo por el camino de las calas. **Dimensiones:** 650 m de largo por 18 de ancho medio. **Suelo de la Playa:** Grava. **Aparcamiento:** No. **Descripción:** Playa con una zona arbolada, situada junto a la rambla de Villalva.
- 2.25. Playa del Cabezo de la Pelea /** Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: Desde la red básica se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 1750 m, ancho 18 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Cala inaccesible.
- 2.26. Playa de Cobaticas /** Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: Desde la red básica se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 1000 m, ancho 30 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Cala inaccesible con vistas de gran belleza.
- 2.27. Playa de las Chapas /** Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: A pie o 4x4, 0,4 km. Punto kilométrico 3,950 de la A-42 - Playa ballenato. Se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 300 m, ancho 10 m. **Suelo de la Playa:** Bolos. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa en entorno natural.
- 2.28. Playa del Ballenato /** Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: A pie o en 4x4, a 0,4 km. Punto kilométrico 3,950 de la A-42 - Playa del ballenato. Se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 200 m, ancho 17 m. **Suelo de la Playa:** Arena gruesa, grava y bolos. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa en entorno natural.
- 2.29. Playa de Percheles /** Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: Punto kilométrico 3,900 de la A-42 - Playa Percheles. Se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 290 m, ancho 16 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y gris. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa en entorno natural.
- 2.30. Playa de las Minas /** Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: A pie 0,2 km desde la Playa de Percheles, punto kilométrico 3,900 de la A-42 - Playa Percheles. Se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 100 m, ancho 14 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y gris. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa en entorno natural.



2.31. Playa de Palomarico / Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: Punto kilométrico 15,150 de la N-332 Almería-Valencia - Poblado Calnegre. Playa Punta Calnegre. Se encuentra junto a la carretera a Puntas de Calnegre. Se accede a la costa a través de un camino sin asfaltar. **Dimensiones:** Longitud 90 m, ancho 20 m. **Suelo de la Playa:** Arena fina y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa en entorno natural.

2.32. Playa de Parazuelos / Pedanía: Ifre-Cañada de Gallego.
Acceso: Punto kilométrico 15,150 de la N-332 Almería-Valencia - Poblado Calnegre. Playa Punta Calnegre. Se encuentra junto a la carretera a Puntas de Calnegre. **Dimensiones:** Longitud 900 m, ancho 26 m. **Suelo de la Playa:** Arena media y grava. **Aparcamiento:** En área reservada. **Descripción:** Playa en entorno natural.

3. Fiestas.

3.1. 5 de Enero.

Reyes Magos. Llegada de los Reyes Magos en barcos a Puerto de Mazarrón; cabalgata por las principales calles y entrega de juguetes a los niños en la Plaza de las Comunidades Autónomas, continuación hasta Mazarrón; de nuevo recorrido por las principales calles y entrega de juguetes a los niños en San Andrés. Al día siguiente se celebra el Auto de los Reyes Magos.

3.2. 19 de Marzo

San José. Fiestas patronales de Puerto de Mazarrón. Desde una semana antes se celebran verbenas populares, actividades deportivas, Falla Monumental en la Playa del Puerto con muñecos que critican lo acontecido el último año, carrera de antorchas.

3.3. Semana Santa

[Mazarrón](#) y Puerto. Jueves y Viernes Santo, procesiones a partir de las 9 de la noche..

3.4. Fiesta del Corpus

Pedanía de la Atalaya. Verbenas populares, degustación gastronómica.

Puerto de Mazarrón. Procesión con altares en la calle, tradición centenaria, desfilan niños vestidos en comunión.

3.5. 3 de Junio

San Antonio. Pedanía Cañada de Gallego.

3.6. 24 de Junio

San Juan. Pedanía de Cañadas del Romero. Actividades deportivas, culturales, folclóricas, verbenas populares, actuaciones musicales, degustación gastronómica, procesión del Santo.

3.7. Fiestas de verano

Puerto de Mazarrón. Desde primeros de Julio a finales de Agosto se celebran casi a diario actividades deportivas, culturales, verbenas populares, actuaciones musicales.



3.8. 16 de Julio

Virgen del Carmen. Puerto de Mazarrón. Misa de campaña en la Lonja del pescado, Procesión Marítimo-Terrestre con la Patrona de los pescadores. Decenas de barcos engalanados con banderas multicolores acompañan a la Virgen en la procesión.

3.9. 25 de Julio

Santiago Apóstol. Pedanía de Ifre-Pastrana. Verbenas populares, actividades deportivas y culturales.

3.10. 15 de Agosto

Asunción de la Virgen. Puerto de Mazarrón. Verbenas populares, actividades deportivas, culturales.

3.11. 24 de Agosto

San Bartolomé. Pedanía de Gañuelas. Procesión de San Bartolomé, verbenas populares, bailes típicos, actividades deportivas.

3.12. 8 de Septiembre

Santa María. Pedanía de La Majada. Verbenas populares, actuaciones musicales, elección de las Reinas de las Fiestas, actividades deportivas, culturales, chocolatada.

3.13. 17 de Noviembre

Fiestas del Milagro. Bolnuevo y Mazarrón. El domingo anterior al día 17 se sube a la Patrona La Purísima, de Bolnuevo a Mazarrón; el domingo posterior se baja en romería hasta su ermita en Bolnuevo. Durante esta semana se celebran actos como la ofrenda floral a la Virgen, procesiones y actividades religiosas.

3.14. 4 de Diciembre

Santa Bárbara, Mazarrón. Procesión con la Santa (Patrona de los Mineros), hasta el pilón de las minas. Misa, juegos populares, verbena.

3.15. 8 de Diciembre

La Purísima. Mazarrón. Las fiestas comienzan el domingo anterior al 17 de Noviembre. Durante todos estos días se celebran las actividades deportivas, culturales, verbenas populares, actuaciones musicales, elección de las Reinas de las Fiestas infantil, juvenil y tercera edad. Es la Fiesta Grande del municipio en honor a la patrona de la Villa.

3.16. 28 de Diciembre

Santos Inocentes. Pedanía de las Balsicas. Una de las fiestas más antiguas de la comarca. Demostración de "rebuznos", bailes y cantes típicos "Pujados", degustación gastronómica, misa a la Patrona.

4. Gastronomía

Los Productos de la huerta y el mar son la base de la gastronomía mazarronera, exquisitos tomates y salazones de pescado -hueva, mojama, atún y bonito-. En su gastronomía destaca la unión de estos dos ingredientes fundamentales en estas tierras. Rape o mero a la mazarronera, ajotomate, albóndigas de merluza y moragas de sardinas, son platos destacados de nuestra cocina. **Algunos platos típicos**



4.1. Arroz y bogavante.

Es el plato estrella de la gastronomía mazarronera. Un riquísimo bocado realizado con los productos de esta tierra. Del mar, el bogavante; de Calasparra, su arroz; y de Mazarrón, condimentos como el tomate, la cebolla y el pimentón.

4.2. Fideos con bonito.

Son deliciosos, un plato sencillo de elaborar y rápido de cocinar hecho con el pescado más popular de esta zona de la costa.

4.3. Cazuela empaná.

La base de pescado son los "estorninos" (verdel o caballa). Se adereza con tomates de Mazarrón, cebolla, pimiento, laurel, perejil y pimentón.

4.4. Talvina.

Es un plato realizado a base de caldo de pescado, similar al caldero del Mar Menor, cambiando el arroz por harina de maíz. Se sirve como segundo plato el pescado utilizado para el caldo.

4.5. Lecha a la espalda.

Este pescado típico de la Bahía de Mazarrón es base para diferentes platos, pero es más popular es la lecha a la espalda, que se cocina al horno y se rocía posteriormente con un sofrito de ajos y pimentón.

4.6. Mero a la mazarronera.

Este pescado se cocina preferentemente al horno, con patatas, pimientos y tomates, aderezado con especias y rociado de piñones y aceite de oliva.

4.7. Encebollado.

Se hace con bacalao salado, cebollas, ñoras, aceitunas negras, vinagre y patatas nuevas. Los bonitos se capturan en la Almendraba de la Azohía que se instala de marzo a agosto. El plato se adereza con un sofrito de tomate, pimiento, ajo picado con perejil y una hoja de laurel.

4.8. Arroz y boquerones.

Un plato realizado con arroz de Calasparra, boquerones, guisantes (aquí se les llama pésoles) y se sirve caldoso.

4.9. Atasca burras.

Se utiliza bacalao de salado, tomate, ñoras y patatas. Se degusta preferentemente en Navidad y Semana Santa.

4.10. Pescados salados.

Son populares desde la época romana. Desde hace más de 20 siglos se cura el pescado en la sal y se orea. El bonito es el más popular, pero también se sala la albacoreta, la melva e incluso las bacaladas. Las huevas de cualquier pescado son riquísimas, especialmente las de la melva y el bonito.

4.11. Ajo tomate.

Plato hecho a base de tomates frescos en crudo y ajo aderezado con sal, dejándolo macerar durante cuatro horas.

4.12. Migas a la mazarronera.

En una sartén se hecha aceite y se fríen los ajos. A continuación, se aparta la mitad del aceite y se le añade el pan, removiendo constantemente con la rasera, añadiéndose el resto del aceite según vaya siendo preciso. Se ponen en una sartén los ajos enteros junto con



el tocino y la longaniza, cortados en trozos. Se añade a las migas cuando estas estén casi hechas. Se dejan hasta que se terminen de hacer. Como postres más populares se comen las "Torrijas de Bolnuevo", la "Herradura" hecha de hojaldre y rellena de cabello de ángel, los mantecados y, en Navidad, los alfajores, las tortas de pascua, etc.

- 4.13. **La tarta de la novia.** Se llama así porque se sirve especialmente en las bodas. Está hecho de bizcocho borracho de almíbar y licores y decoradas con merengue.

5. TIEMPO LIBRE.

5.1. Centros de buceo:

- 5.1.1. Centro de Buceo del Sureste. Avda. Concha Candau (Entrada Puerto Deportivo) 968 125 40 78. www.buceosureste.com.
 5.1.2. Cota Cero. Paseo de la sal S/N. 968 59 54 80.
 5.1.3. ZOEa, Centro de Buceo Mazarrón. Plaza del Mar, 20. 968 15 40 06. www.zoea.com.
 5.1.4. Andrómeda. Driza, 2. La Azohía. 968 15 03 28. www.andromedabuceo.com.
 5.1.5. Antípodas. Los Valles, 23. La Azohía. 968 15 02 20. www.antipodasbuceo.com.
 5.1.6. Cabo Tiñoso. Vale Maraco, 5. La Azohía. 968 15 02 97.
 5.1.7. Rivermar. Virgen del Mar, 2. La Azohía. 968 15 00 63.

5.2. Escuela de vela.

- 5.2.1. El contra maestre. Club de regatas. 686 88 81 22.
 5.2.2. Grimpola escuela náutica. Club náutico. 958 15 37 37.
 5.2.3. La Azohía. La Chapineta (La Azohía). 680 13 70 70.

5.3. Puertos deportivos:

- 5.3.1. Club de regatas. Puerto deportivo de bahía. 968 59 40 11.
 5.3.2. Puerto deportivo. Paseo del Muelle s/n. 609 36 02 60.

5.4. Campo de Golf:

- 5.4.1. Hotel sensol. Camposol. 902 12 51 35.

5.5. Escuela ecuestre / equestrian school.

- 5.5.1. Cars. Ctra. Puerto de Mazarrón (Detrás del centro comercial la pirámide)

5.6. Polideportivos y pabellones de deportes / sport centres and sport halls.

- 5.6.1. Pabellón La Cañadita. Urb. La Cañadita. 968 59 21 15.
 5.6.2. Pabellón Manuela Romero. Colegio Manuela Romero. 968 33 21 37.
 5.6.3. Polideportivo municipal de Mazarrón. C/ La Vía. 968 59 05 13.
 5.6.4. Polideportivo municipal Puerto de Mazarrón. Sierra del Algarrobo. 968 59 18 52.

6. Rutas y excursiones.

6.1. rutas culturales.

- 6.1.1. **Ruta por Mazarrón**, visitando los siguientes enclaves: Casas Consistoriales, Iglesia de san Antonio de Padua, Iglesia de san



Andrés, Castillo de los Vélez, Iglesia Convento de la Purísima y Miliario Romano.

6.1.2. **Rutas por Puerto de Mazarrón**, visitando Villa del alamillo, Museo Arqueológico Factoría de Salazones, Casa romana C/ Era, Centro Interpretación Barco Fenicio, Cabezo del Plomo, Gredas de Bolnuevo.

6.1.3. **Ruta de las Torres Vigías** comenzamos la visita en la Torre del Molinete de Mazarrón, para trasladarnos al Puerto y visitar la Torre de santa Isabel (o Torre de la Cumbre) y finalizamos la visita en la Torre de los caballos de Bol nuevo.

6.2. rutas de senderismo

6.2.1. **Las Tierras Occidentales**. Ruta para ser realizada en vehículo. Carreteras estrechas con buen firme, en general, y de escaso tráfico en algunos tramos que sin embargo requieren una conducción atenta y precavida. Mas información en www.mazarron.es

6.2.2. **Las Tierras Orientales Cartagena y Mazarrón**. Ruta para ser realizada en vehículo. Carreteras estrechas con buen firme, en general, y de escaso tráfico en algunos tramos que sin embargo requieren una conducción atenta y precavida. Mas información en www.mazarron.es

6.2.3. **Antigua Vía Férrea Mazarrón-Totana**. Dureza de la ruta. Senda prácticamente llana sin ninguna dificultad en su recorrido. Adecuada para ser realizada tanto a pie como en bicicleta. Se recomienda no obstante precaución ya que la misma también es utilizada como camino rural. Mas información en www.mazarron.es

6.2.4. **Antigua Vía Férrea Morata-Pastrana**. Senda prácticamente llana sin ninguna dificultad en su recorrido salvo un corto y pequeño tramo ascendente en las cercanías de Morata. Adecuada para ser realizada tanto a pie como a bicicleta. Se recomienda no obstante precaución ya que la misma es utilizada como camino rural. Mas información en www.mazarron.es

6.2.5. **Sierra de las Moreras-Barrancos de los Algezares**. Senda para ser realizada exclusivamente a pie. Con una pendiente de dificultad media hasta los hornos de yeso, el camino prácticamente desaparece a partir de este punto por lo que se extrema la dificultad hasta el final del recorrido propuesto. Mas información en www.mazarron.es

6.2.6. **El Litoral-Bolnuevo-La Grúa**. Senda prácticamente llana sin ninguna dificultad en su recorrido. Adecuada para ser realizada tanto a pie como en bicicleta. Se recomienda no obstante precaución durante el periodo estival ya que la misma también es utilizada por numerosos vehículos en su acceso a las playas y calas. Mas información en www.mazarron.es

6.2.7. **Sierra de Las Herrerías, El Coto Fortuna**. Senda que discurre por un excelente camino forestal. Adecuado para ser realizada tanto a pie como en bicicleta, aunque en este segundo caso se precisa



de una cierta experiencia y preparación física. Mas información en www.mazarron.es

6.2.8. Sierra de Las Herrerías, Malcamino-Minas de Santa Rosa.

Senda que aunque presente algunos tramos ascendentes su mayor dificultad reside en la longitud del trayecto propuesto. Cuando se inicia el tramo por la Atalaya, opcionalmente puede realizarse el acercamiento al monte público en vehículo. La conexión ente los recorridos de las Minas de Santa Rosa y de Malcamino presenta alguna dificultad por la invasión del camino por la vegetación. Mas información en www.mazarron.es

6.2.9. Sierra del Algarrobo. Rincones-El Margajón.

Senda cuya mayor dificultad reside en la longitud del itinerario propuesto. El tramo desde Mazarrón a los rincones y la casa de la perdiz puede realizarse vehículo por un excelente camino rural. A partir de este punto el recorrido presenta una fuerte pendiente de dificultad media - alta. Su realización con bicicleta de montaña exige una buena preparación física. Mas información en www.mazarron.es

6.2.10. Balsicas-El Lomachón-El Mingrano.

La mayor dificultad de esta senda reside en la longitud del itinerario propuesto. Salvo un fuerte ascenso en la primera parte del recorrido el resto presenta una dificultad media. Adecuada para ser realizada a pie o en bicicleta, aunque en este segundo caso se precisa de una cierta experiencia y preparación física. Mas información en www.mazarron.es

6.2.11. Sierra de Almenara. Campico Peñuelas.

Senda prácticamente llana sin ninguna dificultad en la primera parte de su recorrido. El ascenso a la sierra discurre por un magnifico camino forestal con una pendiente de dificultad media. Adecuada para ser realizada a pie como en bicicleta, aunque en este segundo caso se precisa de una cierta experiencia y preparación física. Mas información en www.mazarron.es

6.2.12. Sierra de Almenara. El Talayón.

Senda prácticamente llana con pequeños y cortos tramos de ascenso. La única dificultad del recorrido se encuentra en el ascenso al pico del Talayón. Adecuada para ser realizada tanto a pie como en bicicleta, aunque en este segundo tramo se precisa de una cierta experiencia y preparación física. Se recomienda no obstante precaución ya que este mismo itinerario es utilizado como camino rural. Mas información en www.mazarron.es

6.2.13. El Saladillo - Cabezo del Cantalar.

Senda prácticamente llana con una ligera pendiente a todo lo largo de su recorrido que se acentúa en el tramo final. Adecuada para ser realizada preferentemente a pie. Mas información en www.mazarron.es

6.2.14. Mazarrón-Rambla de Las Moreras-Bolnuevo.

Senda prácticamente llana sin ninguna dificultad en su recorrido. Adecuada para ser realizada tanto a pie como en bicicleta. Se recomienda no



obstante precaución ya que la misma también es utilizada como camino rural. Mas información en www.mazarron.es

- 6.2.15. **El Coto Minero. Cabezo de San Cristóbal-Los Perules.**
Senda muy interesante pero peligrosa en la que hay que extremar las precauciones por la abundancia de pozos, derrumbes, socavones y la inestabilidad del terreno y escombreras. Mas información en www.mazarron.es

7. Alojamientos y restauración.

7.1. Hoteles.

- 7.1.1. Hotel Sensol ****. Balneario Spa Campo de Golf. Camposol. 902 12 51 35. www.sensol.es.
- 7.1.2. Hotel Alboran ***. Avda. Concha Candau 1. Puerto de Mazarrón. 968 15 57 59. www.hotelalboran.com.
- 7.1.3. Hotel Atrium ***. Avda. Antonio Segado del Olmo, 20. Bolnuevo. 968 15 83 83. www.atriumhotel.es
- 7.1.4. Hotel Bahía ***. Avda. José Alarcón. Puerto de Mazarrón. 968 59 40 00. www.hotelbahia.net.
- 7.1.5. Hotel La Cumbre ***. Urbanización La Cumbre. C/ Teide 1. Puerto de Mazarrón. 968 59 48 61. www.hotellacumbre.com.
- 7.1.6. Hotel Playasol ***. Calle Velero S/N. (Urbanización Playasol). Bolnuevo. 968 15 65 03. hotel-playasol.es.
- 7.1.7. Hotel Playa Grande ***. Avda. del castellar, 19. Puerto de Mazarrón. 968 15 57 15. www.hotel-playagrande.com.
- 7.1.8. Hotel La Galerica **. Calle Trafalgar, 33. Puerto de Mazarrón. 968 33 22 26. ww.lagalerica.com
- 7.1.9. Hotel Costa **. San Juan, 6. Mazarrón. 968 59 04 50.
- 7.1.10. Hotel Guillermo II **. C/ Carmen 7. Mazarrón. 968 59 04 36. www.guillermo2.es
- 7.1.11. Hotel Ramón *. Avda. Constitución 84. Mazarrón. 968 59 02 44

7.2. pensiones.

- 7.2.1. Pensión Los Cisnes **. C/ Sierra de Cazorla S/N. Puerto de Mazarrón. 968 15 31 22. www.pensionloscisnes.com.
- 7.2.2. Pensión Egea II **. Avda. Sierra del Carche, 6. Ordenación Bahía.- Puerto de Mazarrón. 968 59 52 03.
- 7.2.3. Pensión egea I *. Trafalgar 54. Puerto de Mazarrón. 968 59 46 07.
- 7.2.4. Pensión La Línea *. C/ Cartagena S/N. Puerto de Mazarrón. 968 59 45 49.
- 7.2.5. Pensión la Venta *. Avda. Narciso Yepes. Puerto de Mazarrón. 968 15 38 65.
- 7.2.6. Pensión Madrid *. Hernán Cortes 12.. Puerto de Mazarrón. 968 59 43 50.
- 7.2.7. Pensión Ureña *. C/ Del Aire, 1. Playa de La Isla. Puerto de Mazarrón. 968 59 40 50.
- 7.2.8. Pensión calventus II *. Avda. Constitución 106. Mazarrón. 650 42 58 75.
- 7.2.9. Pensión Costa *. C/ del Pino, 10. Mazarrón. 968 59 04 24.



7.3. camping.

- 7.3.1. Camping Las Torres. CN-332 Mazarrón-Cartagena Km. 29. 968 59 52 25. www.campinglastorres.com.
- 7.3.2. Camping Los Delfines. Ctra. De Isla Plana. Playa del Mojón. 968 59 45 27. www.campingsonline.com.
- 7.3.3. Camping Playa de Mazarrón. Avda. de Bolnuevo. Bolnuevo. 968 15 06 60. www.playamazarron.com.

7.4. apartamentos.

- 7.4.1. Alquileres Nati. Avda del Castellar 19. Puerto de Mazarrón. 968 15 57 15. www.grupolamesquera.com.
- 7.4.2. Adrew´s. Avda. Islas Canarias 2. (Urbanización El Juncal). 968 15 37 27.
- 7.4.3. Apartamentos Montemar (Apartamentos Bellavistas). C/ Lope, 2. El Alamillo. 968 15 35 15. www.apartamentosbellavista.es. Wwwmontemarcaciones.com.
- 7.4.4. Castillo Bahía Playa. Sierra de las Moreras, 1. 968 15 43 45. www.elcasti.com.
- 7.4.5. Florida. Playa del Mojón S/N. 968 59 51 11.
- 7.4.6. Mazamar. Avda. Tierno Galván, 22. Puerto de Mazarrón. 968 59 46 30.
- 7.4.7. Oasis de las Palmeras. Avda. de Bolnuevo. (Puntabela). 968 15 07 20. www.oasisdelaspalmeras.com.
- 7.4.8. Pueblo salado. Avda. Tierno Galván, 98. Puerto de Mazarrón. 968 59 49 37. www.pueblosalado.com.
- 7.4.9. Taravilla. Avda. del Sol 1. Puerto de Mazarrón. 968 59 41 02. www.taravilla.com.
- 7.4.10. Triton. Urb. Bahía. Avda. José Alarcon. Puerto de Mazarrón. 968 15 57 15. www.grupolamesquera.com. www.hotel-playagrande.com.

7.5. Turismo Rural.

- 7.5.1. Casa Colorada. C/ Parazuelos, 19n (Ifre- Cañada de Gallego). 968 15 88 89. www.lacasacolorada.com.
- 7.5.2. "El Collado". Casa Rural, albergue y Granja escuela. Cañadas del Romero. 606 33 71 14. www.granjaescuelaelcollado.com. www.casaruralelcollado.com.
- 7.5.3. Casa de la Venta La Seca. Ctra. Del Palmar 603. Km. 35,5. Cañadas del Romero. 617 489 999. www.ventaseca.com.

7.6. restaurantes.

- 7.6.1. Puerto de Mazarrón. In Port and Coast.
- 7.6.1.1. Arco Mediterráneo. Avda. Costa Calida s/n (Chaflán Vía Axial). Puerto de Mazarrón. 968595522.
- 7.6.1.2. Avenida. C/ Mayor esquina C/ Progreso 2. 968 59 40 55.
- 7.6.1.3. Avenida II. Paseo Marítimo 7. 968 15 34 82.
- 7.6.1.4. Barbas. Avda. Concha Candau (esquina Puerto Deportivo) 968594106.
- 7.6.1.5. Beldamar. Sierra del Carche 1. 968 59 48 26.
- 7.6.1.6. Casa del Mar. Paseo de la sal s/n.(Junto Puerto Pesquero). 968 15 38 42.



- 7.6.1.7. Club de Regatas. Club de regatas de Puerto de Mazarrón. 968 15 32 18.
- 7.6.1.8. Don Ricardo´s. Avda. Costa Cálida 65. 968 15 5887.
- 7.6.1.9. Egea. Trafalgar 48. 968 59 46 07.
- 7.6.1.10. El Caldero. Puerto deportivo playa de la Reya. 968 15 30 05.
- 7.6.1.11. El Puerto. Plaza del Mar s/n. 968 59 48 05.
- 7.6.1.12. Espigón. Muelle pesquero (junto a la lonja de pescado). 968 59 50 26.
- 7.6.1.13. Estadio. Avda. Narciso Yepes. Urb. Playasol. 968 15 42 32.
- 7.6.1.14. Grupo La Meseguera. Avda. del Castellar 19. 958 15 57 15.
- 7.6.1.15. J & P. Avda. José Alarcón (Entrada hotel Bahía). 968 59 53 84.
- 7.6.1.16. La Barraca. C/ Santiago 13. 968 59 44 02.
- 7.6.1.17. La Galerita. Trafalgar 33. 968 33 22 26.
- 7.6.1.18. La Línea. Cartagena 2. 968 59 45 49.
- 7.6.1.19. La Meseguera. Avda. Antoñita Moreno. (Los Porches) 968 59 41 54.
- 7.6.1.20. Los Faroles. Avda. Doctor Meca, 32. 968 59 09 04.
- 7.6.1.21. Los Galayos. Paseo del Rihuete. Edf. María. 968 15 59 06.
- 7.6.1.22. La Proa. Avda. Cabo COPE. Centro comercial Alamillo. 968 15 31 38.
- 7.6.1.23. La Taberna de la Tita. C/ Sierra de Cazorla 11 y Avda. Costa Calida 32. 607 334 893.
- 7.6.1.24. Los Cisnes. C/ Sierra de Cazorla s/n. 968 15 31 22.
- 7.6.1.25. Madrid. Hernán Cortes, 12. 968 59 43 50.
- 7.6.1.26. Magnolia. Avda. Doctor Meca 116. 968 14 45 12.
- 7.6.1.27. Miramar. Avda. Tierno Galván (Playa de La Isla). 968 59 4008.
- 7.6.1.28. Mesón Los Vélez. C/ Sierra de Cazorla s/n. 628 845 623.
- 7.6.1.29. Noche Alegre. Avda. Costa Calida 54. 968 15 41 58.
- 7.6.1.30. Odre y Hogaza. Travesía corredera de la Era, 2. 968 5955 89.
- 7.6.1.31. Pagano. Cartagena, 45. 968 59 53 53.
- 7.6.1.32. Palenque. Barbacoa Argentina. Avda. del Mediterraneo, 2. 968 15 30 86. www.pizarron2palenque.com.
- 7.6.1.33. Peyma. Avda. Doctor Meca s/n y Plaza de Toneleros, 37. 968 15 45 97.
- 7.6.1.34. The market tavern. Sierra del carche s/n. 968 15 45 88.
- 7.6.1.35. The ship, El Nalón. Paseo Marítimo. 968 59 59 04.
- 7.6.1.36. Zalabí. C/ Cabezo de la Cebada. s/n. 968 15 32 18.
- 7.6.1.37. Zorba El Griego. Avda Costa Calida. 968 15 41 18.

7.6.2. Pizzerías:

- 7.6.2.1. Pizzería Bocapizza. Avda. Costa Calida 57. 968 15 40 05.
- 7.6.2.2. Pizzería de Marcela. Avda. Costa Cálida, 64. 968 15 42 94.
- 7.6.2.3. Pizzería El Lagarto Verde. Vía Axial, 1. 968 59 45 43.
- 7.6.2.4. Pizzería Pasta Emiliana. Avda. Costa Cálida, 15. 968 59 53 54.



7.6.2.5. Pizzería Viejo Pizzarron 1. Avda. Costa Cálida, 13. 968 59 49 40.

7.6.3. Restaurantes chinos / Chinese restaurants:

7.6.3.1. Bienvenido. Avda. Cabo COPE (Centro Comercial alamillo). 968 59 44 90.

7.6.3.2. Da Fu Hau. Avda. Tierno galván 35. 968 15 57 06.

7.6.3.3. Europa. Avda. Pedro López Meca, 36. (Frente Camping de Bolnuevo). 968 15 09 56.

7.6.3.4. Gran Mundo (Pato Laqueado). Avda.,. Tierno Galván (Edificio Concorde). 968 59 53 88.

7.6.3.5. Hong Kong. Wok Buffet. Avda. Costa Cálida 64. 968 15 33 97.

7.6.3.6. Pato Laqueado. Avda. Concha Candau, 2 (Entrada Puerto Deportivo). 968 59 43 92.

7.6.3.7. Pekín 2. Avda. Tierno Galván, 38. 968 15 43 92.

7.6.3.8. Pekín 5. C.C. La Piramide. Avda. Doctor Meca s/n. 968 15 59 12.

7.6.4. Bolnuevo / in Bolnuevo:

7.6.4.1. El Ánfora. Paseo Juan de Borbón, 6. 968 15 06 32.

7.6.4.2. Hei Paule (cocina alemana) Avda. Pedro López Meca, 42. 968 15 09 38.

7.6.4.3. Las Redes. Avda Juan de Borbón. 968 15 09 09.

7.6.4.4. La Siesta. Avda. Pedro López Meca. 968 15 06 90.

7.6.4.5. Lobo de Mar. Avda. Pedro López Meca s/n. 676 89 97 57.

7.6.4.6. Los Faroles. Avda. Pedro López Meca, 34. 968 15 09 04.

7.6.4.7. Manduca. (Hotel Atrium). Avda. Antonio Segado del Olmo, 20. 968 15 83 83.

7.6.4.8. Plonkers. Avda Pedro López Meca, 38. 660 348 825.

7.6.4.9. Rincón de Elías. C/ del Mar. Paseo Marítimo de Bolnuevo. 670 361 472.

7.6.4.10. Tasca Murcia. Torre de los Caballos s/n. 968 15 09 48.

7.6.4.11. Torre de Piedra. C/ La Luz s/n. 968 15 07 29.

7.7. Mazarrón:

7.7.1. Costa. C/ San Juan, 6. 968 59 04 50.

7.7.2. Guillermo II. C/ del Carmen, 7. 968 59 04 36.

7.7.3. Matas. Avda. De las Moreras., 10. 968 59 17 74.

7.7.4. Mesón el Portichuelo. El Portichuelo Ctra. Murcia. 968 59 05 78.

7.7.5. Siena. Salvador Dalí, 10. 968 59 15 53.

7.7.6. Pizzería Mensapizza. Fernández Caballero, 2. 968 59 21 97.

7.7.7. Pizzería Pizzarron 3. Covadonga, 11. 968 59 10 14.

7.8. Pedanías.

7.8.1. Casa Colorá. Leiva. 968 43 74 10.

7.8.2. El Puente. La Majada. 968 59 04 98.

7.8.3. El Sol. Cañada de Gallego. 968 15 88 85.

7.8.4. Los Cazadores. Ctra. De Águilas Km. 10 (Los Cazadores). 968 15 89 43.

7.8.5. Montiel. Leiva, Ctra. Morata(La Atalaya). 968 59 21 32.

7.9. Urbanización Camposol:



- 7.9.1. Restaurante Sensol Golf. 692 656 645.
- 7.9.2. Chino Pekín 6. Centro Comercial area B, 25. 968 19 91 95.
- 7.9.3. Gateway to India III. Centro Comercial, Local 26. 968 19 92 26.
- 7.9.4. Mesón El Saladillo. Ctra. Mazarrón-Murcia, Km. 43. (El Saladillo). 968 13 82 11.
- 7.9.5. Mesón Mariano. Saladillo, 5. 968 19 90 81.

7.10. Urbanización Country Club.

- 7.10.1. La Taberna Country club. 968 43 76 23.

8. Información practica.

8.1. información turística.

- 8.1.1. Oficina de Turismo de Mazarrón. 968 59 44 26.
WWW.mazarron.es.
- 8.1.2. Consorcio Turístico de Mazarrón. 968 15 40 01.
- 8.1.3. Murcia Turística. www.murciaturistica.es.

8.2. Teléfonos de interés.

Emergencias. 112

8.2.1. Mazarrón:

- 8.2.1.1. **Ayuntamiento de Mazarrón.** Plaza del Ayuntamiento, 1. 968 59 00 12. www.mazarron.es.
- 8.2.1.2. **Bomberos (Administración).** Avda. Constitución s/n. 968 590 359
- 8.2.1.3. **Protección Civil (Administración).** Avda. Constitución. 968 591 115.
- 8.2.1.4. **Policia Local (Administración).** Avda. Constitución (de 8:00 a 14:00 h). 968 591 496 / 609 445 330.
- 8.2.1.5. **Cuartel de la Guardia Civil .** 968 590 005.
- 8.2.1.6. **Centro Médico.** Avda. Constitución. 968 590 411 / 968 592 151.
- 8.2.1.7. **Correos y Telégrafos .** Plaza del Ayuntamiento, 2. 968 590 028

8.2.2. Puerto de Mazarrón.

- 8.2.2.1. Emergencias. 112
- 8.2.2.2. **Oficina Municipal Multiservicios.** Avda. Doctor Meca. 968 153 939.
- 8.2.2.3. **Guardia Civil.** Plaza de Mar, 12. 968 594 103.
- 8.2.2.4. **Centro Médico.** C/ Costa Cálida. 968 154 202 / 968 595 342.
- 8.2.2.5. **Correos y Telégrafos.** C/ Virgen de la Fuensanta, 6. 968 594 860.

8.3. transportes.

- 8.3.1. **Estación de Autobuses.** Sierra del Algarrobo s/n. 968 153 480.
- 8.3.2. **Taxis.**
- 8.3.3. **Autobuses:**
 - 8.3.3.1. Alsina Graells. Murcia: Teléfono: 968 291612. Lorca: Teléfono: 968441961. Cartagena: Teléfono: 968521696
 - 8.3.3.2. Jiménez García Hermanos S.A. MURCIA: 968 291911 Y 968 291926.



8.3.3.3. ALSA. www.alsa.es. Puerto:968 153480. Madrid:902 422242.

8.3.3.4. Estación de Autobuses de Murcia. Teléfono: 968 292211.

8.3.3.5. Estación de autobuses de Cartagena. Teléfono: 968 505656.

8.3.4. Aeropuertos.

8.3.4.1. Aeropuerto de Alicante: 966 919000.

8.3.4.2. Aeropuerto de San Javier: 968 172000.

8.3.5. Ferrocarriles.

8.3.5.1. Renfe (información general): 902 240202.

8.3.5.2. Renfe (Cartagena): 968 502214.

8.3.5.3. Renfe (Murcia):

SERVICIOS Y PROFESIONALES GRUPOS 7 A 9.

AUMENTO DE ACTIVIDAD
DISMINUCION DE ACTIVIDAD

	2005	2008
712 Transporte ferroviario por vía estrecha		
7211 Transporte urbano colectivo		
7212 Transporte por autotaxis	12	11
7213 Transporte de viajeros por carretera	1	2
7214 Transporte sanitario en ambulancia		
722 Transporte de mercancías por carretera	132	147
729 Otros transportes terrestres, n.c.o.p.		
7312 Transporte marítimo internacional de mercancías		
7331 Transporte cabotaje y vías interior de viajeros		
7511 Explotación de aparcamientos		
7512 Explotación de autopistas, túneles, etc...		
7513 Guardia y custodia de vehículos en solares		1
7515 Engrase y lavado de vehículos	9	2
7516 Servicios de carga y descarga de mercancías	0	1
7521 Servicios de pilotaje y prácticos puertos	0	11
7523 Servicios de remolque de navíos		
7524 Servicios de limpieza y desinfección de barcos		
7525 Servicios de salvamento y recuperación de barcos		
7526 Servicios de carga y descarga de buques	0	1
7527 Servicios de explotación y mantenimiento de puertos, canales y diques		
7539 Otros servicios anexos al transporte aéreo, n.c.o.p.		
7541 Depósitos y almacenes generales		
7542 Depósito y almacenes de vehículos		
7543 Silos y otros almacenes de granos		



7544	Almacenes frigoríficos		
7545	Almacenes y depósitos de líquidos		
7546	Guardamuebles		
7549	Otros depósitos especiales, n.c.o.p.		
755	Agencias de viajes	5	12
756	Actividades auxiliares y complementarias al transporte	8	10
757	Servicio de mudanzas	0	
7611	Servicios telefónicos en domicilios particulares	2	
7612	Servicio de telefonía móvil	1	1
769	Otros servicios de telecomunicación	1	1
811	Banca	9	12
812	Cajas de ahorro	16	18
8193	Entidades de arrendamiento financiero "leasing"	0	12
8195	Establecimientos financieros de crédito	0	
8196	Cambio de moneda	1	1
821	Personal docente de enseñanza superior		
822	Personal docente de enseñanza media	2	4
823	Otras entidades aseguradoras	0	
8312	Servicios financieros de contratación de productos	0	0
8319	Otros servicios financieros, n.c.o.p.	1	2
8321	Agencias de seguros y corredurías	5	9
8322	Servicios de tasación y tarificación de seguros	1	2
8329	Otros servicios auxiliares de seguros	2	2
8331	Promoción inmobiliaria de terrenos	14	10
8332	Promoción inmobiliaria de edificaciones	147	150
834	Servicios relativos a la propiedad inmobiliaria	107	106
841	Servicios jurídicos	11	14
842	Servicios financieros y contables	22	31
8431	Servicios técnicos de ingeniería	1	1
8432	Servicios técnicos de arquitectura	2	7
8433	Servicios técnicos de prospecciones	0	0
8434	Servicios técnicos de topografía	0	0
8435	Servicios técnicos de delineación	0	0
8436	Inspección técnica de vehículos	0	
8439	Otros servicios técnicos, n.c.o.p.	2	5
844	Servicios de publicidad, relaciones públicas, etc...	4	8
845	Explotación electrónica por terceros	3	3
846	Empresas de estudio de mercado		0
8491	Cobros de deudas y confección de facturas	0	2
8492	Servicios mecanográficos, taquigráficos, etc...	0	0
8493	Servicios de traducción y similares	3	4
8494	Servicios de custodia, seguridad y protección	1	0
8495	Servicios de recadería	3	3
8496	Servicios de colocación y suministros de personal	0	0



8497	Servicios de gestión administrativa	7	9
8498	Multiservicios intensivos en personal	0	1
8499	Otros servicios independientes, n.c.o.p.	15	23
851	Alquiler de maquinaria y equipo agrícola	8	6
852	Alquiler de maquinaria y equipo para la construcción	8	7
853	Alquiler de maquinaria y equipo contable	0	0
8541	Alquiler de automóviles son conductor	2	3
8542	Alquiler de automóviles son conductor - renting	0	0
8552	Alquiler de embarcaciones	4	0
8553	Alquiler de bicicletas	1	4
8559	Alquiler de otros medios de transporte, n.c.o.p.	1	0
8561	Alquiler de bienes de consumo	0	2
8562	Alquiler de películas de video	3	1
859	Alquiler de otros bienes muebles, n.c.o.p.	4	2
8611	Alquiler de viviendas	2	6
8612	Alquiler de locales industriales	88	191
862	Alquiler de inmuebles rústicos	2	6
911	Servicios agrícolas y ganaderos	19	25
912	Servicios forestales	1	1
9211	Servicios de limpieza de calles, vías públicas y jardines	3	4
9212	Servicio de recogida de basura y desechos	0	1
9213	Exterminio de animales dañinos y desinfección	0	
9214	Servicio de alcantarillado y evacuación de aguas	1	1
9215	Servicio de incineración y eliminación de basuras	0	0
9216	Servicio de protección y acondicionamiento ambiental	1	1
9217	Servicio de protección contra incendios	0	0
9219	Otros servicios de mantenimiento, n.c.o.p.	3	6
922	Servicios de limpieza	25	29
9311	Enseñanza de educación preescolar	7	6
9312	Enseñanza de educación general básica	0	
9313	Enseñanza de bachillerato, FP y COU	0	
9314	Enseñanza reglada (preescolar, EGB, BUP, FP, COU)	2	2
9315	Enseñanza de educación superior	0	
9321	Enseñanza de formación profesional no superior	5	4
9322	Enseñanza de formación profesional superior	1	1
9331	Enseñanza de conducción de vehículos	5	6
9332	Promoción de cursos y estudios en el extranjero	0	
9339	Otras actividades relacionadas con la enseñanza	5	7
934	Enseñanza fuera de establecimiento permanente	0	0
9352	Residencias de estudiantes	0	0
936	Investigación científica y técnica	0	0
9411	Hospitales generales	0	0
9421	Consultorios médicos, sanitarios....	1	2
9422	Balnearios y baños	0	1



9429	Otros servicios sanitarios	5	3
943	Consultas cónicas estomatológicas y odontológicas	3	5
944	Servicios de naturopatía, acupuntura...	1	1
945	Consultas y clínicas veterinarias	1	2
951	Asistencia y servicios sociales a disminuidos	1	1
952	Asistencia y servicio a disminuidos sin residencia	0	0
9611	Producción de películas cinematográficas	2	1
9621	Distribución y venta de películas cinematográficas	1	0
9631	Exhibición de películas cinematográficas en salas de cine	0	0
9632	Exhibición de películas cinematográficas al aire libre	0	1
9634	Exhibición de películas cinematográficas	0	0
9641	Servicios de radiodifusión	3	4
9642	Servicios de televisión	1	3
9643	Servicios de transmisión y enlace de señales de TV	1	1
9651	Espectáculos en salas y locales	0	0
9652	Espectáculos al aire libre	0	0
9653	Espectáculos fuera de establecimiento	0	1
9654	Empresas de espectáculos	0	0
9655	Espectáculos taurinos	0	0
9661	Bibliotecas y museos	0	0
9662	Parques zoológicos, jardines botánicos y similares	0	0
9669	Otros servicios culturales, n.c.o.p.	1	0
9671	Instalaciones deportivas	6	7
9672	Escuelas y servicios de perfeccionamiento del deporte	4	6
9673	Alquiler de artículos de deporte en instalaciones deportivas	1	0
9681	Instalaciones y celebración de espectáculos deportivos	0	0
9682	Organización de espectáculos deportivos	0	1
9683	Organización de espectáculos deportivos por federaciones y clubes	0	0
9691	Salas de baile y discotecas	1	1
9692	Casinos de juego	0	0
9693	Juegos de bingo	0	0
9694	Máquinas recreativas y de azar	5	6
9695	Juegos de billar, ping-pong, bolos y otros	1	2
9696	Salones recreativos y de juego	7	8
9697	Otras máquinas automáticas	7	3
9711	Tinte, limpieza en seco, lavado y planchado	4	4
9712	Limpieza y tejido de calzado	0	0
9713	Zurcido y reparación de ropas	0	0
9721	Servicio de peluquería de señoras y caballeros	38	60
9722	Salones e institutos de belleza	20	18
9731	Servicios fotográficos	6	9
9732	Máquinas automáticas de fotografías y fotocopiadoras	0	0
9733	Servicios de copias de documentos en máquina fotocopiadora	3	3



974	Agencias de prestación de servicios domésticos	0	0
975	Servicios de enmarcación	0	0
9791	Servicios de pompas fúnebres	3	3
9793	Agencias matrimoniales y otros servicios de relaciones sociales	0	0
9794	Otros servicios personales, n.c.o.p.	0	2
9799	Parques de atracciones (también acuáticos)	3	1
9812	Jardines de recreo	0	0
9824	Otras atracciones de ferias y verbenas	0	1
983	Agencias de colocación de artistas	0	1
9892	Servicios de organización de congresos y asambleas	0	1
999	Otros servicios, n.c.o.p.	28	30
P511	Agentes comerciales	10	11
P721	Agentes colegiados de la propiedad industrial	1	1
P724	Intermediario promoción de edificaciones	10	5
P725	Habilitado de clases pasivas	0	0
P727	Agentes o intermediarios en facilitar préstamos	2	1
P728	Agentes de aduanas	0	0
P746	Corredores de comercio libre	0	0
P771	Agentes cobradores	1	1
P871	Expendedores oficiales de juegos (otros organismos)	4	4
P872	Expendedores oficiales de juegos (organismo nacional de loterías)	0	0
P873	Expendedores no oficiales de juegos y loterías	2	2
P884	Peritos tasadores de seguros	1	1
P885	Peritos tasadores de seguros	0	
TOTALES		1309	3235

Destacar que en el sector del transporte continúan aumentando las actividades, debido fundamentalmente al aumento de exportaciones y comercio mayorista en general.

En el sector servicios aumentan actividades como las agencias de viajes, servicios de publicidad, bancos, cajas de ahorro y entidades de leasing (indicadores de necesidad de financiación), servicios financieros y peluquerías. Descienden actividades relacionadas con la construcción: intermediarios de promoción de negocios y promotores inmobiliarios de terrenos.

En cuanto al sector financiero es considerado el núcleo de la actual crisis económica por las restricciones de crédito: aunque en la Región también hay un decremento en empleo en este sector, sin embargo puede observarse el incremento llamativo que hasta el año pasado se ha producido en Mazarrón

1.3.6. PREVISIONES PARA EL 2009



Las previsiones para crecimiento del 2009 , según informe de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Murcia , apuntan a una acentuación del deterioro económico: descenso del PIB regional y desaceleración del crecimiento económico. Se estima una mejora en el sector primario(con las previsiones más favorables), y del industrial, mientras seguirá disminuyendo la actividad en la construcción y los servicios. El empleo pronunciará la caída, aumentando la tasa de paro, con lo que la renta familiar bruta disponible decrecerá.

BIBLIGRAFIA y WEBS

- Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Murcia: Evolución Económica.
- Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cartagena:
- Centro Regional de Estadística de Murcia..CREM
- Consortio Turístico de Mazarrón.
- Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral de la Región de Murcia 2008. CES Murcia.



FASE DE DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LA SITUACION

El objetivo de esta fase es analizar la situación del medio físico, económico, social e institucional, en aquellos aspectos determinantes para el desarrollo socioeconómico del municipio, partiendo de la información recogida en la fase anterior. La metodología elegida para la elaboración del diagnóstico territorial de Mazarrón es el Método DAFO.

Tras analizar las áreas que intervienen en el desarrollo municipal, se intentará detectar los problemas y necesidades, las causas que los generan y los agentes que intervienen en ellos. También es interesante establecer un balance de las productividades espaciales y sectoriales en comparación con el potencial existente, y determinar flujos y relaciones entre producción y consumo.

Para ello se va a elaborar un sociograma o análisis de redes sobre la sociedad mazarronera con el objetivo de situar los principales colectivos, movimientos, representantes o interlocutores de éstos y las relaciones existentes entre los distintos actores sociales de una comunidad. Se pretende conocer quién actúa y en qué sentido y la calidad e intensidad de las relaciones entre las diferentes partes.

Además el sociograma de un territorio nos va a permitir conocer las vías abiertas en una población entre instituciones y entidades, lo que facilita el correcto planteamiento de una campaña de sensibilización para informar a las personas sobre la actividad a desarrollar.

El sociograma se plasma como una red de relaciones entre actores, en que se representan si las relaciones son más o menos buenas o intensas, y nos puede servir para planificar estrategias de participación ciudadana y destinatarios de proyección de desarrollo.

Elementos del sociograma:

 Organismos Públicos

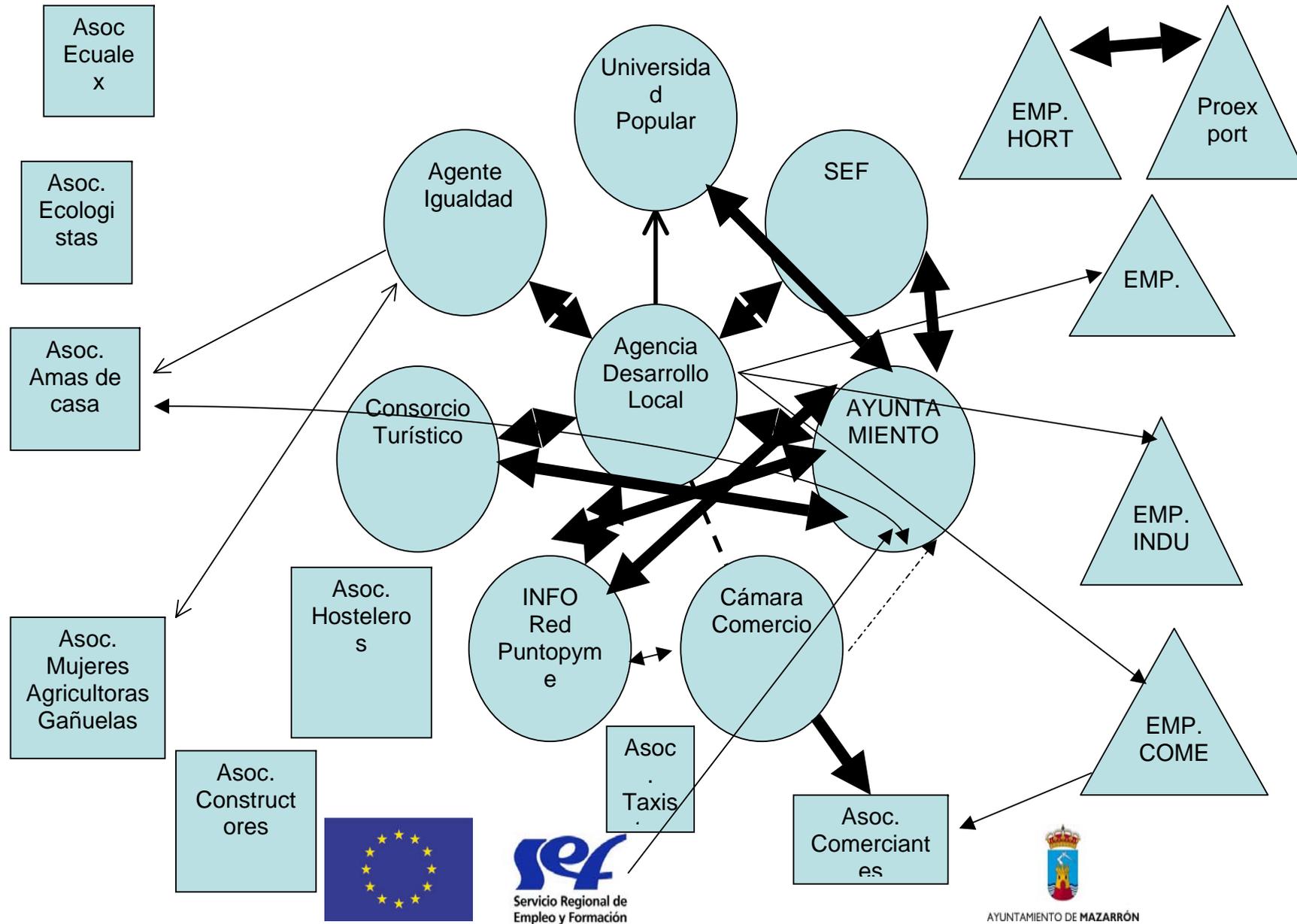
 Entidades Privadas

 Asociaciones

<p>Grosor líneas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gruesa: relaciones sólidas y fuertes • Finas: relaciones débiles y poco consolidadas 	<p>Dirección de flechas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bidireccional: relación mutua • Unidireccional: relación en un sentido: se mantiene por el interés de una parte
<p>Tipo de línea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Continua: relaciones de carácter permanente • Discontinua: relaciones esporádicas u ocasionales 	<p>Cruces sobre las líneas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruz: Relaciones conflictivas • Sin cruz: Relaciones armoniosas



SOCIOGRAMA ENTORNO SOCIOECONOMICO EN MAZARRON



La Metodología a seguir para la elaboración del diagnóstico va a ser el Método DAFO, a partir del cual se elaborarán las estrategias sobre el que se desarrollarán las líneas de actuación y acciones que habrá que potenciar, desde un planteamiento participativo.

Las fichas de diagnóstico se elaboran conjuntamente con los actores que interactúan en el desarrollo socioeconómico del municipio. Para ello, se han utilizado técnicas cuantitativas como la encuesta y cualitativas como la entrevista en profundidad. Se han hecho fichas de recogida de datos, y en base a la información recogida anteriormente, se opina sobre qué aspectos les parecen debilidades o fortalezas.

Se divide el diagnóstico por ámbitos de actuación:

MEDIO FISICO Y TERRITORIO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Deforestación: gran desgaste de suelo para actividades agrícolas</i> • <i>Grandes espacios latifundistas para el cultivo de hortalizas</i> • <i>Nuevas urbanizaciones con una gran carga de viviendas y población</i> • <i>Gran impacto ambiental y paisajístico de ciertos núcleos poblacionales y de invernaderos</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Impacto sobre ecosistemas como Sierra de las Moreras por urbanizaciones próximas</i> • <i>Territorio sometido a una fuerte desertización y a grandes riadas</i>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ecosistemas equilibrados en el interior y costa: gran superficie de calas vírgenes y sierras protegidas</i> • <i>Gran calidad de agua de playas con dos banderas azules</i> • <i>Especies autóctonas protegidas: flora y fauna peculiar</i> • <i>Tomate: producto identificativo de nuestro territorio</i> • <i>Paisajes peculiares y panorámicos: gredas, alcantilados, minas, sierras</i> • <i>Climatología privilegiada para el turismo.</i> • <i>Riqueza geológica y minera</i> • <i>Existencia de sendas naturales englobadas en "La Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia"</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Proximidad a grandes núcleos de interés como: Cartagena, Lorca, Sierra Espuña.</i> • <i>Posibilidad de solicitar protección ambiental y paisajística: minas.</i> • <i>Proyectos para protección de especies en peligro extinción.</i> • <i>Auge en la población con las actividades relacionadas con la conservación del medio</i> • <i>Práctica de actividades relacionadas con la cinegética y piscícola: zona con grandes superficies cinegéticas, gran tradición pesquera.</i> • <i>Auge del turismo rural y deportivo: reconocimiento mundial de los fondos acuáticos en la Bahía de la Azohía</i> • <i>Capacidad de generación energías alternativas: eólica y solar sobre todo</i> • <i>Fomento del turismo de estudiantes y profesionales</i>



INFRAESTRUCTURAS, EQUIPAMIENTOS DE SERVICIOS

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Gran desgaste en el Pto. de Mazarrón por los vehículos y deficientes accesos por carretera. • La no realización del desdoblamiento de la carretera del Pto-Mazarrón • Falta de un polígono industrial en Mazarrón • Dos grandes núcleos de población (duplicidad de servicios) • Escasos centros de formación: apenas tres academias • Falta de adaptación de algunas infraestructuras al paisaje • Mal estado de conservación de algunos edificios de interés cultural • Masificación en los colegios • Ausencia de casa de la juventud • Ausencia de aulas públicas para impartir formación • Ausencia de hospital municipal • Elevada ratio en las aulas 	<ul style="list-style-type: none"> • Supresión y recorte de servicios públicos por parte de la Administración debido a la crisis. • Insatisfacción de ciudadanos de algunos servicios públicos • Deficiente calidad educativa por el exceso de población • Conflicto con Asociación de Comerciantes por la nueva ubicación de la Plaza de Abastos • Ausencia de equipamiento y servicios en grandes núcleos como Camposol
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • Red de transporte público correcto • Desarrollo de autovías con la Región en los últimos años: accesibilidad rápida • Infraestructuras para soporte de actividades turísticas: playas, paseos • Arquitectura rural característica de la zona • Itinerarios peatonales e indicaciones sobre distintos puntos de interés turístico • Buen estado de conservación de edificios públicos • Dos centros de Día para la Tercera Edad (Puerto y Mazarrón) • Dos Centros de salud (próximo a inaugurarse el del Puerto) • Centro de atención Temprana y Reeducación y Centro Ocupacional, municipales, • Residencia autonómica de verano. • Lonja de pescado 	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de infraestructuras para soporte de actividades turísticas tradicionales: ramblas, vías pecuarias, férreas, vías verdes, senderos y caminos. • Puesta en valor de los cabezos y faros del Pto de Mazarrón mediante una red de senderos peatonales • Puesta en valor de la antigua vía férrea de Mazarrón-Totana • Usos energías alternativas • AVE y Aeropuerto de Corvera • Mazarrón Ciudad Digital 2010: avances tecnológicos y avance en el conocimiento de la ciudadanía • Creación de un Centro de Desarrollo Local en el Ayto. de Mazarrón • Creación e un auditorio en el pie del cabezo del Puerto. • Creación de la nueva Plaza de Abastos con adelantos tecnológicos, diseño moderno y oficinas. • Creación de la piscina cubierta municipal • Creación de un nuevo espacio urbanístico en el centro: plaza del



	<p>Convento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ayudas INFO para creación polígonos industriales
--	---

RECURSOS HUMANOS Y CULTURALES

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Nulo asociacionismo en el sector turístico • Deficiente nivel cultural poblacional • Minorías con escasa integración: gitanos y marroquíes. • El empleo existente requiere poca cualificación • Escasos agentes dinamizadores • Escasa oferta formativa en FP • Escasa cualificación en los trabajadores • Escasa oferta de productos culturales • Escaso acceso de la población en general a la información de la administración 	<ul style="list-style-type: none"> • Inicio de bolsas de pobreza debido al desempleo actual • Poca predisposición y motivación para la formación y la participación • Alto abandono de los estudios a edades tempranas • Posibilidad de trabajar como peones no cualificados • Desconocimiento de políticas comunitarias • Previsiones negativas del turismo veraniego: poca capacidad económica
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • Gran crecimiento poblacional • Gran cantidad de mano de obra debido sobre todo a fenómenos inmigratorios • Aumento de población residencial: existencia de 8.000 británicos censados • Alto índice de renta per cápita • Cultura característica: gastronomía, folclore, fiestas e historia propia: El Milagro de Bolnuevo (posible nombramiento de fiesta de interés regional) Semana Santa, Fiesta de Balsicas... • Gran cantidad de recursos patrimoniales: Torres defensivas, Iglesias, otros edificios de interés histórico, lugares de interés etnológico, restos arqueológicos visitables y submarinos • Presencia de personas que conocen usos y costumbres del pasado • Población joven • Gran participación de las Asociaciones de Mujeres en la vida del municipio • Elevado asociacionismo entre los 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento en 100.00 personas de la población estival • Realización de formación para el desarrollo: escuelas taller, cursos para desempleados, • Incorporación de la mujer al mercado laboral • Difusión de nuevas tecnologías en Mazarrón por los servicios que va a recibir tras la implantación de "Ciudad Digital" • Mejora de la imagen de la comarca • Sensibilización entorno al "desarrollo local" • Retorno de la población emigrante cualificada • Existencia del Consorcio Turístico Empresarial de Mazarrón, aunque sin actividad) • Reclamación del patrimonio mazarronero a otros municipios



<p>comerciantes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fuerte concienciación comarcal • Núcleos poblacionales intermedios y pequeños 	
--	--

ENTORNO SOCIOECONOMICO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Predominio de la población activa en el sector primario • Fuerte dependencia local al sector agrícola • Escasa oferta en la industria y construcción: gran declive de esta. • Gran aumento del paro, siendo éste más intenso en los hombres • Escasa tradición artesanal: • Poca oferta de casas rurales • Inexistencia de hoteles de cinco estrellas y sólo uno de cuatro • Deficiente FP y reciclaje • Iniciándose brotes de economía sumergida 	<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida de casi todas las artesanías. • Grandes superficies comerciales • Elevado coste del agua y fitosanitarios en relación con el precio de los productos • Dificultades para encontrar trabajadores cualificados • Fuga de instalación de empresas locales por falta de suelo industrial • Escasa o nulo uso de las nuevas tecnologías en el sector del comercio minorista y servicios. • Aumento del paro sector servicios
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • Existencia de empresas agrícolas con todas las fases de producción, transformación y comercialización • Implantación de cooperativismo agrario • Existencia de un potente sector agrícola exportador • Existencia de una potente industria de técnicas de riego • Elevado número de empresas transportistas • Formación a los trabajadores del sector agrícola. • Alto porcentaje de mujeres en el manipulado de hortalizas • Fuerte desarrollo de empresas de submarinismo • Gran presencia de comercio minorista asociado y unido • Elevado número de empresas de hostelería 	<ul style="list-style-type: none"> • Artesanías como la almadraba, esparto, y recursos naturales • Demanda de especies cinegéticas para la repoblación(perdiz) • Demanda de productos artesanales y ecológicos de ciertos sectores • Apoyo de la Administración local y regional en el fomento y promoción del turismo • Aplicación de nuevas tecnologías a la producción y/o elaboración de productos agrarios • Programas europeos específicos para desarrollo local • Actitud favorable hacia el autoempleo como fórmula de trabajo • Creación de empresas relacionadas con el turismo y el ocio. • Nuevas oportunidades de negocio relacionadas con los nuevos residentes comunitarios. • Nuevos yacimientos de empleo y negocio relacionados con la Ley de la Dependencia



RECURSOS FINANCIEROS	
DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Dificultades de acceso a crédito de la población en general actualmente</i> • <i>Endeudamiento municipal</i> • <i>Poco conocimiento del concepto "desarrollo local"</i> • <i>Desconfianza de población en la política de empleo actual: desencanto por el paro actual</i> • <i>Poca capacidad de atracción de capital externo al municipio</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Limitación de crédito por parte de las entidades financieras</i> • <i>Escasa inversión actual por parte de las empresas</i>
FORTALEZA	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Elevada capacidad de ahorro empresarial</i> • <i>Conocimiento empresarial de vías de financiación</i> • <i>Elevado número de oficinas bancarias</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Intereses empresariales en la creación de suelo industrial.</i> • <i>Apoyo político en el desarrollo local</i> • <i>Crear convenios Ayto -Entidades bancarias</i> • <i>Movilización de ahorro privado</i>



FASE DE PLANIFICACION, DISEÑO Y FORMULACION DE ESTRATEGIAS DE DESARROLLO

La respuesta a los problemas de un municipio no puede venir desde una perspectiva exclusivamente agraria, sino desde una estrategia de desarrollo integral que promueva una diversificación de la actividad económica pero que no pierda de vista la identidad cultural de estas áreas, ni la preservación de sus valores medioambientales, culturales, históricos y patrimoniales.

Debe ser, más que una estrategia de desarrollo basada exclusivamente en la oferta (invertir y poner en marcha productos y servicios sin tener en cuenta las necesidades de la zona), una estrategia que se base en la demanda, en **satisfacer y solucionar las necesidades**, deseos y problemas de las empresas y los actores locales. O en todo caso mixta de las dos variables, y que descubra y **potencie todas las oportunidades de desarrollo** que nuestro territorio "esconde"; una estrategia donde la sociedad civil y las organizaciones locales recuperan un nuevo protagonismo y sus respuestas a los retos de la competitividad son fundamentales para la configuración de la nueva división internacional del trabajo.

Además requiere la interacción y cooperación entre los actores para dar respuestas eficaces y para fortalecer los procesos de desarrollo endógeno.

En concordancia con lo anteriormente expuesto, una estrategia integral de desarrollo ha de tomar en consideración una serie de funciones :

- **Equilibrio territorial.**
- **Equilibrio ecológico.**
- **Soporte de actividades de esparcimiento y recreo al aire libre.**

Tales funciones hacen que todo Plan de Acción o Estrategia de Desarrollo Local deba contemplar, al menos, entre sus objetivos los siguientes:

- **Mejora de la calidad de vida en el espacio local al que se dirija.**
- **Regeneración , consolidación y dinamización del tejido socioeconómico del entorno local.**
- **Mantenimiento y "fijación" de la población en el medio.**
- **Protección y conservación del medio ambiente.**
- **Creación de empleo estable mediante la especialización y diversificación de la actividad económica y del tejido productivo del territorio.**



Tras los avances introducidos por las Políticas de Desarrollo Local desde principio de los ochenta, diseñadas para la creación de empresas, la difusión de la innovación, la mejora de la formación, la promoción de las exportaciones, etc., surge una nueva generación de Políticas basada en la aparición de nuevos actores en los procesos de desarrollo y en el surgimiento de nuevos instrumentos o herramientas. En este contexto, los Planes de Desarrollo Local deben articularse en torno a los siguientes ejes o principios de actuación:

- **Mantener y potenciar la calidad de los recursos humanos del territorio, a través de formación específica y del fortalecimiento de los mecanismos de relación entre ellos (asociacionismo, carácter emprendedor, etc.).**
- **Participación de los interesados en la confección de su propio desarrollo, generando motivación, creatividad y compromiso, es decir, a través de la movilización y participación social.**
- **Mejorar y crear algún mecanismo permanente para la obtención, selección y gestión de la información sobre mercados, tecnologías, redes y otros múltiples factores, y sus tendencias de evolución.**
- **Pluriactividad y dinamización del tejido productivo.**
- **Dinamización social y cultural de la población.**
- **Organizar el desarrollo creando redes de actores económicos, políticos e institucionales, fomentando la formación de alianzas para la cooperación interregional y los nuevos compromisos entre autoridades locales, centrales y regionales.**

Objetivo de la planificación, diseño y formulación de estrategias de desarrollo:

Una vez elaborado y analizado, por tanto, el diagnóstico del territorio, la planificación y diseño de la estrategia de desarrollo persigue materializar y plasmar ésta en un documento, el Plan de Acción o Plan de Desarrollo, que debemos seguir para la aplicación de la estrategia durante un período de tiempo determinado.

Este plan de acción constituye, por tanto, la herramienta de trabajo para la fase de aplicación o ejecución y, a su vez, nos permite:

- Servir como marco de referencia a todas las actuaciones y medidas a poner en marcha, para el cumplimiento de los objetivos fijados en el Plan. Además debe recoger medidas concretas para alcanzar esos



fines, distribuidas, por ejemplo, por sectores afectados o involucrados en el desarrollo.

- Servir como instrumento para la posterior evaluación del grado de cumplimiento alcanzado durante y al final del Proyecto, las acciones puestas en marcha y su bondad para la consecución de los fines previstos, así como las causas que impidieron la realización de otras acciones también previstas.

Debe contemplar mecanismos de feed-back o retroalimentación de la información, siendo, por tanto un instrumento de replanificación, en el sentido en que permite ir introduciendo medidas correctoras a medida que se va ejecutando el mencionado plan, tendentes a corregir las desviaciones observadas.

La Orientación y la posterior Formulación de Estrategias permite al Grupo de Desarrollo Local, disponer de unas pautas de trabajo o priorización de acciones, para lograr la optimización de los recursos y la consecución de los objetivos de desarrollo, con vistas a un crecimiento autosostenido.

Metodología.

Fases para la Elaboración de la Estrategia de Desarrollo.
Fichas de Ejes y Subejes de Desarrollo.



FASES EN LA ELABORACION DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO

Fase 1 Organización, clasificación (estrangulamiento y potencialidades) y estudio de la información obtenida en las dos primeras etapas.

RESUMEN

MEDIO FISICO Y TERRITORIAL

A modo de resumen podemos finalizar que Mazarrón se sitúa geográficamente en el centro del litoral murciano con 35 km de costa y rodeada de sierras: destacan **paisajes peculiares y panorámicos de gran valor paisajístico**, algunos protegidos, como la Sierra de las Moreras(LIC y ZEPA), y las Islas e Islotes de Paco y de Cueva Lobos(ZEPA), la Rambla de las Moreras como Humedales de Interés Internacional y las Gredas de Bolnuevo como Monumento Natural. En este sentido se están haciendo desde el Plan Director del Consorcio Turístico de Mazarrón distintos proyectos para la puesta en valor de diversos entornos: El Proyecto en redacción “La senda Litoral Punta Vela –Calnegre”, “El sendero ecoturístico de la Rambla de las Moreras” con un Centro de interpretación de aves acuáticas, son algunos ejemplos.

Otros paisajes no tiene protección paisajística y ambiental, pero también pueden ser un recurso de desarrollo sostenible : en ningún lugar como en Mazarrón son tan importantes los legados y recursos que hay asociados a la minería como origen de su historia: su largo pasado histórico con restos que en muchos casos han sufrido una grave expoliación, el riesgo de peligro de zonas no señalizadas...hace urgente que se haga un Proyecto para su protección, estudio, explotación y **puesta en valor del entorno de las minas** como recurso endógeno propio: su historia y restos arqueológicos y arquitectónicos, sus manifestaciones volcánicas, sus pozos y escombreras que crean paisajes espectaculares, su riqueza geológica, el gran interés que manifiestan estudiantes y científicos.

Otra de las áreas relacionadas con el paisaje con una gran potencialidad es el **ecoturismo**: las casas rurales propias de la zona, la gran cantidad de población turista y residencial extranjera, e incluso la población española, utilizan los alojamientos turísticos cada vez más, pues se identifican con un estilo de vida: en este sentido es importante destacar la ausencia de albergues que fomenten el turismo de estudiantes y profesionales y pocas casas rurales.

Los mayores riesgos o amenazas paisajísticas son los meteorológicos y los **urbanísticos**: sobre todo las riadas y lluvias torrenciales que han provocado más de algún desastre además de paisajístico, humano. Por otro lado, la falta de planificación urbanística con la creación de resorts y urbanizaciones con escasas



zonas de servicios, está creando conflictos y amenazas para el desarrollo sostenible del municipio.

Las tendencias detectadas según el Proyecto del Nuevo Plan General de Ordenación Urbana son: Reactivación del suelo urbano consolidado, dudas sobre la ampliación del suelo destinado a uso agrícola, cuestionándose el futuro de los invernaderos, debido en gran parte por el fallido trasvase del Ebro y una **apuesta por un modelo de desarrollo integral basado en el turismo** y apoyado en las nuevas TICs.

INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS DE SERVICIOS

La finalización de las autovías de Totana, Alhama, y la Autopista Cartagena-Vera, han hecho que Mazarrón dejara de tener una carencia histórica: estamos bien **comunicados** con la Región, y la posibilidad de que cualquier persona tenga una accesibilidad rápida a nuestro municipio abre un sinfín de puertas y oportunidades de desarrollo.

El hecho de tener **dos núcleos poblacionales** ha hecho que en muchos casos se dupliquen gastos y recursos para cubrir las necesidades de la población: dos centros de salud, Centros de día, Centro de Atención Temprana, Residencia Autónoma de verano...La otra gran carencia del municipio para un equilibrado desarrollo económico es la urgente y muy demandada **construcción de un Polígono Industrial , donde se debería crear un Centro de Desarrollo Local con los servicios propios para fomentar la creación de empresas: Agencia de Desarrollo Local, Aulas de Formación, Viveros de Empresa...**

Otras infraestructuras muy demandadas en Mazarrón son: la construcción urgente de un Colegio en el Pto. de Mazarrón donde se alcanzan ratios de alumnado en primaria inadmisibles, y la creación de una piscina municipal cubierta.

A destacar como oportunidades para un buen desarrollo económico en esta área también: el Proyecto de la plaza del Convento como un nuevo espacio urbanístico y comercial, la nueva Plaza de Abastos con adelantos comerciales, tecnológicos y nuevos usos, aunque sería conveniente mejora las relaciones con el sector comercial para futuras actuaciones conjuntas.

Sería una buena oportunidad también la puesta en valor de los cabezos y faros tras las últimas inversiones realizadas en paseos y señalizaciones: un simple itinerario de los mismos sería un buen recursos para fomentar el turismo todo el año (del mismo modo que otros del los que hemos hablado anteriormente).



Mención aparte merece la designación de “Mazarrón Ciudad Digital 2010”: que va a acercar el conocimiento y los servicios de las TICs a los mazarroneros: sería una buena oportunidad utilizar herramientas de la red para fomentar la innovación y desarrollo de sectores económicos como el comercial y el turístico.

RECURSOS HUMANOS Y CULTURALES

Consideramos que uno de los puntos más fuertes de la territorialidad de Mazarrón está en este campo: la **tasa de crecimiento poblacional tan alta** y joven, el fenómeno de la **inmigración laboral y residencial** han hecho que el 47% de la población actual sea extranjera: esto ha creado nuevos usos, costumbres y necesidades, como también han hecho que aumente la productividad en las empresas del municipio y se han creado **nuevas oportunidades de negocio**, que aunque se esbozan en este Proyecto, merecen un estudio aparte. En este sentido será de gran valor el estudio que se va a comenzar a hacer desde la Comisión Local de Empleo del Guadalentín y de la que forma parte la Concejalía de Empleo y Formación de este Ayto.

En este sentido y uno de los motivos fundamentales de este estudio es que este estado se puede ver desequilibrado por varios motivos: proceso de **retorno** en la población inmigrante ecuatoriana y marroquí por falta de trabajo, el **aumento del desempleo en el sector masculino** debido al parón de la construcción y la **posibilidad de disminución de mano de obra femenina** si se desacelera el rendimiento en el sector hortofrutícola son las amenazas más grandes para que haya un óptimo desarrollo socioeconómico.

La amenaza más importante en el sector de los recursos humanos es la **escasa cualificación y motivación por la formación**: hay un alto abandono de estudios a edades tempranas y más abundante entre los hombres, la mayoría de matriculaciones en la Universidad de Murcia de Mazarrón pertenecen a mujeres. Por todo ello, se considera prioritario la creación de un **Plan Anual de Formación** adaptado a nuestras necesidades.

En cuanto a los **recursos culturales son el gran patrimonio de Mazarrón**: torres defensivas, Iglesias, restos arqueológicos romanos y mineros, el Barco Fenicio y su recién inaugurado Centro de Interpretación...garantizan el que sea compatible el desarrollo sostenible del municipio con la creación de empleo y la riqueza. Del mismo modo es demandado el Patrimonio Arqueológico de Mazarrón que está en otros municipios: ya que tenemos un Museo Propio sería preciso el retorno del mismo.

Del mismo modo su **cultura y folklore** e historia propia, gastronomía, fiestas de las pedanías ...son recursos en alza que merece la pena su puesta en valor ya



que asegura su protección, así como de las personas o actores que conocen dichos usos o costumbres.

Otro de los aspectos positivos es la **fuerte concienciación comarcal** en Mazarrón: hay cultura del asociacionismo, identificación del municipio con productos como el tomate, el Barco Fenicio o las Gredas

ENTORNO SOCIOECONOMICO:

En referencia al sector primario destacar que la agricultura realiza casi la mitad de las contrataciones, y es el sector exportador por excelencia del municipio: aunque el precio de fertilizantes, agua y recursos humanos ha hecho que decrezca la producción de hortalizas, fruta y verdura, se puede confirmar que este sector es el motor todavía de la economía mazarronera: la cantidad de mano de obra necesaria, la constante innovación en productos, y de técnicas de riego hace necesario continuar apoyando a este sector, ya que además es una gran fuente de empleo femenino.

Si hablamos del sector secundario, la crisis económica y la ausencia de financiación ha hecho que la construcción y servicios derivados de ella hayan dejado de ser otro de los motores de crecimiento de Mazarrón: este hecho es demostrable viendo los datos de desempleo: mientras en el resto de España el paro femenino es superior, en Mazarrón el porcentaje de desempleados varones es del 60%, por lo que urge apoyar nuevos sectores económicos y diseñar acciones formativas de reciclaje de trabajadores, según los nuevos yacimientos de empleo y las nuevas oportunidades de negocio relacionadas con los nuevos residentes y la ley de dependencia.

Otro de los aspectos que han frenado el crecimiento en el sector industrial es la ausencia de suelo industrial.

En este sector destaca únicamente el crecimiento de empresas de producción de energía: los huertos solares.

Si hablamos del sector terciario, destacar la disminución en la exportación de frutas y verdura en los últimos años, y la casi ausencia de variación en las actividades de comercio y turismo: es un sector que necesita dinamizarse pues está prácticamente estancado en los últimos años. Además será necesario vigilar la evolución de IAES tras el verano, pues se prevee el cierre de muchas actividades relacionadas con estos sectores, por la menor renta familiar que hará que disminuya el consumo.

Pocos empresarios del municipio han aprovechado las oportunidades de negocio relacionadas con los nuevos residentes comunitarios: no se han adaptado a las costumbres y necesidades de ellos, siendo ellos mismos los que están creando sus propios negocios ante las dificultades de obtener lo que necesitan en



Mazarrón. Además la falta de interés de la población británica en aprender castellano , y la de los comerciantes mazarroneros en hablar inglés hace imposible la comunicación.

Es necesario teniendo en cuenta los recursos patrimoniales y naturales del municipio poner en marcha urgentemente **acciones que dinamicen el sector turístico y comercial** y que integren al colectivo de extranjeros de nuestro municipio, pues en estos sectores están los recursos necesarios para construir un municipio desarrollado y sostenible y generadores de empleo. Para ello es fundamental restablecer una relación fluida con el sector comercial, y dinamizar la asociación de hosteleros y consorcio turístico de Mazarrón, que aunque sigue teniendo su asociación, no tiene actividad empresarial: son unos actores que se deben utilizar para la gestión y diseño de actividades en este sector.

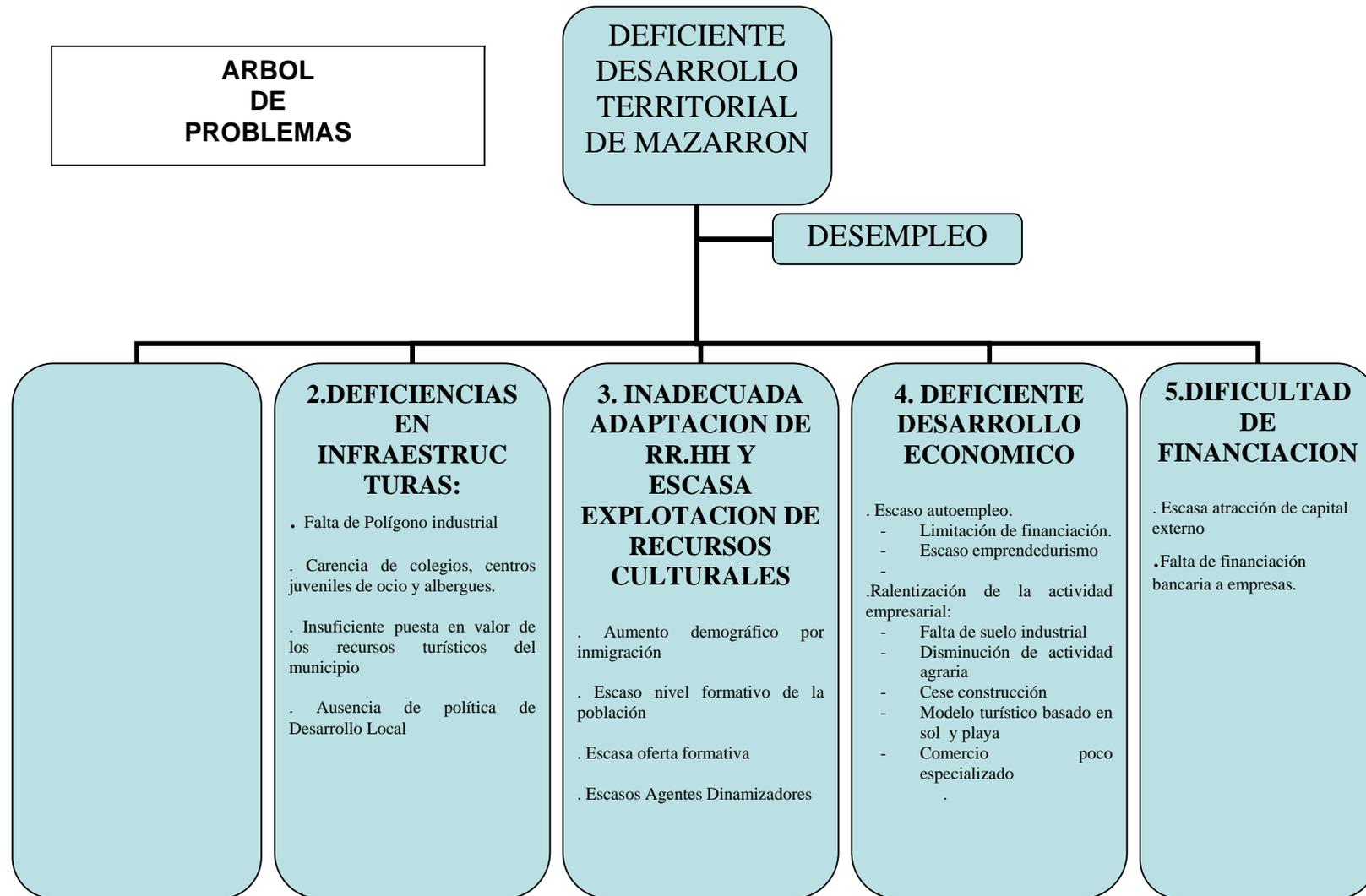
RECURSOS FINANCIEROS:

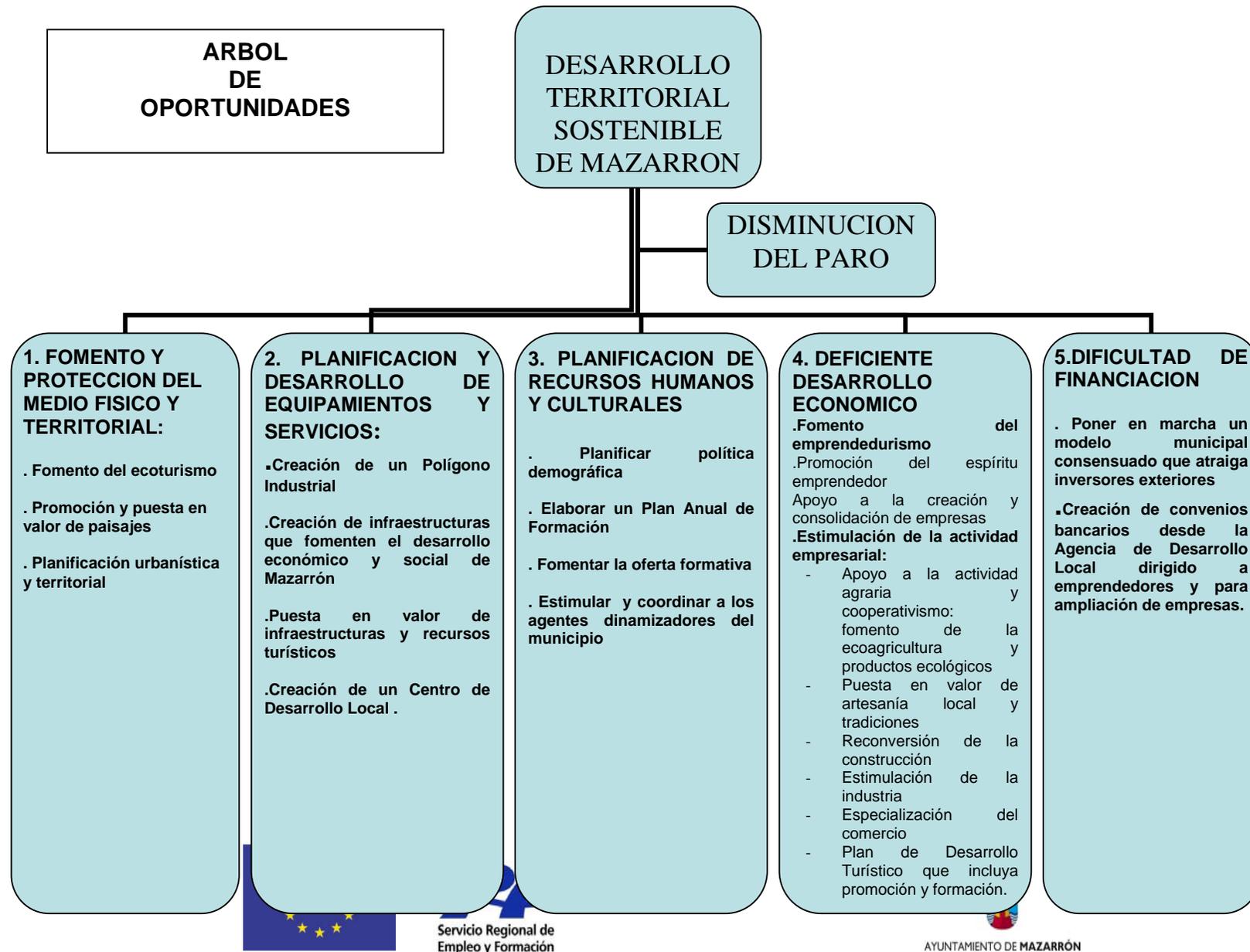
Es importante destacar el aumento que ha habido en el municipio de entidades bancarias y cajas de ahorro, al igual que entidades de arrendamiento financiero, indicador de que en los últimos años se ha endeudado la población mazarronera, aunque también es un indicador del emprendedurismo, aspecto este último que debe ser controlado, ya que desde este Ayuntamiento de ha percibido la gran dificultad en obtener financiación para inversiones empresariales en nuestro municipio en los últimos meses.

Fase 2 Definición de la situación general deseada para el territorio a medio y largo plazo. Antecedentes del territorio, ámbito de actuación y localización.

Mazarrón necesita una estrategia de desarrollo socioeconómico consensuada entre sus agentes, teniendo en cuenta sus propios recursos, y teniendo en cuenta los grandes cambios demográficos, laborales y empresariales: Mazarrón necesita seguir adaptando sus recursos humanos a la Agricultura como eje dinamizador de la contratación de mano de obra. Pero por otra parte tiene que prever, que si no cambia la situación actual en materia de política europea agrícola, en política de agua... hay que buscar el desarrollo del resto de sectores empresariales y adaptar y formar a su población a los cambios a los que previsiblemente se enfrentarán: mayor desarrollo del sector terciario: el turismo ha DE SER EL FUTURO DE MAZARRON, así como habrá que impulsar nuevas actividades económicas sobre todo en materia de industria y reconversión de la construcción. Para ello, vamos a elaborar siguiendo el Enfoque de marco Lógico los siguientes esquemas:







Fase 3 Determinación de los ejes de desarrollo (grandes orientaciones estratégicas). En esta fase tendremos en consideración las líneas estratégicas de actuación fijadas:

- A nivel Unión Europea.
- A nivel nacional.
- A nivel Comunidad Autónoma.

Para desarrollar el Plan se han de tener en cuenta:

- Políticas de la Unión Europea: Programa de Desarrollo rural Feader2007-2013
- Políticas estatales: Marco económico, Planes Directores, Plan E...
- Políticas Regionales: Plan Estratégico Región de Murcia 2007-2013 y Planes estratégicos de las distintas Consejerías.
- Políticas locales: Plan Director de Infraestructuras, Accesibilidad y Equipamientos de la Bahía de Mazarrón, Plan General de Ordenación urbanística, Plan de accesibilidad de Playas, Plan de Red de Senderos Ecoturísticos de la Región de Murcia, Normativa Q de calidad y banderas azules para playas

Teniendo en cuenta el árbol de oportunidades descrito en la fase anterior vamos a determinar el Plan de Acción, que quedará formado por:

- 1 Objetivo General
- 5 Líneas estratégicas
- 15 Objetivos Estratégicos QUE SE CORRESPONDEN CON Planes o Programas a desarrollar
- Acciones Estratégicas, que son las necesarias para que se cumpla el Plan de Desarrollo Local, y cuya suma de actuaciones conforman un objetivo o Programa



Objetivo Central: Consolidar y renovar Mazarrón como municipio a partir de su dinamización socioeconómica, compatible con el desarrollo sostenible.

LINEA 1:
Fomentar y proteger el medio físico y territorial

Objetivo 1.1. Fomento del Ecoturismo

1.1.1. Desarrollar una red de casas rurales: aprovechar las características de las casas rurales de Mazarrón y crear una red y página web dependiente de la Concejalía de Turismo donde se haga una oferta integral del ecoturismo del municipio

Prioridad: Media

Plazo: Corto

Coste : Por determinar

Agentes participantes: Concejalía de Turismo, Consorcio Turístico, Agencia de Desarrollo Local, Empresa privada diseño web.

Fuentes de Financiación: Los mismos

Indicadores: Página web, nº de alojamientos turísticos

1.1.2. Desarrollar un red de restaurantes y empresas de ocio de interior: complementando el objetivo anterior y su inclusión como oferta complementaria en la web creada al efecto

Prioridad: Media

Plazo: Corto

Coste : Por determinar

Agentes participantes: Concejalía de Turismo, Consorcio Turístico, Asociación Hosteleros de Mazarrón, Agencia de Desarrollo Local, Empresa privada diseño web.

Fuentes de Financiación: Los mismos.

Indicadores: Página web, nº de empresas en la red

1.1.3. Diseñar rutas turísticas de interior : para la práctica de senderismo, cicloturismo, turismo académico, apoyándonos en las rutas ya existentes y creando nuevas.

Prioridad: Alta

Plazo: Corto



Coste :0.
 Agentes participantes: Concejalía de Turismo, Consorcio Turístico, Agencia de Desarrollo Local,
 Fuentes de Financiación: Los mismos
 Indicadores: Nº rutas distintas a las existentes

1.1.4. Potenciar la caza menor y optimizar su gestión como recurso del Municipio: mediante la difusión y coordinación con la Federación murciana y las asociaciones locales de las distintas actividades en este campo, incluyéndolo en la oferta de ocio y tiempo libre del municipio.
 Prioridad: Media
 Plazo: Medio
 Coste : Por determinar
 Agentes participantes: Concejalía de Medio Ambiente y Agricultura, Agencia de Desarrollo Local, Asociación de cazadores la Purísima y Federación de caza.
 Fuentes de Financiación: Los mismos
 Indicadores: Nº Licencias federativas en el municipio y Estudio para el desarrollo cinegético en Mazarrón

1.1.5. Creación de una empresa comarcal de desarrollo turístico
 Prioridad: Alta
 Plazo: Corto
 Coste : Por determinar
 Agentes participantes: Agencia de Desarrollo Local, SEF e iniciativa privada .
 Fuentes de Financiación: Ayuntamiento, SEF, e iniciativa privada.
 Indicadores: IAE nueva creación de servicios turísticos promovido por el Ayuntamiento de Mazarrón.

Objetivo 1.2. Promoción y puesta en valor de los paisajes de Mazarrón

1.2.1. Puesta en valor del entorno de las minas y declaración de espacio protegido: realización de un estudio sobre el estado del entorno minero y declaración de espacio protegido para la posterior puesta en valor como un recurso turístico de gran potencialidad
 Prioridad: Alta
 Plazo: Medio
 Coste : Por determinar
 Agentes participantes: Agencia de Desarrollo Local, Ayuntamiento de Mazarrón, Consorcio Turístico e iniciativa privada .
 Fuentes de Financiación: Ayuntamiento, SEF, e iniciativa privada.
 Indicadores: Estudio Descriptivo, Diagnóstico y planes de actuación del entorno minero de Mazarrón.



1.2.2. Puesta en valor de paisajes y entornos de Mazarrón: Paisajes protegidos, naturales...dándoles la difusión que favorezcan el desarrollo del ecoturismo a nivel local, regional, nacional e internacional. Se realizará un inventario de recursos turísticos de Mazarrón

Prioridad: Media

Plazo: Corto

Coste : Recursos propios

Agentes participantes: Agencia de Desarrollo Local, Concejalía de Medioambiente y Patrimonio del Ayto. de Mazarrón.

Fuentes de Financiación: SEF y Ayuntamiento de Mazarrón.

Indicadores: Inventario de recursos turísticos y actuaciones de difusión del mismo (noticias, cartas, folletos y participación en Ferias)

1.2.3.Elaboración de un catálogo de recursos naturales de la zona: Elaborar un catálogo de espacios y bienes protegidos

Prioridad: Media

Plazo: Corto

Coste : Recursos Propios

Agentes participantes: Agencia de Desarrollo Local, Concejalía de Medio Ambiente del Ayto de Mazarrón .

Fuentes de Financiación: Ayuntamiento, SEF, e iniciativa privada.

Indicadores: Catálogo de recursos naturales de Mazarrón.

Objetivo 1.3. Planeamiento urbanístico y territorial

1.3.1. Realización de la nueva Plaza de Abastos que incorpore nuevos usos comerciales, incorporando las nuevas tecnologías y diseño en el comercio tradicional

Prioridad: Alta

Plazo: Corto

Coste : 3.000.000

Agentes participantes: Ayto de Mazarrón , empresa privada.

Fuentes de Financiación: Fondos E.

Indicadores: Nueva Plaza de Abastos en Avda Constitución.

1.3.2. Realización de la reforma de la Pza. del Convento, incorporando una nueva concepción de urbanismo en el centro de Mazarrón, con la construcción de un parking subterráneo que solucione el problema del aparcamiento, y dejando en el centro actividades de ocio y tiempo libre.

Prioridad: Media

Plazo: Largo



Coste : 5.000.000
 Agentes participantes: Ayto. de Mazarrón , Comunidad Autónoma, Iniciativa privada, empresarios de la zona
 Fuentes de Financiación: Ayuntamiento, Comunidad Autónoma.
 Indicadores: Realización , aprobación y puesta en marcha del proyecto integral

1.3.3. Proyecto de Redacción de un Centro Comercial Abierto que dinamice el casco urbano y comercial de Mazarrón .
 Prioridad: Baja
 Plazo: Largo
 Coste : 15.000 -25.000 €
 Agentes participantes: Ayto de Mazarrón , C. Autónoma, consultora, comerciantes,
 Fuentes de Financiación: Ayuntamiento, SEF, e iniciativa privada.
 Indicadores: Proyecto Centro Comercial Abierto

LINEA 2 :

Planificar y desarrollar los equipamientos y servicios del municipio:

Objetivo 1. Creación de un polígono industrial que atraiga la inversión exterior y fomente el emprendedurismo

2.1.1. Aprobación definitiva en el Plan General de Ordenación Urbana del suelo industrial planificado: Polígono Industrial Las Pedreras, Ampliación Polígono Industrial Las Charcas (Pto Mazarrón),
 Prioridad: Alta
 Plazo: Medio
 Coste : Recursos Propios
 Agentes participantes: Concejalía de Urbanismo e Infraestructuras del Ayto de Mazarrón , e iniciativa privada (futura junta de compensación)
 Fuentes de Financiación: Ayuntamiento,
 Indicadores: Aprobación del Pleno

2.1.2. Clasificación y desarrollo de Proyectos Urbanísticos sobre suelo industrial con iniciativa privada: declaración de suelo industrial .
 Prioridad: Media
 Plazo: Medio
 Coste : Recursos Propios
 Agentes participantes: Concejalía de Urbanismo, Infraestructuras e iniciativa privada
 Fuentes de Financiación: Recursos propios
 Indicadores: Aprobación en Pleno de nuevos usos de suelo industrial..



Objetivo 2. Creación de infraestructuras que contribuyan al desarrollo socioeconómico y educativo de Mazarrón

2.2.1 Aumento de las plazas de educación Infantil y primaria: Realización inmediata del Colegio del Puerto de Mazarrón por la situación insostenible de ratios/aula en Colegios de Educación Primaria en Pto. de Mazarrón, Regulación, Fomento y ayudas desde el Ayto para la creación de Escuelas y Guarderías Infantiles con iniciativa privada, creándose una normativa local que regule a las Guarderías Infantiles, así como solicitar la adaptación de las existentes a esta nueva normativa

Prioridad: Media

Plazo: Largo

Coste : Por determinar

Agentes participantes: Comunidad autónoma, población Mazarrón, Ayto de Mazarrón, empresariado

Fuentes de Financiación: Ayto de Mazarrón ,CARM e iniciativa privada

Indicadores: Escuelas Municipales Infantiles, Guarderías privadas, Colegio nº 3 en el Pto de Mazarrón

2.2.2. Creación de la piscina municipal: infraestructura de deporte largamente demandada y pendiente de ejecución

Prioridad: Alta

Plazo: Medio

Coste :

Agentes participantes: Concejalía de Urbanismo, Infraestructuras, Deporte y CARM

Fuentes de Financiación: Ayto de Mazarrón y CARM.

Indicadores: Ejecución de la piscina municipal.

2.2.3. Creación del auditorio y casa de la juventud: infraestructuras necesarias como recurso turístico y como elemento dinamizador social .

Prioridad: Media

Plazo: Largo

Coste : A determinar

Agentes participantes: Concejalía de Urbanismo, Infraestructuras e iniciativa privada

Fuentes de Financiación: Recursos propios

Indicadores: Estudio para la realización



2.2.4. Creación de un albergue municipal que fomente el asociacionismo y atraiga visitantes: redacción de un proyecto para la creación de un Albergue municipal en un entorno paisajístico de interés

Prioridad: Media

Plazo: Medio

Coste : Recursos Propios

Agentes participantes: Concejalía de Urbanismo, Infraestructuras e iniciativa privada

Fuentes de Financiación: Recursos propios

Indicadores: Aprobación en Pleno de nuevos usos de suelo industrial..

Objetivo 3: Puesta en valor de infraestructuras y recursos turísticos

1. Apoyo en la ejecución del Plan Director de Infraestructuras, Accesibilidad y Equipamiento de la Bahía de Mazarrón
2. Realización de un catálogo de recursos turísticos
3. Realización de un Plan de Información Turística
4. Realización de un Plan de Promoción Turística

Objetivo 4: Creación de un Centro de Desarrollo Local

1. **Programación y planificación de un Centro de Desarrollo Local** que englobe las Políticas Activas de Empleo, y que incluya los servicios de La Concejalía de Empleo y Formación: Agencia de Desarrollo Local, Centro Local de Empleo, Talleres de Empleo, Vivero de empresas y Aulas de formación.
2. **Puesta en marcha del Centro de Desarrollo Local:**
3. **Creación De una Guía de Gestión Local**, cuyo objetivo sea el fomento de la actividad económica endógena y el fomento del empleo.

Ambito de actuación: Mazarrón, empresas del municipio y población mazarronera



LINEA 3:
Planificación de Recursos Humanos y Culturales

Objetivo 1: Planificar política demográfica

1. Estudio, evolución y planificación de la población y sus nacionalidades.
2. Estudio y evolución de los principales indicadores demográficos
3. Planificación y promoción de productos culturales, religiosos, congresos, festivales y folckole.

Objetivo 2: Elaboración de un Plan Anual de Formación adaptado a Mazarrón

1. Formación para desempleados
2. Formación para trabajadores
3. Formación para trabajadores de la administración

Objetivo 3 : Fomentar la oferta formativa

1. Coordinación y Planificación con los distintos agentes que intervienen en el municipio para ofrecer una formación unificada y coordinada.
2. Realización de una página web donde se informe a la población la oferta formativa.

Objetivo 4 : Estimular y coordinar a los agentes dinamizadores del municipio

1. Puesta en marcha de un modelo de toma de decisiones basado en el empoderamiento en el desarrollo local: dinamización económica y cultural de Mazarrón.
2. Puesta en marcha de la Agencia de Desarrollo Local en tres fases:
 - 1ª- Puesta en marcha de la Agencia con aumento del personal técnico y que ofrezca apoyo a los sectores estratégicos del municipio
 - 2ª- Enfoque de desarrollo socioeconómico: aumentar el número y calidad de los colectivos que intervienen en la gobernanza local
 - 3ª- Adentrar el proceso de desarrollo en una identidad propia del municipio.
3. Estimulación de las distintas Asociaciones empresariales del municipio, especialmente del sector turístico.



LINEA 4.
Estimulación para el Desarrollo Socioeconómico de Mazarrón.

Objetivo 1: Promoción del espíritu emprendedor en el municipio

1. Apoyo técnico y asesoramiento en proyectos de creación de empresas en el municipio desde la Agencia de Desarrollo Local de Mazarrón mediante un servicio de seguimiento personalizado a cada emprendedor
2. Promoción del espíritu emprendedor en el municipio mediante campañas , cursos y seminarios y talleres con colectivos específicos como mujeres, inmigrantes, desempleados de larga duración....
3. Crear una subvención local que apoye a los emprendedores que inicien su actividad en Mazarrón.
4. Creación desde la Agencia de Desarrollo Local de Convenios bancarios para apoyar iniciativas empresariales viables mediante microcréditos.
5. Creación de formación con Organismos Empresariales que estimulen la creación de empresas y generen empleabilidad.
6. Detección de Nuevos Yacimientos de Empleo y Oportunidades de Negocio en nuestro municipio.

Objetivo 2: Estimulo y apoyo a la actividad empresarial

1. Apoyo a la actividad agraria y cooperativismo : fomento de la ecoagricultura y productos .
2. Puesta en valor y potenciación de la artesanía local y las tradiciones : almadraba, esparto, Milagro de Bolnuevo, Semana Santa, Fiestas de Balsicas,
3. Reconversión del sector de la construcción: formación relacionada con la Contratación Administrativa, especialización en mantenimiento e instalación de energías alternativas y cualificación de los trabajadores.
4. Estimulación de la industria mediante la creación de un Polígono Industrial que tenga los servicios necesarios
5. Plan especialización del sector comercial: realización de un Centro Comercial Abierto que de una nueva imagen del comercio mazarronero para fomentar el consumo en nuestro municipio.
6. Plan de Desarrollo Turístico: que desarrolle las actuaciones en Infraestructuras ya programadas, y que se planifique la promoción y formación en este sector.
7. Plan de integración de la,población extranjera a la vida municipal



LINEA 5

Apoyo en la búsqueda de financiación a empresarios y emprendedores

Objetivo 1: Puesta en marcha de un modelo municipal consensuado que atraiga inversores extranjeros

1. Estudio y Diseño de una imagen identificativa de Mazarrón
2. Promoción del municipio a través de distintas Ferias.
3. Estudio y realización de Ferias relacionada con la tecnología de riego y la agricultura
4. Promoción de suelo industrial para la implantación de empresas en el municipio.
5. Aprovechamiento de los recursos que ofrece el INFO y la Comunidad Autónoma para fomentar la exportación de los productos en nuestro municipio.
6. Incorporación en Proyectos Europeos de cooperación.



Conclusiones:

Con este Plan de Desarrollo Local se pretenden obtener varios objetivos que se han enunciado anteriormente y no vamos a repetir, pero personalmente, esperamos sea de utilidad especialmente al SEF para apoyo de estudios como Las Comisiones Locales de Empleo, o el Observatorio que tiene. Del mismo modo, espero sirva de consulta a las distintas Concejalías y técnicos, tanto para un mayor conocimiento del entorno del municipio, como para los Proyectos que tengan municipales.

Del mismo modos, puede ser de utilidad a asociaciones empresariales, agentes sociales y particulares, tanto para su conocimiento como para la puesta en marcha de iniciativas emprendedoras.

Del mismo modo, especificar que es un documento abierto que hay que ir actualizando periódicamente a través de sus indicadores, estudiando así anualmente las tendencias que hay en los distintos ámbitos que inciden en el desarrollo del municipio, y por supuesto será una herramienta fundamental de trabajo para la puesta en marcha de proyectos de la ADLE en el Ayuntamiento y sus ciudadanos.

Fdo: Blanca Bellas Dublang

Agente de Desarrollo Local y Empleo
Ayto. de Mazarrón

